



## **ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ DE L'AJUNTAMENT DE SANTA SUSANNA**

### **I.- TÍTOL PRELIMINAR: OBJECTE I ÀMBIT D'APLICACIÓ I REFORMA GENERAL**

#### Article 1. Objecte i àmbit

1. L'objecte d'aquesta Ordenança és desplegar la competència municipal en matèria d'ordenació del trànsit de persones i de vehicles en les vies de Santa Susanna en el marc de les normes autonòmiques i estatals i les directrius europees d'aplicació, i amb els diferents àmbits competencials que s'atorguen als Ajuntaments en la legislació de règim local, de policies municipals i de tràfic, circulació de vehicles a motor i seguretat vial.
2. Les normes d'aquesta Ordenança seran d'aplicació en totes les vies del terme municipal de Santa Susanna.
3. Les disposicions d'aquesta Ordenança conformen els drets i deures dels vianants, dels conductors de vehicles que les lleis de trànsit determinen com a tals, tant de servei públic com particular, dels titulars de vehicles i de les activitats de transport i els titulars de les llicències de guais.
4. El concepte de via utilitzat en aquesta Ordenança comprèn els elements de vialitat en sentit estricte, les places i altres espais públics de titularitat municipal aptes per a la circulació i els elements de vialitat i terrenys de titularitat privada que estan destinats amb caràcter general a la circulació de vehicles i persones, així com les vies compreses dins el terme municipal de Santa Susanna que s'ajustin a l'establert a l'article 1 del Reglament General de Circulació.
5. Quan les circumstàncies ho requereixin, s'adoptaran les mesures especials de regulació i ordenació del trànsit, amb la prohibició o restricció de la circulació de vehicles, la canalització de les entrades o sortides de la ciutat per determinades vies, o la reordenació de l'estacionament i es farà compatible la seva distribució equitativa entre tots els usuaris.
6. En tot allò no previst en aquesta Ordenança, s'aplicaran els preceptes continguts en la legislació de règim local, de policies municipals i de tràfic, circulació de vehicles a motor i seguretat vial.

### **TÍTOL II: NORMES SOBRE ORDENACIÓ DEL TRÀNSIT**

#### **Capítol I: Senyalització**

#### Article 2. Règim dels senyals

1. Els senyals preceptius col·locats a les entrades del terme municipal, regeixen en tot el seu àmbit territorial, llevat de la senyalització específica per a un tram de via.
2. Els senyals que estan a les entrades de les zones de vianants o de circulació restringida regeixen en tot l'àmbit.
3. Els senyals i ordres dels agents de la Policia Local, o d'altres agents de l'autoritat, prevaldran sobre qualsevol altre senyalització.

#### Article 3. Protecció dels senyals

1. Es requereix autorització municipal per col·locar, retirar, traslladar o ocultar la senyalització fixa o provisional següent: vertical, semàfors, horitzontal, d'obres i senyals i elements d'abalisament a la via pública.
2. Es prohibeix col·locar publicitat o una instal·lació anàloga a la senyalització esmentada en el punt anterior i al seu voltant.



3. Es prohibeix la col·locació de tendals, cartells, anuncis i instal·lacions en general, que impedeixen o dificultin als usuaris la normal visibilitat de la senyalització.
4. Es prohibeix qualsevol manipulació, modificació o ús indegut de la senyalització que la pugui deteriorar, induir a la confusió, o reduir-ne la visibilitat o l'eficàcia.
5. Es prohibeix col·locar plaques, cartells, marques, anuncis i instal·lacions anàlogues que per les seves dimensions, disseny, color o contingut puguin distreure l'atenció dels conductors, o enlluernin els usuaris de la via pública.
6. L'Ajuntament retirarà immediatament tota aquella senyalització que no estigui degudament autoritzada o no compleixi les normes en vigor o les condicions de l'autorització pel que fa a forma, dimensió, materials, missatge i condicions de la instal·lació. L'Ajuntament requerirà l'adaptació a la normativa en vigor de qualsevol senyalització instal·lada amb autorització municipal.

#### Article 4. Llicència municipal

1. En sol·licitar l'autorització per col·locar senyalització, la persona interessada ha de presentar per duplicat:
  - a. Plànol de situació de la zona a escala 1:2000, amb indicació de l'accés al local, finca, terreny o via particular i l'emplaçament dels senyals que se sol·liciten.
  - b. Plànol d'emplaçament de la senyalització sol·licitada a escala 1:500, amb indicació de la distància a la vorada i a la façana.
  - c. Per a cada senyal: nomenclatura, significat, dimensions, material de construcció i colors, de conformitat amb el Catàleg oficial de senyals de circulació i marques viàries i el Reglament general de circulació vigents. També s'han d'indicar les dimensions, materials de construcció i colors dels suports. Per als senyals d'indicació i plaques complementàries: croquis a escala del senyals i el seu suport, on s'indiqui l'escriptura i els símbols.
2. Només s'autoritzaran els senyals d'indicació que siguin d'interès general.
3. L'autorització de senyals determinarà el tipus de senyalització, color, disseny, material de construcció, dimensions i el lloc i les condicions de la instal·lació.
4. Les prescripcions dels apartats anteriors estan subordinades o complementades al que disposen els plans especials d'ordenació de l'àmbit per al qual es demana el senyal.

#### Article 5. Normes d'instal·lació

1. Els senyals verticals autoritzats s'han d'instal·lar seguint les següents prescripcions:
  - a. El senyal no ha de dificultar el pas dels vianants per la vorera, ni el pas dels vehicles per la calçada.
  - b. La distància entre la vora exterior del senyal i el límit de la vorera ha de ser de 60 centímetres.
  - c. La vora inferior del senyal ha d'estar a una alçada de 2,20 metres sobre el nivell de la vorera.
  - d. No ha de contenir cap mena de publicitat.
  - e. Com a mínim, la distància entre el senyal i un semàfor ha de ser de 10 metres; entre el senyal i un pas de vianants, de 2 metres, i entre el senyal i una cruïlla de 5 metres.
  - f. S'ha de garantir la visibilitat del senyal i de la senyalització instal·lada prèviament.
2. Els titulars d'una llicència de reserva d'espai temporal que hagin de prohibir l'estacionament han d'utilitzar els senyals homologats definits en l'annex

#### Article 6. Senyalització en els accessos a espais privats

L'Ajuntament podrà requerir als titulars d'espais privats que tinguin accés directe a la via pública i que siguin utilitzats per un nombre indeterminat d'usuaris per a la circulació de vehicles, que col·loquin els senyals de circulació adients per tal de garantir la seguretat a l'hora d'incorporar-se a la via pública.

#### Article 7. Senyalització dels passos per a vianants



1. Els passos per a vianants amb semàfors es podran senyalitzar horitzontalment amb dues ratlles blanques discontinües de 40 cm d'amplada cadascuna, disposades perpendicularment a l'eix de calçada, la separació de les quals depèn de les característiques del carrer i de la intensitat d'ús, i amb una línia de detenció contínua de 40 cm d'amplada, separada 50 cm de la primera línia discontinüa.
2. Els passos sense semàfors preferentment estaran senyalitzats horitzontalment mitjançant una sèrie de ratlles blanques de 50 cm cadascuna, disposades en bandes paral·leles a l'eix de la calçada, formant un conjunt transversal a aquesta, i amb una línia de detenció blanca contínua de 40 cm d'amplada.
3. Aquesta senyalització es pot complementar amb els senyals verticals tipus "S-13" sempre que l'amplada, les característiques i la intensitat d'ús del carrer ho permetin.

#### Article 8. Senyalització dels canvis d'ordenació del trànsit

1. Per raons de seguretat, d'ordre públic, d'emergència o per garantir la fluïdesa de la circulació, l'Ajuntament podrà modificar l'ordenació de la circulació. Amb aquest fi, podrà col·locar, retirar o anul·lar provisionalment els senyals que calgui, com també prendre les mesures preventives oportunes.
2. La Policia Local, per raons de seguretat o d'ordre públic, o bé per garantir la fluïdesa de la circulació, podrà modificar eventualment l'ordenació existent en aquells llocs on es produeixin grans concentracions de persones o vehicles, i també en casos d'emergència i seguretat. Amb aquest fi, podrà col·locar o retirar provisionalment els senyals que calguin, com també prendre les oportunes mesures preventives.
3. La modificació, alteració o destrucció de les senyals col·locades a tal efecte tindran la consideració d'infracció molt greu.

#### **Capítol II: Obstacles**

##### Article 9. Definició i llicències

1. En aquesta Ordenança, un obstacle és un element que ocupa la via i representa un ús comú especial de l'espai destinat al trànsit de vehicles i persones, sense ser un element estructural ni de mobiliari urbà.
2. Per ocupar les vies amb obstacles, cal obtenir prèviament una llicència municipal.
3. No es concedirà la llicència en els casos en què concorrin les circumstàncies següents:
  - a. Quan els obstacles dificultin greument la circulació, parada o estacionament de vehicles, o el trànsit de vianants.
  - b. Quan la col·locació dels obstacles pugui deteriorar les vies.
4. Els obstacles autoritzats que destorben la circulació de vianants o vehicles s'han de protegir, senyalitzar i, en hores nocturnes, il·luminar, per garantir la seguretat dels usuaris de la via pública.
5. Es responsabilitat del titular de l'autorització que les normes i obligacions definides a la corresponent llicència s'acompleixin, i més especialment en aquells supòsits definits en el punt 4 del present article.

##### Article 10. Retirada d'obstacles

1. Quan els obstacles col·locats a la via sense llicència municipal siguin susceptibles d'obtenir-la, l'Ajuntament requerirà a la persona interessada que la demani i si aquest no ho fa en el termini concedit, els retirarà.
2. Quan els obstacles col·locats a la via no puguin ser autoritzats, l'Ajuntament els podrà retirar d'immediat.
3. A més dels supòsits anteriors, l'Ajuntament podrà retirar els obstacles en les següents circumstàncies:
  - a. Quan s'hagin extingit les circumstàncies que van motivar l'autorització.



- b. Quan s'ultrapassi el termini de l'autorització o no es compleixin les condicions que s'hi van fixar.
- c. Quan l'obstacle destorbi la circulació de vehicles o vianants, o quan estigui lligat o encadenat a un element estructural o del mobiliari urbà de la via pública o a un element d'una façana.
4. Les despeses de la retirada seran a càrrec del causant del destorb.
5. En casos d'urgència necessitat els agents de la Policia Local podran procedir a retirar d'ofici l'obstacle de la via pública quan aquests puguin comportar perill per a les persones o el béns. Els titulars estaran obligats a obeir els requeriments efectuats a tal efecte.
6. Les infraccions a aquest precepte tindran la consideració de molt greus.

### **Capítol III - Vianants**

#### Article 11.- Normes de comportament

1. Els vianants han de circular per les voreres i preferentment per la seva dreta.
2. A les vies urbanes sense voreres o amb voreres que no permetin el pas simultani de dues persones, però que estiguin obertes al trànsit de vehicles, s'han d'extremar les precaucions, i circular a prop de les façanes de les cases.
3. Han de travessar les calçades dels passos senyalitzats i, si no n'hi ha, pels extrems de les voreres, de manera perpendicular a la línia de la vorada i després d'assegurar-se que no s'acostin vehicles, i estant atents per evitar accidents o obstaculitzacions de la circulació.
4. Tenen sempre preferència en les circumstàncies següents:
  - a. A les zones de mercats i fires.
  - b. Als carrers sense voreres.
  - c. Als carrers amb voreres estretes.
  - d. Als carrers senyalitzats com a residencials.
  - e. A les illes de vianants, sobre qualsevol vehicle, encara que aquest sigui autoritzat per a circular.
5. En els passos regulats, hauran de complir estrictament les indicacions que se'ls adreça.
6. Els vianants estan obligats a observar les senyals de trànsit i atendre les seves indicacions i les realitzades pels agents encarregats de la vigilància de la circulació.

#### Article 12.- Prohibicions

1. Es prohibeix als vianants:
  - a. Creuar la calçada mentre hi hagi la fase vermella del semàfor de vianants, encara que no circulin vehicles.
  - b. Córrer, saltar o desplaçar-se amb patins, botes de patinatge o monopatins per la via pública, de forma que molestin als demés transeünts, o puguin causar-li danys o ser víctimes d'un atropellament.
  - c. Parar-se o obstaculitzar el pas dels demés usuaris mentre estiguin creuant la calçada.
  - d. Esperar o sol·licitar la parada d'autobusos, auto-taxi o vehicles de servei públic a la calçada. Es deurà efectuar a la vorera, refugi o zona de protecció, no creuant la calçada fins que el vehicle sol·licitat estigui parat davant del citat vianant.
  - e. Posar-se o suspendre's de qualsevol part d'un vehicle en marxa, així com estar plantat en els vehicles sense capota.
  - f. Estar en grups obstaculitzant el pas per les voreres. Quan s'efectuïn aglomeracions per causa d'espectacles públics, es posaran el filera i el més a possible de la façana i en cap cas restaran a la calçada.

### **Capítol IV - VORERES i VIES DE VIANANTS**

#### Article 13.- Usos prohibits



1. Queden prohibits a les vies urbanes aquells usos no autoritzats que puguin representar un perill per als seus usuaris, i especialment per als vianants.
2. Així mateix, es prohibeixen els usos que no s'adaptin a la mateixa naturalesa de la via, pel que fa tant a la vorera com a la calçada.
3. Les motocicletes i els ciclomotors no poden circular per damunt de la vorera i per les altres zones destinades als vianants.
4. Els patins, patinets, monopatins, bicicletes, segway o tricicles d'infants i similars, ajudats o no de motor, podran circular per voreres, andanes i passeigs, adequant la seva velocitat a la normal d'un vianant, sempre que no estigui senyalitzat la seva prohibició, i estaran sotmesos a les normes establertes per a aquestes en aquesta Ordenança. Els patins, patinets, monopatins i similars, no podran circular per la calçada, excepte que es tracti de zones, vies o parts d'aquestes que els estiguin especialment destinades, sense que en cap cas es permeti que siguin arrossegats per d'altres vehicles.

#### Article 14.- Il·les de vianants

1. L'ajuntament pot establir restriccions a la circulació de vehicles a zones o carrers de la població, indrets on l'ús dels carrers és reservats als vianants.
2. La condició d'illa de vianants s'ha de senyalitzar, sobretot si és horària. S'hi poden instal·lar elements mòbils o fixes que hi impedeixen l'accés de vehicles.
3. La prohibició de circular pels carrers esmentats no afecta els vehicles, en caràcter d'urgència del servei de bombers, els de policia, les ambulàncies, els de serveis municipals i aquells altres vehicles que siguin especialment autoritzats per al cas.

#### Article 15.- Carrers residencials

1. L'ajuntament pot senyalitzar com a carrers residencials aquelles vies urbanes o zones de la població, en les quals el trànsit de vehicles no sigui intens, i les facin servir gairebé exclusivament els seus veïns.
2. A les vies urbanes o zones així senyalitzades, els vianants tenen preferència sobre els vehicles, encara que hi practiquin jocs o esports. Si ho fan han d'evitar causar cap molèstia a la resta de veïns.
3. Les bicicletes que hi circulin tenen preferència sobre els altres vehicles, però no sobre els vianants.

### **Capítol V - De la circulació d'animals**

#### Article 16. Carruatges, cavalleries i bestiar

1. Els carros i cavalleries han de circular per la seva dreta i han de ser portats al pas.
2. Cal fer la conducció de bestiar amb les precaucions degudes i s'ha de procurar que no ocupi tot l'ample de la calçada i que no s'escapi del control dels seus conductors.
3. No s'han de deixar animals solts a les vies urbanes i, si es deixen lligats, cal evitar que puguin perjudicar els altres usuaris de les esmentades vies.
4. El bestiar de tota mena no podrà circular per cap via urbana, i haurà d'ésser traslladat en vehicles habilitats.

#### Article 17. Prohibicions

1. En les vies urbanes de Santa Susanna, està prohibit:
  - a. El transport de mercaderies mitjançant tracció animal, exceptuant les autoritzacions especials.
  - b. Circular a cavall al trot o al galop pels carrers de la vila, excepte amb motiu de certàmens, competicions o fires equines i similars.
  - c. Deixar lliures les cavalleries pels carrers, ferrar-les o netejar-les en aquestes.



- d. La circulació d'animals amb malformacions o malalties contagioses o perilloses.
- e. Utilitzar frases malsonants o mals tractes per estimular els animals.

### **Capítol VI: Parada de vehicles**

#### Article 18. Definició i normes generals de la parada

- 1. En aquesta Ordenança, la parada és la immobilització voluntària d'un vehicle durant un temps inferior als dos minuts, per recollir o deixar persones, o carregar i descarregar coses.
- 2. La parada s'ha de fer seguint les següents normes:
  - a. El conductor ha de romandre dins o al costat del vehicle per poder-lo retirar quan calgui o se li requereixi.
  - b. En els carrers amb doble sentit de circulació el vehicle s'ha d'atansar a la vorera dreta, i en les vies d'un sol sentit també pot fer-ho a l'esquerra.
  - c. Els passatgers han de baixar pel costat de la vorera. El conductor pot fer-ho per la calçada si no provoca una situació de perill per a la circulació.
  - d. Es pot parar sempre que no afecti greument la circulació, no ho impedeixi la senyalització corresponent o sigui un carril de circulació d'una via declarada d'atenció preferent. El vehicle s'ha d'aturar en l'indret que pertorbi menys la circulació. En els carrers amb xamfrà s'ha de fer dins dels seus límits sense excedir l'alineació de les vorades. S'exceptuen els supòsits de passatgers malalts o amb mobilitat reduïda, de prestació de serveis públics d'urgència, neteja, recollida d'escombraries i els taxis, sempre que sigui pel temps mínim imprescindible i que no tinguin cap altra alternativa possible.
  - e. En les vies sense vorera el vehicle s'ha d'aturar a un metre de la façana, un altre parament o zona de vianants.

#### Article 13. Prohibició de parada

- 1. Es prohibeix la parada:
  - a. En el lloc on ho prohibeix la senyalització:
    - i. Mitjançant un senyal vertical.
    - ii. Mitjançant una línia longitudinal contínua groga a la calçada al costat de la vorera.
    - iii. Mitjançant altres sistemes d'abalisament que siguin determinats per l'autoritat o els seus agents en aplicació de l'article 8 de la present Ordenança.
  - b. En les vies declarades d'atenció preferent, o amb una denominació d'igual caràcter, per Decret d'Alcaldia.
  - c. On es disturba la circulació dels vehicles, encara que sigui per un temps mínim. Aquesta infracció tindrà la consideració de greu.
  - d. On s'obliga els altres conductors a fer maniobres no reglamentàries o perilloses. Aquesta infracció tindrà la consideració de greu.
  - e. A les cruïlles i interseccions, excepte en els xamfrans autoritzats.
  - f. Als revolts, túnels, passos a nivell, inferiors o superiors a la carretera nacional II i canvis de rasant de visibilitat reduïda. Aquesta infracció tindrà la consideració de greu.
  - g. En sentit contrari al que correspon al d'una via de sentit únic de circulació.
  - h. A la vora esquerra de la calçada, amb relació al sentit de marxa del vehicle, en una via de doble sentit de circulació.
    - i. Als llocs on s'impedeix la visibilitat del trànsit o dels senyals als usuaris als quals afectin.
    - j. A les parades de transport públic de viatgers i a les reserves per a taxis, discapacitats i serveis de seguretat o d'urgència.
    - k. Als passos senyalitzats o adaptats per a vianants, discapacitats o ciclistes.
    - l. Als carrils bici i carrils o parts de la via reservats exclusivament per a la circulació o el servei de determinats usuaris (BUS, TAXI, etc.).



- m. Si destorba la circulació de vianants.
- 2. Les limitacions de parada que s'estableixen no afectaran els següents vehicles: Els del servei d'extinció d'incendis i salvament, els de policia, les ambulàncies i tots aquells que siguin inherents a la prestació de serveis públics.

### **Capítol VII: Estacionament de vehicles**

#### Article 20. Definició i normes generals de l'estacionament

- 1. L'estacionament és la immobilització d'un vehicle que no es troba en situació de parada, ni de detenció per emergència, ni per necessitats de la circulació, ni per complir algun precepte reglamentari.
- 2. L'estacionament de vehicles es regeix per les normes següents:
  - a. A falta de senyalització expressa, els vehicles han d'estacionar en fila en els carrers places i xamfrans, és a dir, paral·lelament a la vorada.
  - b. El conductor ha de situar el vehicle de forma que permeti l'òptima utilització de l'espai disponible.
  - c. En els estacionaments amb senyalització al paviment, els vehicles s'han de col·locar dins del perímetre marcat.
  - d. Els vehicles s'han de col·locar tan a prop de la vorada com sigui possible. En els estacionaments, cap element del vehicle podrà afectar ni la circulació de vianants per la vorera, ni elements del mobiliari urbà, ni elements estructurals de la via pública.
  - e. El conductors han d'estacionar el seu vehicle de manera que no pugui posar-se en marxa ni desplaçar-se espontàniament, ni ser mogut per tercers, i hauran de respondre per les infraccions comeses com a conseqüència de la remoció del vehicle per causa d'una immobilització incorrecta, a menys que el desplaçament s'hagi produït per violència manifesta.
  - f. Cada dia que un vehicle romanguí estacionat en lloc prohibit causa una infracció independent de la limitació establerta a l'article 31.
  - g. Tot conductor resta obligat a obeir les ordres dels agents de la Policia Local, o altre cos policial, a retirar un vehicle incorrectament estacionat. La infracció a aquest precepte tindrà la consideració de greu.
  - h. La reiteració a desobeir les ordres dels agents de la Policia Local a retirar un vehicle incorrectament estacionat, pot comportar la retirada del vehicle de la via pública, en els supòsits establerts a l'efecte a la present Ordenança.

#### Article 21. Prohibició d'estacionament

- 1. Es prohibeix l'estacionament:
  - a. En els llocs on ho prohibeixi la senyalització:
    - i. Mitjançant el senyal vertical corresponent.
    - ii. Mitjançant una marca viària de color groc, o línia longitudinal discontinua al paviment al costat de la vorera, a la mateixa vorera o a la vorada.
    - iii. Mitjançant altres sistemes d'abalisament que siguin determinats per l'autoritat o els seus agents en aplicació de l'article 8 de la present Ordenança.
  - b. On estigui prohibida la parada mitjançant senyalització.
  - c. En aquells llocs on es destorbi la circulació.
  - d. Quan el vehicle destorbi la circulació tindrà la consideració de greu.
  - e. Quan el vehicle destorbi greument la circulació tindrà la consideració de molt greu. S'entendrà que destorba greument, quan la col·locació del vehicle no permeti la circulació d'altres vehicles tallant completament la via, i/o causant greus retencions de trànsit de vehicles. No s'ajustarà aquest precepte en els supòsits d'estacionaments antireglamentaris en guals.
  - f. On s'obligui els altres conductors a fer maniobres no reglamentàries o perilloses.



- g. En doble fila, tant si és en paral·lel amb un altre vehicle, com si ho és amb un contenidor d'escombraries, de recollida selectiva, d'obres o similars; o al davant de tanques no fixes, o altres senyals de balisa col·locats per garantir una mesura circulatòria o de seguretat.
  - h. Separat excessivament de la vorada.
  - i. En sentit contrari al que correspon al d'una via de sentit únic de circulació.
  - j. A la vora esquerra de la calçada, amb relació al sentit de marxa del vehicle, en una via de doble sentit de circulació.
  - k. Als llocs on s'impedeixi la visibilitat del trànsit o dels seus senyals als usuaris als quals afectin.
  - l. A distància inferior de cinc metres de la cantonada d'una via o carrer quan destorbi la maniobra de girar a qualsevol tipus de vehicle, quan destorbi la visibilitat del trànsit, o quan impedeixi o dificulti el pas de vianants per creuar perpendicularment la calçada.
  - m. De manera que es destorbi la sortida d'altres vehicles estacionats reglamentàriament.
  - n. Als passos senyalitzats per a vianants, discapacitats o ciclistes.
  - o. Als passos adaptats per a vianants, discapacitats o ciclistes.
  - p. A les voreres, andanes, refugis, passeigs centrals o laterals, vorals, i altres zones destinades al pas de vianants.
  - q. Dins els perímetres de les marques viàries amb franges obliqües, de color groc o blanc; tant si la ocupació és parcial com total.
  - r. A les parades de transport públic de viatgers i reserves per a taxis (BUS, TAXI).
  - s. A les zones senyalitzades com a reserva d'estacionament, llevat dels vehicles expressament autoritzats a utilitzar-les (discapacitats, serveis de seguretat o d'urgència, etc.).
  - t. A les zones senyalitzades com a reserva de càrrega i descàrrega de mercaderies, materials o coses, llevat dels vehicles autoritzats a utilitzar-les.
  - u. En els quals correctament senyalitzats i autoritzats.
  - v. En un mateix lloc més de 72 hores consecutives.
  - w. A les entrades o sortides dels aparcaments autoritzats.
  - x. Fora dels límits de les marques viàries de delimitació de places en els estacionaments autoritzats.
  - y. En els carrers o vies sense voreres, sense mantenir una distància mínima d'un metre fins a la façana més propera, escala, paret de finca o zona de vianants.
  - z. A les zones que, eventualment, hagin de ser ocupades per a activitats autoritzades, o que hagin de ser objecte de reparació, senyalització o neteja. En aquests supòsits es comunicarà la prohibició a través dels mitjans de difusió oportuns, i a més es col·locaran senyals provisionals o altres sistemes de senyalització. Aquesta informació prèvia es farà amb 72 hores d'antelació, pel cap baix, llevat de casos de justificada urgència.
  - aa. En els llocs habilitats com a estacionament amb limitació horària, si no es col·loca el distintiu que l'autoritza en lloc visible o quan, es manté estacionat el vehicle un cop sobrepassat el temps màxim que figura en el distintiu.
  - bb. En les cruïlles i interseccions, excepte en els xamfrans autoritzats.
  - cc. En els revolts, túnels, passos a nivell, inferiors i superiors de la carretera nacional II i canvis de rasant de visibilitat reduïda.
  - dd. Als carrils bici i carrils o parts de la via reservats exclusivament per a la circulació o el servei de determinats usuaris (BUS, TAXI, etc.)
  - ee. De forma que dificulti greument les maniobres per retirar o dipositar els contenidors del servei públic de recollida d'escombreries o elements anàlegs.
  - ff. En els indrets senyalitzats a la calçada destinats a la col·locació de contenidors.
2. Les limitacions d'estacionament que s'estableixen no afectaran els següents vehicles:
- a. Els dels servei d'extinció d'incendis i salvament, els de policia, les ambulàncies i tots aquells que siguin inherents a la prestació de serveis públics.





b. Els serveis d'extinció d'incendis, ambulàncies, salvament, i altres que per l'estacionament dels vehicles en servei oficial puguin ocasionar greus disfuncions en la circulació de vehicles, resten obligats a informar a la Policia Local. Així mateix, aquests resten sotmesos a les indicacions i ordres que per part dels agents de la Policia Local poguessin indicar en relació a l'estacionament dels vehicles esmentats. Aquesta infracció tindrà la consideració de greu.

#### Article 22. Estacionament en relació a l'amplada del carrer

1. Als carrers amb capacitat màxima per a dues columnes de vehicles i d'amplada màxima autoritzada de 2,55 metres i de sentit únic de circulació, si no hi ha senyalització concreta que indiqui el contrari, els vehicles podran estacionar a la banda dreta de la via segons el sentit únic de circulació. Els vehicles que incompleixin aquest apartat incorreran en la infracció a l'article 21, apartat 3, d'aquesta Ordenança.

2. Als carrers amb capacitat màxima per a tres columnes de vehicles d'amplada màxima autoritzada de 2,55 metres i de circulació en doble sentit, es permetrà l'estacionament en la banda que determini l'autoritat municipal.

3. Als estacionaments amb alternança temporal a cada costat, el canvi s'haurà de fer com a màxim a les set hores dels dies establerts, sempre que, en fer-ho, no es destorbi la circulació. Quan el dia del canvi sigui festiu, el trasllat s'ajornarà fins al primer dia laborable següent. No es podrà estacionar en cap dels dos costats fins que no es pugui fer al costat correcte sense entorpir el trànsit.

#### Article 23. Infracció per canvi de senyalització

Si per d'incompliment de l'apartat 19 de l'article 21 d'aquesta Ordenança, el lloc on un vehicle està estacionat resulta afectat per un canvi de senyalització o per un altre tipus d'ordenació del trànsit, el titular del vehicle serà el responsable de la nova infracció.

#### Article 24. Estacionament amb horari limitat

1. Els estacionaments amb horari limitat anomenades zones blaves, o altres per les seves característiques d'anàleg funcionament, es regeixen per les prescripcions següents:

- a. La durada màxima de l'estacionament és l'establerta per a cada zona d'estacionament.
- b. El conductor ha d'obtenir un comprovant horari i col·locar-lo en un lloc de la part interna del parabrisa que sigui visible des de l'exterior.

#### Article 25. Infraccions en estacionaments amb horari limitat

1. Constitueixen infraccions d'aquesta modalitat d'estacionament els fets següents:

- a. La falta de comprovant horari o no col·locar-lo en un lloc visible. Llevat que el vehicle exhibeixi una targeta d'estacionament per a persones amb disminució expedides per l'Administració i/o estigui autoritzat per les característiques pròpies de la limitació.
- b. Sobrepassar el límit horari indicat en el comprovant. Llevat que el vehicle exhibeixi una targeta d'estacionament per a persones amb disminució expedides per l'Administració i/o estigui autoritzat per les característiques pròpies de la limitació imposada.
- c. Estacionar fora dels límits de les marques viàries, de color blau, de delimitació de les places d'estacionament incomplint les característiques pròpies de l'estacionament limitat, imposades per les característiques del vehicle.

#### Article 26. Estacionament de vehicles de discapacitats

1. Els titulars de targetes d'estacionament per a persones amb disminució expedides per l'Administració poden estacionar a les places reservades per a ells. La targeta s'ha d'exhibir a la part frontal del parabrisa.



2. Si a prop de la destinació del conductor no hi ha cap tipus de zona reservada, es permet l'estacionament en aquells llocs on menys es destorbi la circulació. Sota cap concepte, però, els vehicles amb targetes d'estacionament per a persones amb disminució podran estacionar en zones de càrrega i descàrrega incomplint els preceptes propis d'aquesta zona d'autorització d'estacionament.
3. L'ús per part de terceres persones de targetes d'estacionament per a persones amb disminució expedides per l'Administració, sense ser titulars de la mateixa, ni poder acreditar estar al servei de qui la posseeixi. Aquesta infracció tindrà el caràcter de greu.

#### Article 27. Estacionament de motocicletes, ciclomotors, vehicles de tres rodes i quadricicles.

1. Les motocicletes i els ciclomotors de dues rodes, s'han d'estacionar als llocs senyalitzats per a aquest fi. En el supòsit que no n'hi hagi a les rodalies, o que estiguin ocupats, poden estacionar a la calçada, en semi-bateria, ocupant una amplada màxima d'un metre i mig, i sense impedir l'accés als vehicles immediats.
2. Els vehicles de tres rodes, quadricicles i vehicles tipus quad no poden estacionar als llocs habilitats per a ciclomotors i motocicletes.
3. Es prohibeix l'estacionament i la parada de motocicletes i ciclomotors, vehicles de tres rodes, quadricicles i vehicles tipus quads en les voreres, passeig, places, rambles, vorals, refugis centrals i altres espais destinats als vianants.
4. Es prohibeix accedir, una motocicleta o ciclomotor, vehicles de tres rodes, quadricicle o tipus quad, a una vorera per estacionar-hi incorrectament.
5. Les bicicletes i motocicletes s'han d'estacionar preferentment als llocs habilitats, deixant en tots els casos un espai lliure pels vianants de tres metres. Resta específicament prohibit lligar-les a arbres, semàfors, bancs, papereres o davant de zones on hi hagi reserva de càrrega i descàrrega, en la calçada en la calçada en horari dedicat a l'activitat, d'estacionament per a persones amb discapacitat, zones de prohibit l'estacionament definides a l'article 21 d'aquesta Ordenança, passos de vianants, i en elements adossats a les façanes.
6. Les bicicletes li serà d'aplicació allò disposat a l'article 31 i 32 de la present Ordenança en quan a vehicles abandonats, així com l'article 29 i 35 per a la retirada de vehicles, especialment quan causi deteriorament del patrimoni públic per lligar-les on tenen específicament prohibit. Aquesta infracció tindrà la consideració de greu.

#### **Capítol VIII: Retirada i immobilització de vehicles**

##### Article 28. Retirada de vehicles

1. L'Ajuntament pot retirar de les vies i traslladar-lo a un dipòsit de vehicles, el vehicle que es trobi en alguna de les circumstàncies següents:
  - a. Quan constitueixi perill, quan causi destorb greu a la circulació o al funcionament d'algun servei públic, quan causi deteriorament del patrimoni públic i quan se'n presumeixi l'abandonament.
  - b. En cas d'accident que li impedeixi continuar la marxa.
  - c. Quan hagi estat immobilitzat per deficiències del mateix vehicle.
  - d. Quan, havent estat immobilitzat, d'acord amb allò que disposa l'article 67.1, paràgraf tercer del RDL 339/1990, de 2 de març, la persona infractora persistís en la seva negativa de dipositar l'import de la multa o garantir-ne el pagament.
  - e. Quan un vehicle estigui estacionat en zones amb limitació horària sense el comprovant horari que l'autoritza col·locat en un lloc visible, o quan sobrepassi el doble del temps autoritzat en el comprovant, llevat que el vehicle exhibeixi una targeta d'estacionament per a persones amb disminució expedida per l'Administració, i/o estigui autoritzada per les característiques pròpies de la zona amb limitació horària. Aquest concepte s'aplicarà a les anomenades zones blaves, així com a altres zones susceptibles de trobar-se sota aquesta condició d'estacionament.



- f. Quan estigui estacionat en carrils bici i carrils o parts de les vies reservats exclusivament per a la circulació o al servei de determinats usuaris.
- g. Quan persisteixin les causes que van fer immobilitzar un vehicle per infringir una norma de trànsit, seguretat viària o de transports, o fins que no es pugui conèixer la identitat de la persona infractora o titular.
- h. Quan es vulgui garantir la seguretat d'un vehicle o del contingut del seu interior.
- i. Quan el conductor d'una infracció per estacionament o parada tipificada a la present Ordenança, desobeeixi reiteradament les ordres dels agents de la Policia Local, ha corregir la infracció detectada, i amb la seva actitud causi un destorb greu a la circulació de vehicles.

Article 29. Vehicles la situació dels quals causa perill, destorb, deteriorament del patrimoni públic o del paisatge urbà o fa un ús abusiu o incompatible amb llur destí natural de les vies i espais públics

- 1. Es considera que un vehicle està en les circumstàncies determinades en l'apartat 1 de l'article anterior i, per tant, està justificat retirar-lo:
  - a. Quan estigui estacionat en un punt on estigui prohibida la parada o l'estacionament.
  - b. Quan estigui estacionat en doble fila sense conductor.
  - c. Quan estigui estacionat més de 72 hores en un mateix lloc.
  - d. Quan estigui estacionat amb finalitats de venda. S'entendrà que està estacionat amb finalitats de venda, quan exhibeixi cartells oferint la seva alienació o se'n promoció la venda per qualsevol altre mitjà. Aquesta classe d'estacionaments es considerarà falta molt greu.
  - e. Quan sobresurti del vèrtex d'un xamfrà o d'una cantonada i obligui els altres conductors a fer maniobres amb risc.
  - f. Quan estigui estacionat, en la zona de l'extrem de les illes destinada a un pas per a vianants i quan impedeixi els pas de discapacitats o en un rebaix de la vorera.
  - g. Quan ocupi totalment o parcialment un gual degudament autoritzat i senyalitzat, de manera que impedeixi o dificulti el pas d'entrada o de sortida d'un vehicle en el moment que ho vol fer.
  - h. Quan sent un vehicle autoritzat reglamentàriament per fer transport de mercaderies, estigui estacionat en una zona reservada per a càrrega i descàrrega durant les hores de la seva utilització infringint les normes d'utilització d'aquestes zones.
  - i. Quan estigui estacionat en una parada de transport públic senyalitzada i delimitada.
  - j. Quan estigui estacionat en llocs expressament reservats a serveis d'urgència o seguretat.
  - k. Quan estigui estacionat al davant de les sortides d'emergència, degudament senyalitzades, de locals destinats a espectacles públics, durant les hores que se'n celebren.
  - l. Quan estigui estacionat en una reserva per a discapacitats.
  - m. Quan estigui estacionat damunt d'una vorera, andana, passeig, voral, o dins els perímetres de les marques viàries amb franges obliqües o en quadrícula, de color groc o blanc, tant si l'ocupació és parcial com total.
  - n. Quan impedeixi la visibilitat dels senyals de trànsit a la resta d'usuaris de la via, encara que siguin provisionals.
  - o. Quan impedeixi el gir o obligui a fer maniobres per efectuar-lo.
  - p. Quan destorbi la visibilitat del trànsit d'una via als conductors que hi accedeixin des d'una altra.
  - q. Quan obstrueixi totalment o parcial l'entrada o sortida d'un immoble als seus habitants o als usuaris d'un aparcament autoritzat.
  - r. Quan estigui estacionat en lloc prohibit en via declarada d'atenció preferent, o amb una altra denominació d'igual caràcter, per disposició municipal.
  - s. Quan estigui estacionat a la calçada, fora dels llocs permesos.
  - t. Quan estigui estacionat en una zona de vianants fora de les hores permeses, llevat de casos expressament autoritzats.
  - u. Quan estigui estacionat en un lloc que s'hagi d'ocupar per a un acte públic autoritzat.
  - v. Quan obstaculitzi la neteja, reparació o senyalització de la via pública.



- w. Quan les motocicletes i ciclomotors estacionin incorrectament sobre les voreres.
- x. Quan es dificulti greument les maniobres per retirar o disposar els contenidors del servei públic de recollida d'escombraries o elements anàlegs.
- y. Quan una bicicleta/es es trobin causant deteriorament del patrimoni públic per lligar-les a elements del mobiliari urbà, o on tenen específicament prohibit estacionar-la/es.

#### Article 30. Retirada o desplaçament de vehicles per causa de necessitat

- 1. En cas d'emergència o necessitat, l'Ajuntament pot retirar o desplaçar vehicles de les vies, encara que no estiguin en situació d'infracció.
- 2. Aquests trasllats no comportaran cap mena de despesa al titular del vehicle.

#### Article 31. Definició de vehicle abandonat

- 1. Un vehicle abandonat és aquell vehicle del qual es presumeix racionalment l'abandonament en els casos següents:
  - a. Quan transcorrin més de dos mesos des que el vehicle hagi estat ingressat en un dipòsit de vehicles després que l'Ajuntament l'hagi retirat de la via pública.
  - b. Quan romangui estacionat per un període superior a un quinze dies en el mateix lloc i presenti desperfectes que facin impossible que es desplaci pels seus propis mitjans, o que li faltin les plaques de matricula.
  - c. Les infraccions al present article tindran la consideració de greus.

#### Article 32. Gestió de vehicles abandonats

- 1. Els vehicles abandonats del supòsit recollit a l'apartat 2 de l'article anterior seran retirats i ingressats en un dipòsit de vehicles.
- 2. Als titulars dels vehicles abandonats descrits en els dos supòsits de l'article anterior, se'ls requerirà que en el termini màxim de 20 dies retirin el vehicles del dipòsit, amb l'advertiment que en cas contrari es tractaran com a residus sòlids urbans.
- 3. Transcorreguts 20 dies de la notificació sense que el vehicle hagi estat retirat, es lliurarà a un gestor autoritzat perquè el desballesti i es donarà de baixa d'ofici del registre de vehicles de la Prefectura Central de Trànsit tal com preveu la normativa vigent.
- 4. Les despeses derivades de les actuacions descrites en els punts anteriors seran a càrrec del titular.
- 5. En el supòsit de bicicletes i altre vehicles les quals per les seves característiques no permeten la localització del titular al no estar inscrits en cap registre que els pugui identificar, en el termini de 15 dies des de la retirada del vehicle, es considerarà residu sòlid.

#### Article 33. Suspensió de la retirada

- 1. La retirada d'un vehicle se suspendrà immediatament, si abans que la grua hagi iniciat la marxa amb el vehicle enganxat, el conductor compareix i pren les mesures necessàries per fer cessar la situació irregular en la qual es trobava, sense perjudici de l'abonament de la taxa corresponent. La suspensió de la retirada del vehicle quan aquest no hagi estat prèviament enganxat, produirà l'absència d'acreditació de la taxa, però mantindrà la denúncia per la infracció. En canvi, l'acreditació i l'efectivitat de la taxa per retirada, es mantindran en el supòsit que les alegacions efectuades pel denunciat produeixin l'anul·lació o reducció de la sanció que consta en el butlletí de denúncia.

#### Article 34. Despeses de la retirada

- 1. Llevat de les excepcions legalment previstes, les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada o enganxament del vehicle i la seva estada al dipòsit de vehicles seran a compte del titular.



2. La recuperació del vehicle només podrà fer-la el titular o persona autoritzada pel titular, previ pagament o constitució de garantia de l'import de la despesa liquidada.

3. Es considerarà una persona autoritzada pel titular quan pagui la taxa, aporti els elements per posar en marxa el vehicle i acrediti la seva identitat i el seu domicili amb qualsevol document de caràcter públic i oficial en vigor en què constin aquestes dates i la imatge de la persona, sense detriment del que el funcionari encarregat del lliurament pugui determinar en cas de sospites fonamentades de irregularitats en la documentació o propietat del vehicle a retirar.

#### Article 35. Immobilització de vehicles

1. L'Ajuntament pot immobilitzar els vehicles que es trobin en els supòsits següents:

- a. Quan el conductor es negui a sotmetre's a les proves per a la detecció de l'alcoholèmia, del consum de psicotròpics, estupefaents, estimulants o substàncies anàlogues, o quan el resultat de la prova hagi estat positiu.
- b. Quan el vehicle superi els nivells de soroll, fums i gasos permesos per circular per les vies de la ciutat.
- c. Quan el vehicle no porti instal·lats els cinturons i altres elements de seguretat obligatoris, i quan el conductor o l'ocupant de les motocicletes o ciclomotors circulin sense el casc reglamentari.
- d. Quan el conductor no justifiqui que té el corresponent permís o llicència de conducció o no sigui vàlid, i no acrediti la seva identitat i domicili. Però si la identitat queda suficientment acreditada, tal com defineix l'article 34, només es practicarà la immobilització quan el seu comportament indueixi a considerar racionalment que no reuneix les aptituds o coneixements necessaris per conduir.
- e. Quan el vehicle a motor o el ciclomotor no estigui autoritzat per circular.
- f. Quan el conductor d'un vehicle a motor no tingui el permís de circulació, o un ciclomotor la llicència de circulació, i no acrediti suficientment la seva identitat i domicili.
- g. Quan el conductor reconegui que no té l'assegurança obligatòria o es comprovi aquest fet per qualsevol mitjà.
- h. Quan el conductor denunciat per una infracció de trànsit no acrediti la seva residència habitual en territori espanyol i es negui dipositar l'import de la sanció o garantir-ne el pagament per qualsevol mitjà admès en dret.
- i. Quan el vehicle estigui irregularment estacionat sobre la vorera o en zona de càrrega i descàrrega i es desaconselli retirar-lo per raons de seguretat o per manca de mitjans.
- j. Fins que s'aconsegueixi la identificació del conductor quan un vehicle no tingui el comprovant que l'autoritza a estacionar en el llocs habilitats com d'estacionament amb limitació horària, o quan excedeixi l'autorització concedida.
- k. Quan el vehicle presenti deficiències tècniques greus que poden posar en perill als ocupants del vehicle o a la resta d'usuaris de la via.
- l. Quan una bicicleta causi deteriorament del patrimoni públic per lligar-la a un element fix del mobiliari urbà, i/o on tenen específicament prohibit el seu estacionament.

2. La immobilització dels vehicles es practicarà en el carrer, si hi és permès l'estacionament i no representa cap risc per a la seguretat del propi vehicle, o la de les persones o béns. Quan no sigui possible la immobilització en el carrer, o quan es consideri que no es garanteix l'efectiva immobilització del vehicle a la via pública, es practicarà en el dipòsit de vehicles, i les despeses de trasllat i estada aniran a càrrec del titular del vehicle.

3. La immobilització del vehicle cessarà quan desaparegui la causa que la va motivar.

4. Transgredir la ordre d'immobilització d'un vehicle tindrà la consideració de molt greu.

#### **Capítol IX: Càrrega i descàrrega de mercaderies**

##### Article 36. Definició de mercaderies



En aquesta Ordenança s'entenen com a mercaderies els productes o eines que són objecte de trànsit comercial o suport de serveis.

#### Article 37. Espais destinats a la càrrega i descàrrega

1. La càrrega i descàrrega de mercaderies s'ha fer a l'interior dels locals comercials i industrials, sempre que reuneixin les condicions adequades. L'obertura de nous locals d'aquesta classe la superfície, finalitat i situació dels quals permeti presumir racionalment que s'hi hauran de fer habitualment o amb especial intensitat operacions de càrrega i descàrrega, se subordinarà al fet que els titulars reservin l'espai interior suficient per desenvolupar-hi aquestes operacions.
2. L'Alcaldia podrà determinar zones reservades per a càrrega i descàrrega perquè els vehicles destinats al transport de mercaderies puguin carregar i descarregar quan les condicions dels locals comercials o industrials no permetin fer-ho al seu interior. La utilització de les zones de càrrega i descàrrega està únicament reservada a l'estacionament de vehicles autoritzats per fer transport de mercaderies, de vehicles comercials o d'indústries, visualment identificats que carreguin o descarreguin mercaderies relacionades amb la seva activitat.
3. El període de temps màxim permès d'estacionament del vehicle és de 30 minuts.
4. No es permet estacionat més de 15 minuts un vehicle autoritzat, en una zona de càrrega i descàrrega sense fer aquesta activitat.
5. Aquests vehicles hauran de lluir en lloc visible un indicador horari en el que es reflecteixi l'hora que s'ha començat a ocupar la zona reservada.
6. Fora de les zones reservades a què es refereix el punt anterior, únicament es permet la càrrega i descàrrega en els dies, hores i llocs que s'autoritzi.

#### Article 38. Prohibicions

1. Els vehicles que carreguen o descarreguen no poden fer-ho en doble fila, ni en els llocs on amb caràcter general estigui prohibida la parada o es dificulti la circulació de vehicles o vianants. Cal disposar de llicència municipal per dur a terme aquesta activitat fora de les zones establertes de càrrega i descàrrega quan aquestes operacions entorpeixin el trànsit de vehicles o vianants.
2. Les operacions de càrrega i descàrrega tampoc es poden fer a les zones en què el paviment està senyalitzat amb franges obliqües o en quadrícula, de color groc o blanc, tant si l'ocupació és total com parcial. Aquest precepte tindrà la consideració de greu.

#### Article 39. Prohibició d'emmagatzemar a la via

Les mercaderies que es carreguen i descarreguen s'han de traslladar directament de l'immoble de la persona interessada al vehicle i viceversa, i no es poden emmagatzemar temporalment a la via pública.

#### Article 40. Sorolls

Les operacions de càrrega i descàrrega s'han de realitzar amb les degudes precaucions per evitar molèsties i/o sorolls innecessaris i amb l'obligació de deixar neta la vorera.

#### Article 41. Horari

1. Llevat que es disposi de llicència municipal, no es permeten les operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies els festius ni des de les 10 del vespre fins a les 8 del matí dels dies feiners. I en la zona del Passeig Marítim (platja) s'estableix l'horari següent, de dilluns a divendres de 8 a 11 del matí.
2. Aquesta infracció tindrà la consideració de greu.

#### Article 42. Mitjans



Les mercaderies s'han de carregar i descarregar pel costat del vehicle més proper a la vorera, utilitzant els mitjans necessaris i el personal suficient per agilitar l'operació i procurant no dificultar la circulació ni de vianants ni de vehicles.

#### Article 43. Velocitat dels vehicles

1. Els conductors han de respectar els límits de velocitat establerts i han de tenir en compte, a més, les seves pròpies condicions físiques i psíquiques, les característiques l'estat de la via, del vehicle i de la seva càrrega, les condicions meteorològiques, ambientals i de circulació, i, en general, les circumstàncies que hi hagi en cada moment, a fi d'adequar-hi la velocitat, de forma que sempre puguin detenir el vehicle dins dels límits del seu camp de visió i davant de qualsevol obstacle o perill que pugui presentar-se.
2. La velocitat màxima que han de respectar els vehicles que circulen per les vies en zona urbana és, amb caràcter general i a falta de senyalització específica, de 50 quilòmetres per hora, llevat dels vehicles de matèries perilloses que han de circular com a màxim a 40 quilòmetres per hora, i els cicles i els ciclomotors com a màxim a 45 quilòmetres per hora, i l'establert a l'article 50 del Reglament General de Circulació.
3. La velocitat màxima que han de respectar els vehicles que circulen per les vies fora de poblat és la que correspongui a la senyalització específica, a les característiques del tram de la via, o a les circumstàncies personals dels conductors o dels vehicles, segons el disposat a l'article 48 i 49 del Reglament General de Circulació.
4. Es podrà rebaixar la velocitat màxima permesa en la zona urbana que es determini, i s'haurà d'indicar mitjançant senyalització específica.
5. No es pot entorpir la marxa normal d'un altre vehicle circulant, sense causa justificada, a una velocitat anormalment reduïda. A les vies en zona urbana el límit mínim de velocitat és la meitat de la velocitat genèrica o de l'específica, llevat casos de transports especials o quan les circumstàncies del trànsit impedeixin el manteniment d'una velocitat superior a la mínima sense risc per a la circulació.
6. Les infraccions al present precepte es regiran pel quadre d'infraccions del Reglament General de Circulació i de la present Ordenança, i tindran la consideració de greu (article 65.4.c), o molt greu (article 65.5.e)) tots dos del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial.
7. En els supòsits que l'excés de velocitat, comporti la comissió d'un il·lícit penal, l'agent/s de la Policia Local, tindrà/n que ajustar-se al disposat a la Llei d'Enjudiciament Criminal i posarà/n en coneixement de l'autoritat judicial, en els termes legalment establerts a l'efecte, la conducta i fets observats, observant que les proves i fets s'ajustin al reglamentàriament establert.

#### Article 44. Element de moderació de la velocitat

L'Ajuntament podrà instal·lar a la calçada de les vies urbanes, sistemes constructius de moderació de velocitat, consistents en canvis de nivell del ferm d'acord amb les especificacions tècniques reglamentàriament establertes.

#### Article 45. Motocicletes i ciclomotors

1. Per poder circular per les vies públiques els ciclomotors han d'estar inscrits en el registre oficial corresponent segons la normativa vigent. Els ciclomotors no inscrits, o inscrits incorrectament, podran ser immobilitzats i ingressats en un dipòsit de vehicles fins que se'n regularitzi la situació, independentment de la sanció administrativa corresponent.
2. Es prohibeix la circulació de dos o més ciclomotors en paral·lel.
3. Les motocicletes i els ciclomotors no poden produir sorolls amb acceleracions brusques, tubs d'escapament alterats o altres circumstàncies anòmales.



4. Sempre que n'hi hagi i siguin transitables, els ciclomotors hauran de circular pels vorals de les vies públiques.
5. Es prohibeix la circulació de motocicletes i ciclomotors amb límits de sorolls i gasos superiors a l'establert reglamentàriament.

#### Article 46. Cicles i bicicletes

1. Els cicles i bicicletes no podran circular per les voreres, andanes i passeigs, llevat que hi hagi un carril especialment reservat a aquesta finalitat.
2. Els únics vehicles autoritzats per circular pel carril bici són els cicles i les bicicletes.
3. Els conductors de bicicletes tenen prioritat de pas respecte als vehicles de motor:
  - a. Quan circulin per un carril bici, un pas per a ciclistes o un voral degudament autoritzat per a l'ús exclusiu de conductors de bicicletes.
  - b. Quan per entrar en una altra via el vehicle de motor giri a dreta o esquerra, en els supòsits permesos, i hi hagi un ciclista a prop. En tots els altres supòsits hi seran aplicables les normes generals sobre prioritat de pas entre vehicles.
  - c. Si n'hi ha, han de circular pels carrils bici, o pels vorals; si no, per la calçada.
4. Els ciclistes hauran de respectar la preferència de pas dels vianants que travessin el carril.
5. En les vies amb diverses calçades, han de circular per les laterals.
6. En els parcs públics i zones de vianants, han de circular pels camins indicats o carril bici. Si no n'hi ha, poden circular-hi, excepte en moments d'aglomeració de vianants. Els ciclistes han d'adequar la velocitat a la dels vianants, i en qualsevol cas, els vianants tindran preferència. Han de tenir especial precaució a la sortida de vianants des de l'interior d'immobles, en les cantonades sense visibilitat, i en els llocs amb presència de menors i zones de jocs. S'han d'abstenir de fer ziga-zagues o qualsevol altra maniobra que pugui afectar la seguretat dels vianants.
7. Es prohibeix la circulació en paral·lel de més de dues, excepte en els supòsits especificats al Reglament General de Circulació.
8. Les bicicletes podran dur remolc, homologat, per al transport de persones, animals o mercaderies, quan el conductor sigui major d'edat i sota la seva responsabilitat. En cas de bicicletes que, per construcció, no puguin ser ocupades per més d'una persona podran transportar, tanmateix, un menor de fins a 7 anys, quan el conductor sigui major d'edat i sota la seva responsabilitat, en un seient addicional i amb un casc que haurà de ser homologat. Entre el capvespre i l'albada, les bicicletes amb remolc hauran de portar enllumenat de senyalització que adverteixi de la seva presència segons el desenvolupat al Reglament General de Vehicles.
9. Totes aquelles activitats de lloguer de bicicletes amb o sense conductor, que circulin per les vies subjectes a la present Ordenança, requeriran prèviament de la corresponent llicència municipal així com de l'assegurança de responsabilitat civil obligatòria de llur activitat. Aquesta infracció tindrà la consideració de molt greu.
10. En el supòsit que la manca d'assegurança comportés infracció penal, l'agent de la Policia Local tindrà que ajustar-se a l'establert a la Llei d'Enjudiciament Criminal i posarà en coneixement de l'autoritat judicial, en els termes legalment establerts a l'efecte, la conducta i fets observats.

#### Article 47. Vehicles blindats de transport de cabals

1. Els vehicles blindats de transport de cabals poden efectuar parades per carregar i descarregar en llocs prohibits sempre que no dificultin greument la circulació de vehicles i no obstrueixin els passos de vianants o les adaptacions a les voreres per a discapacitats i/o ciclistes.
2. Les ordres dels agents de la Policia Local prevaldran sobre el determinat al punt anterior.
3. Les infraccions al present precepte tindran la consideració de greus.

#### Article 48. Permisos especials per circular.





1. No es permet la circulació de vehicles de massa, dimensió i pressió sobre el paviment superiors a les establertes en les disposicions reglamentàries sense autorització municipal per circular per les vies públiques de la ciutat. Aquestes autoritzacions poden ser per a un nombre limitat de circulacions o per a un termini determinat. Les sol·licituds urgents d'aquests tipus d'autoritzacions les atindrà directament la Prefectura de la Policia Local.
2. No es permet la circulació per les vies públiques de la ciutat dels vehicles especials denominats trens turístics, constituïts per un vehicle tractor i un o diversos remolcs, concebuts i construïts per al transport de persones amb fins turístics, sense autorització municipal, on hi haurà de constar el recorregut a realitzar, parades, horari, velocitat màxima limitada i totes les limitacions que es considerin necessàries per garantir la seguretat.
3. Les infraccions al present precepte tindran la consideració de greus.

### **Capítol X: Transport col·lectiu de viatgers**

#### **Secció primera: Transport escolar**

##### Article 49. Serveis urbans

Per a la prestació de serveis de transport escolar discrecionals amb reiteració d'itinerari que es realitzin íntegrament en el terme municipal de Santa Susanna, caldrà autorització municipal, d'acord amb la legislació vigent en matèria de transport. Aquesta infracció tindrà la consideració de molt greu.

##### Article 50. Serveis interurbans

1. Per a la prestació de serveis de transport escolar interurbans amb parades intermèdies o amb origen o destinació a un centre d'ensenyament ubicat en el terme municipal de Santa Susanna, caldrà autorització de la Direcció General de Ports i Transports de la Generalitat de Catalunya.
2. L'Ajuntament de Santa Susanna informará i podrà proposar canvis a la Direcció General de Ports i Transports de la Generalitat de Catalunya sobre la ubicació de les parades intermèdies, de principi o final de trajecte i sobre els recorreguts urbans dels transports escolars interurbans quan transitin pel terme municipal de Santa Susanna.

##### Article 51. Autorització municipal dels serveis urbans

1. L'autorització municipal per a la prestació de serveis de transport escolar urbans serà per curs escolar complet o per al període de temps que resti perquè s'acabi.
2. En l'autorització municipal, a més del que determini la legislació corresponent, hi haurà de constar el recorregut, els horaris, les parades i el temps màxim d'espera.
3. S'haurà de sol·licitar una nova autorització per a qualsevol modificació de les condicions en les quals fou atorgada.
4. Les infraccions tipificades a la legislació sobre seguretat del transport escolar i de menors, i de les autoritzacions, se sancionaran per l'Alcaldia, amb la multa que correspongui segons l'esmentada legislació.

#### **Secció segona: Parada de transport públic de viatgers urbà**

##### Article 52. Disposicions generals

1. L'Ajuntament determinarà els llocs on hauran de situar-se les parades de transport públic urbà.
2. No es pot romandre en aquestes parades més temps del necessari per recollir o deixar els passatgers, llevat de les senyalitzades com a origen o final de línia.



3. En les parades de transport públic destinades al servei del taxi, aquests vehicles només hi poden romandre per esperar passatgers.
4. El nombre de vehicles no pot ser superior a la capacitat de la parada.
5. Pel que fa a les parades de transport públic interurbà en sòl urbà i urbanitzable, els titulars de les línies han de disposar de l'autorització de l'Administració corresponent.

### **Capítol XI: Usos restringits a la via pública**

#### Article 53. Limitacions

1. A les zones reservades al trànsit de vianants i de vehicles, no es permeten els jocs, les diversions o les activitats que puguin representar un perill per als transeünts o, fins i tot, per als mateixos que els practiquin.
2. La circulació dels patins, patinets, monopatins i altres aparells similars s'han d'atendre a les prescripcions següents:
  - a. No poden circular per la calçada.
  - b. Sempre que no hi hagi aglomeració de vianants, poden circular per les zones degudament autoritzades o pels parcs públics, passeigs, places i zones de vianants, amb precaució i adequant la seva velocitat a la dels vianants.
  - c. Els menors de 12 anys han d'anar acompanyats de persones majors d'edat.
  - d. No poden ser arrossegats per un altre vehicle.
3. La normativa vigent regularà els usos de la via pública derivats de l'activitat de proves esportives que discorren pel nucli urbà.
4. La no obtenció de la corresponent autorització per a la realització d'esdeveniments esportius i/o culturals, tindrà la consideració de molt greu, sense detriment d'altres responsabilitats derivades de l'incompliment, segons les lleis i reglaments vigents al respecte.

### **Capítol XII: Conducció sota els efectes de l'alcohol o altres substàncies**

#### Article 54. Normes i procediment

No podran circular per les vies objecte de la present Ordenança, els conductors de vehicles ni els conductors de bicicletes amb una taxa d'alcohol en aire expirat superior a 0,25 mg/l. Quan es tracti de vehicles destinats al transport de mercaderies amb una MMA superior a 3.500 kilograms, vehicles destinats al transport de viatgers de més de nou places, o de servei públic, al transport escolar i de menors, al de mercaderies perilloses, o de servei d'urgència o transports especials, els conductors no podran fer-ho amb una taxa superior a 0,15 mg/l per aire expirat. Els conductors de qualsevol vehicle no podran superar la taxa d'alcohol en aire expirat de 0,15 mg/l, durant els dos anys següents a l'obtenció del permís de conduir. A aquests efectes, només es computarà l'antiguitat de la llicència de conducció de vehicles pels que sigui necessària aquesta llicència.

Tots els conductors de vehicles i de bicicletes queden obligats a sotmetre's a les proves que s'estableixin per a la detecció de les possibles intoxicacions per alcohol.

Igualment queden obligats els demés usuaris de la via quan es trobin implicats en algun accident de circulació (article 12.2 paràgraf primer, del text articulat de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor, i Seguretat Vial).

Els agents de la Policia Local, podran sotmetre a les proves a:

Qualsevol usuari de la via o conductor de vehicle implicat directament com a possible responsable d'un accident de trànsit.

A qui condueixi qualsevol vehicle amb símptomes evidents, manifestacions que posin en evidència o fets que permetin presumir que ho fa sota la influència de begudes alcohòliques.



Als conductors que siguin denunciats per la comissió d'alguna de les infraccions o normes contingudes a la present Ordenança de Circulació.

A les que, amb la oportunitat de conduir un vehicle, siguin requerits a l'efecte per l'autoritat o els seus agents dins dels programes de controls preventius d'alcoholèmia ordenats per la esmentada autoritat.

En els casos de negativa a efectuar les esmentades proves, l'agent de la Policia Local podrà procedir a la immediata immobilització del vehicle, segons el disposat a l'article 30 de la present Ordenança, sense detriment que la esmentada negativa comporti la comissió d'un fet penal, moment en el que l'agent de la Policia Local tindrà que ajustar-se a l'establert a la Llei d'Enjudiciament Criminal i posarà en coneixement de l'autoritat judicial, en els termes legalment establerts a l'efecte, la conducta i fets observats,

Les proves per a detectar la possible intoxicació per alcohol es practicaran pels agents de la Policia Local, o en el seu defecte davant la manca d'aparell habilitat a l'efecte, pels agents de l'autoritat els quals requerits els donin el seu suport tècnic, i consistiran, normalment en la verificació de l'aire expirat, mitjançant etilòmetre que, oficialment autoritzat, determinarà de forma quantitativa el grau d'impregnació alcohòlica dels interessats. A petició de la persona interessada o per ordre de l'autoritat judicial, es podran repetir les proves a efectes de contrast, que podran consistir en anàlisis de sang, orina o altres anàlegs (article 12.2, paràgraf segon in fine del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor, i seguretat vial).

Quan les persones obligades tinguessin lesions, mals, o malalties la gravetat de la qual impedeixi la pràctica de les proves, el personal facultatiu del centre mèdic on sigui evacuat decidirà les que s'hagin de realitzar.

Si el resultat de la prova efectuada donés un grau d'impregnació alcohòlica superior a 0,25 mg/l, o al previst per a determinats conductors al punt 1 del present article, o tot i no arribar a aquesta taxa, presentés signes evidents de trobar-se sota la influència de begudes alcohòliques, l'agent sotmetrà a la persona interessada, per una major garantia i a efecte de contrast, a la pràctica d'una segona prova de detecció alcohòlica en aire expirat, mitjançant un procediment similar al que va servir per efectuar la primera, del que tindrà que informar prèviament a la persona interessada de manera comprensible.

De la mateixa manera advertirà a la persona sotmesa a examen, del dret que té a controlar, per si mateix o per qualsevol altre acompanyant o testimoni present, que entra la realització de la primera prova i de la segona prova hi hagi un temps mínim de 10 minuts.

Igualment l'informarà del dret que té a formular quantes alegacions i/o observacions tingui per convenient, per si mateix, o per mitjà del seu acompanyant o defensor, si el tingué, les quals seran consignades per diligència, i a contrastar els resultats obtinguts mitjançant anàlisis de sang, orina o altres anàlegs, que el personal facultatiu del centre mèdic al que sigui traslladat estimi més adequats.

En el cas que la persona interessada decideixi la realització dels esmentats anàlisis, l'agent de la Policia Local encarregat, adoptarà les mesures més adequades per al seu trasllat al centre sanitari més proper al lloc dels fets. La quantia dels esmentats anàlisis, tindran que ser prèviament dipositats per la persona interessada i amb aquests s'atendran al pagament quan el resultat de la prova de contrast sigui positiva; serà a càrrec de l'Ajuntament de Santa Susanna, quan sigui negativa, tornant-se el dipòsit en aquest últim cas. La quantia de les proves serà quantificada segons els preus establerts al efecte del centre mèdic on s'hagi traslladat a la persona interessada.

Si el resultat de la segona prova practicada per l'agent, o el dels anàlisis efectuats a instància de la persona interessada, fossin positius, o que el que condueixi un vehicle a motor presentés símptomes evidents de fer-ho sota la influència de begudes alcohòliques, superés les taxes penalment establertes, o estigues implicat en una conducció delictiva, l'agent de la Policia Local, tindrà que ajustar-se al disposat a la Llei d'enjudiciament criminal i posarà en coneixement de l'autoritat judicial, en els termes legalment establerts a l'efecte, la conducta i fets observats.

No podran circular per les vies objecte de la present Ordenança, els conductors de vehicles ni els conductors de bicicletes que hagin ingerit o incorporat al seu organisme psicotròpics, estimulants o



altres substàncies anàlogues, entre les que s'inclouran, en qualsevol cas, els medicaments, o altres substàncies, sota l'efecte dels quals s'alteri l'estat físic o mental apropiat per a circular sense perill.

Les proves d'estupefaents, psicotròpics, estimulants o altres substàncies anàlogues, com a norma general, consistiran en proves de saliva efectuades al lloc pels agents, i/o anàlogues, o les que el facultatiu del centre on es traslladi la persona, si s'escau, consideri més oportunes. Tot això, sense detriment de les anàlisis i proves tècniques al respecte que fossin necessàries com a tràmit per a l'obtenció dels resultats en el procediment, i/o establertes reglamentàriament a l'efecte.

Totes les persones que es trobin en una situació anàloga al descrit al punt 2 del present article, respecte a la investigació de l'alcoholèmia, queden obligades a sotmetre's a les proves ressenyades al paràgraf anterior. En el cas de negatives a efectuar les proves, l'agent de la Policia Local, podrà procedir a la immediata immobilització del vehicle segons el disposat a la present Ordenança, sense detriment que l'esmentada negativa comporti la comissió d'un fet penal, moment en el qual l'agent de la Policia Local tindrà que ajustar-se al disposat a la Llei d'enjudiciament criminal i posarà en coneixement de l'autoritat judicial, en els termes legalment establerts a l'efecte, la conducta i fets observats,

A petició de la persona interessada, o per ordre de l'autoritat judicial, es podran repetir les proves d'estupefaents, psicotròpics, estimulants o altres substàncies anàlogues, per tal de contrastar-les mitjançant una anàlisi de sang, orina o altres d'anàlogues. La despesa del procés d'aquestes anàlisis de contrast aniran a càrrec de la persona interessada, la qual haurà de satisfer prèviament la quantitat fixada, en concepte de dipòsit de les despeses generades per l'anàlisi. En cas de donar negatiu el resultat de la prova de contrast, l'Ajuntament es farà càrrec de la despesa i retornarà la quantitat entregada per la persona interessada en qualitat de dipòsit. El personal sanitari estarà obligat a obtenir les mostres, i a donar el resultat de les proves a l'autoritat municipal.

Si el resultat de la segona prova d'estupefaents, psicotròpics, estimulants o altres substàncies anàlogues practica per l'agent, o el dels anàlisis efectuats a instància de la persona interessada, fossin positius, o que el que condueixi un vehicle a motor presentés símptomes evidents de fer-ho sota la influència de d'estupefaents, psicotròpics, estimulants o altres substàncies anàlogues, o estigues implicat en una conducció delictiva, l'agent de la Policia Local, tindrà que ajustar-se al disposat a la Llei d'enjudiciament criminal i posarà en coneixement de l'autoritat judicial, en els termes legalment establerts a l'efecte, la conducta i fets observats, observant que les proves s'ajustin al reglamentàriament establert a l'efecte.

Les infraccions al present precepte es regiran pel quadre d'infraccions del Reglament General de Circulació de la present Ordenança, i tindran la consideració de molt greus.

### **Capítol XIII: Obligacions del conductor i usuaris**

#### Article 55

Tota persona que vulneri la present Ordenança té l'obligació d'identificar-se davant el requeriment dels agents de la Policia Local o altre cos policial en llurs funcions de control del trànsit.

La negativa a identificar-se es considera infracció a la present Ordenança.

Aquesta infracció tindrà la consideració de greu.

### **TÍTOL III: INFRACCIONS I SANCIONS**

#### **Capítol I: Tipificació de les infraccions**

#### Article 56. Quadre d'infraccions i sancions

Constitueix infracció d'aquesta Ordenança, la comissió d'actes o omissions tipificats i especificats en l'annex 1 (Quadre d'infraccions i sancions).



#### Article 57. Sancions

Les infraccions són sancionades amb la imposició d'una multa la quantia màxima de la qual s'especifica per a cada una en l'indica't annex 1. Dintre el límit màxim establert, la quantia es fixarà segons la gravetat de la infracció, la transcendència del fet, els danys ocasionats, els antecedents de la persona infractora i el perill real o potencial creat.

Quan els fets denunciats puguin comportar, a més a més de la multa, la suspensió del permís o llicència de conduir, aquesta circumstància es farà constar durant la tramitació de l'expedient sancionador i un cop resolt l'expedient amb imposició de multa s'haurà de tramitar a la Prefectura Provincial de Trànsit del Ministeri de l'Interior i adjuntar-hi l'expedient administratiu.

Quan els fets denunciats puguin comportar, a més a més de la sanció, la pèrdua de punts del permís o llicència de conducció, aquesta circumstància es farà constar durant la tramitació de l'expedient sancionador, indicant el nombre de punts que es treuen. La resolució s'haurà de comunicar a la Prefectura Provincial de Trànsit del Ministeri de l'Interior per a la seva anotació en el Registre de conductors i infractors, en el termini màxim de 15 dies següents a la seva fermesa (article 82 Decret Legislatiu 339/1990 de 2 de març modificat per la Llei 17/2005 de 19 de juliol).

Les sancions de multa es podran fer efectives amb una reducció del 30% sobre la quantia corresponent que s'hagi consignat en el butlletí de denúncia per l'agent, o en el seu defecte, en la notificació posterior d'aquesta denúncia realitzada per l'instructor de l'expedient, sempre que el pagament s'efectuï durant els 30 dies naturals següents a aquell en que tingui lloc la notificació. L'abonament anticipat amb la reducció abans senyalada, excepte que procedeixi imposar, a més, la mesura de suspensió del permís o de la llicència per conduir, implicarà únicament la renúncia a formular al·legacions i l'acabament del procediment sense necessitat de resolució expressa, sense perjudici de la possibilitat de interposar els recursos corresponents.

#### **Capítol II: Procediment sancionador**

#### Article 58. Competència

1. La competència per sancionar les infraccions a què es refereix aquesta Ordenança correspon a l'Alcalde, que podrà delegar les seves atribucions en un regidor.
2. A més de la imposició de la sanció que correspongui, L'Ajuntament podrà adoptar les mesures escaients per a la restauració de la realitat física alterada i de l'ordre jurídic infringit, amb l'execució subsidiària a càrrec de l'infractor i l'exacció de les taxes o preus públics meritats.

#### Article 59. Normativa aplicable

1. No podrà imposar-se cap sanció de les previstes en aquesta Ordenança si no és en virtut del procediment instruït, de conformitat al que es disposa en el títol VI del Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març, pel qual s'aprova el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, i el Reial decret 320/1994, de 25 de febrer, que aprova el Reglament de procediment sancionador en la matèria, modificat pel Reial decret 116/1998, de 30 de gener i el Reial decret 137/2000, de 4 de febrer, amb les següents consideracions recollides als texts legals abans esmentats:

a. Quan en un procediment administratiu de caràcter sancionador es posi de manifest que un fet ofereixi aparença de delictes o falta, que es pugui perseguir d'ofici, l'autoritat administrativa posarà en coneixement del Ministeri Fiscal, per si hagués lloc a l'exercici de l'acció penal (article 74 Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària).

b. En el cas que es refereix al punt anterior, no s'ordenarà la suspensió de les actuacions del procediment administratiu que continuarà i es tramitarà fins el moment en que el procediment estigui pendent de resolució en que s'acordarà la suspensió. Acabat el procés penal amb sentència condemnatòria dels inculpats, i acordada que hi hagués suspensió del procediment administratiu, s'arxivarà aquest procediment sense declaració de responsabilitat.



c. Si la sentència fos absolutòria o el procediment penal acabés per una altre resolució que no posi fi sense declaració de responsabilitat i no estigués fonamentada en una inexistència del fet, es dictarà la resolució que correspongui en el procediment administratiu (article 74 Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària).

### **Capítol III: identificació d'infractors i obligació dels titulars de vehicles**

#### Article 60

1. El titular del vehicle, degudament requerit a fer-ho, té l'obligació d'identificar al conductor responsable d'una infracció (article 72 de la Llei de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial).
2. Aquesta infracció tindrà la consideració de molt greu i la quantia de la sanció s'imposarà en la seva sanció màxima.

#### Article 61

El propietari o representant legal d'una empresa de lloguer de vehicles sense conductor, té l'obligació mitjançant la remissió a l'instructor de l'expedient, d'un duplicat o còpia del contracte d'arrendament en el que quedi acreditat el concepte de conductor de la persona que figura a contracte. (article 72 de la Llei de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial).  
Aquesta infracció tindrà la consideració de molt greu i la quantia de la sanció s'imposarà en la seva sanció màxima.

### **DISPOSICIÓ FINAL**

Aquesta ordenança entrarà en vigor, d'acord amb el que disposa l'article 70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, quan hagi estat publicat íntegrament el seu text i hagi transcorregut el termini establert a l'article 65.2.

## CATÀLEG D'INFRACCIONS

### Ordenança de Circulació de Santa Susanna

Concepte de la infracció	Art.	N	Quantia	DTE 30%	Proposta Retirada	Pèrdua punts
<b>NORMES GENERALS DE COMPORTAMENT EN LA CIRCULACIÓ</b>						
Col·locar qualsevol classe de senyalització fixa o provisional sense autorització municipal.	3.1.A	G	150	105		
Retirar, traslladar o ocultar la senyalització d'una via sense autorització.	3.1.B	G	150	105		
Col·locar en un senyal vertical de trànsit o semàfor, o al seu voltant, qualsevol tipus de publicitat o instal·lació anàloga	3.2	L	57,14	40		
Col·locar un tendal, cartell, anunci o qualsevol instal·lació en general que impedeixi o dificulti la visibilitat de senyals verticals de trànsit o semàfors	3.3	G	92,86	65		
Manipular o modificar la senyalització d'una via, de manera que pugui induir a confusió, se'n redueixi la visibilitat o eficàcia, o que pugui deteriorar-se.	3.4	G	92,86	65		
Col·locar un anunci, placa, cartell, marca, publicitat o instal·lació en general que per les seves característiques pugui distreure l'atenció del conductor d'un vehicle, o enlluernar els usuaris de la via pública.	3.5	G	92,86	65		
Col·locar senyal de manera que dificultin el pas de vianants per la vorera o dels vehicles per la calçada	5.1	G	92,86	65		
Utilitzar senyals amb publicitat al seu contingut	5.4	L	57,14	40		
Utilitzar senyals no homologats per indicar una reserva d'espai temporal.	5.7	L	57,14	40		
No col·locar el titular requerit el senyal/s determinats per l'Ajuntament en un espai privat amb accés directe a la via pública	6	L	85,71	60		
Alterar o modificar la senyalització temporal col·locada per l'Ajuntament o la Policia Local, per raons de seguretat, ordre públic, emergència o per garantir la fluïdesa de la circulació	8.3	MG	450	315		
Col·locar un obstacle a la via pública sense llicència	9.2	G	92,86	65		
Col·locar un obstacle a la via pública que dificulti la circulació de vianants o la de vehicles i/o la seva parada o estacionament	9.3.A	L	57,14	40		
Col·locar un obstacle a la via pública que la pugui deteriorar.	9.3.B	L	57,14	40		
Desobeir el requeriment dels agents de la Policia Local de retirar un obstacle de la via per urgent necessitat	10.5	MG	450	315		
<b>CIRCULACIÓ DE VIANANTS</b>						
Circular, un vianant, per la calçada, podent-ho fer per la vorera, voral o lloc destinat a aquesta funció.	11.1	L	57,14	40		
Creuar, un vianant, per la calçada fora del pas de vianants, o de forma no perpendicular; detenir-se a la calçada o entorpir el pas a altres usuaris mentre travessa.	11.3	L	57,14	40		
No complir, un vianant, les indicacions d'un agent de circulació o els seus senyals.	11.5	L	85,71	60		
No respectar, un vianant, el llum vermell d'un semàfor.	12.1	L	57,14	40		
No respectar, un vianant, una senyalització específica que l'afecti.	11.5	L	57,14	40		
<b>PARADA DE VEHICLES</b>						
No baixar del vehicle, els passatgers d'un vehicle en situació de parada, pel costat de la vorera	18.C	L	57,14	40		
Parar un vehicle no respectant el senyal vertical de parada prohibida (R-57,147).	19.1.A	L	85,71	60		
Parar un vehicle no respectant la línia longitudinal contínua de parada (M-7.8).	19.1.B	L	85,71	60		
Parar un vehicle no respectant senyals de abalisament o altres col·locats per l'Ajuntament o els agents de circulació	19.1.C	L	85,71	60		
Parar un vehicle en una via declarada per Decret d'Alcaldia d'atenció preferent	19.2	L	85,71	60		
Parar un vehicle on destorba la circulació de vehicles.	19.3	G	150	105		

Parar un vehicle de forma que obligui altres usuaris de la via a efectuar maniobres no reglamentàries o perilloses.	19.4	G	300	210		
Parar un vehicle en una cruïlla o intersecció (excepte en un xamfrà autoritzat).	19.5	L	85,71	60		
Parar un vehicle en un revolt, túnel, pont o canvi de rasant de visibilitat reduïda.	19.6	G	300	210		
Parar un vehicle en sentit contrari al sentit únic de circulació de la via.	19.7	L	85,71	60		
Parar un vehicle a la vora esquerra de la calçada, en relació al sentit de marxa del vehicle, en una via de doble sentit de circulació.	19.8	L	85,71	60		
Parar un vehicle dificultant la visibilitat del trànsit o de la senyalització.	19.9	L	85,71	60		
Parar un vehicle en una zona senyalitzada com a reserva de transport públic de viatgers (BUS,TAXI), discapacitats o serveis de seguretat o d'urgència.	19.10	L	85,71	60		
Parar un vehicle en un pas senyalitzat o adaptat per a vianants, discapacitats o ciclistes.	19.11	L	85,71	60		
Parar un vehicle en un carril bici o carril o part de la via, reservats exclusivament per a la circulació o el servei de determinats usuaris (BUS, TAXI).	19.12	L	85,71	60		
Parar un vehicle on destorbi la circulació de vianants.	19.13	L	85,71	60		
<b>ESTACIONAMENT DE VEHICLES</b>						
Estacionar un vehicle en bateria en un lloc no senyalitzat.	20.1	L	85,71	60		
Estacionar o parar un vehicle de forma que impedeixi l'òptima utilització de l'espai disponible que queda.	20.2	L	85,71	60		
Estacionar un vehicle fora dels límits marcats en el paviment	20.3	L	85,71	60		
Estacionar a la calçada, de forma que una part del vehicle envaeixi la vorera i dificulti la circulació de vianants, o afecti un element del mobiliari urbà o algun element estructural de la via pública.	20.4	L	85,71	60		
Parar o estacionar un vehicle sense garantir-ne la immobilització i que això provoqui el seu desplaçament sense conductor.	20.5	L	85,71	60		
Desobeir les ordres de l'agent a retirar un vehicle incorrectament estacionat	20.7	G	150	105		
No respectar el senyal vertical d'estacionament prohibit (R-57,148).	21.1.A	L	85,71	60		
No respectar la línia longitudinal discontinua d'estacionament prohibit (M-7.7).	21.1.B	L	85,71	60		
No respectar prohibició d'estacionament de senyalització de abalisament col·locada per l'Ajuntament o els agents de circulació (explicar senyalització existent)	21.1.C	L	85,71	60		
Estacionar un vehicle on està prohibida la parada mitjançant un senyal vertical (R-57,147).	21.2.A	L	85,71	60		
Estacionar en una zona senyalitzada amb una línia longitudinal contínua de parada prohibida (M-7.8).	21.2.B	L	85,71	60		
Estacionar en una zona prohibida senyalitzada mitjançant abalisament col·locat per l'Ajuntament o els agents de circulació (explicar senyalització existent)	21.2.C	L	85,71	60		
Estacionar un vehicle on destorbi la circulació d'altres vehicles.	21.3.A	G	150	105		
Estacionar un vehicle on destorbi greument la circulació d'altres vehicles (tallant el pas de vehicles a la via o causant retencions de trànsit greus).	21.3.B	MG	450	315		
Estacionar un vehicle de forma que obligui altres usuaris de la via a efectuar maniobres no reglamentàries o perilloses.	21.4	MG	450	315		
Estacionar un vehicle en doble fila, encara que no destorbi la circulació.	21.5	L	85,71	60		
Estacionar un vehicle excessivament separat de la vorada.	21.6	L	57,14	40		
Estacionar un vehicle en sentit contrari al sentit únic de circulació de la via.	21.7.A	L	57,14	40		
Estacionar un vehicle a la vora esquerra de la calçada, en relació al sentit de marxa del vehicle, en una via de doble sentit de circulació.	21.7.B	L	57,14	40		
Estacionar un vehicle on impedeixi la visibilitat del trànsit o de la senyalització de la via pública.	21.8	L	85,71	60		
Estacionar un vehicle a menys de cinc metres de la cantonada, de forma que destorbi la circulació o la visibilitat de vehicles, o el trànsit de vianants.	21.9	L	85,71	60		
Estacionar de forma que es destorbi la sortida d'un altre vehicle estacionat	21.10	L	57,14	40		



Estacionar un vehicle en els passos senyalitzats per a vianants, discapacitats o ciclistes.	21.11	L	85,71	60		
Estacionar un vehicle en una adaptació de la via pública per a pas de vianants, discapacitats o ciclistes.	21.12	L	85,71	60		
Estacionar un vehicle a la vorera, andana, refugi, passeig, voral o altres zones destinades al trànsit de vianants.	21.13	L	85,71	60		
Estacionar, totalment o parcialment, un vehicle dins dels perímetres de les marques vials amb franges obliqües de color blanc o groc.	21.14	L	57,14	40		
Estacionar un vehicle en una zona senyalitzada com a reserva de transport públic de viatgers (BUS O TAXI).	21.40	L	85,71	60		
Estacionar un vehicle en una zona senyalitzada com a reserva d'estacionament, llevat dels autoritzats (discapacitats, serveis de seguretat o d'urgència, etc.).	21.16	L	85,71	60		
Estacionar un vehicle en una zona senyalitzada com a reserva de càrrega i descàrrega, llevat dels autoritzats.	21.17	L	85,71	60		
Estacionar un vehicle en un gual correctament senyalitzat, ocupant-lo totalment o parcialment.	21.18	L	57,14	40		
Deixar estacionat un vehicle en un mateix punt de la via pública més de 72 hores consecutives.	21.19	L	57,14	40		
Estacionar un vehicle en una entrada o sortida d'un aparcament autoritzat.	21.20	L	57,14	40		
Estacionar un vehicle fora del límits de les marques viàries de delimitació de places d'estacionament autoritzat.	21.21	L	57,14	40		
Estacionar un vehicle en una via pública sense vorera, sense deixar-lo a més d'un metre de la façana, escala, paret o zona de vianants.	21.22	L	85,71	60		
Estacionar un vehicle en una zona senyalitzada com a reserva d'estacionament, llevat dels autoritzats (discapacitats, serveis de seguretat o d'urgència, etc.).	21.23	L	85,71	60		
Estacionar en una cruïlla o intersecció (excepte en un xamfrà autoritzat).	21.25	L	57,14	40		
Estacionar en un revolt, túnel, pont o canvi de rasant amb visibilitat reduïda.	21.26	G	92,86	65		
Estacionar en un carril bici, o en un carril reservat a BUS, TAXI, etc.	21.27	L	85,71	60		
Estacionar un vehicle de forma que dificulti greument la retirada o el dipòsit d'un contenidor d'escombraries o d'un element anàleg.	21.28	G	57,14	40		
Estacionar un vehicle en un lloc reservat de la calçada on hi ha indicada amb senyalització horitzontal i/o vertical la col·locació d'un contenidor de recollida d'escombraries, de materials o elements anàlegs.	21.29	L	57,14	40		
No informar els vehicles i serveis d'urgència de l'estacionament de vehicles dificultant la circulació	21.30	G	150	105		
Desobeir un vehicle d'urgència, les indicacions i ordres de l'agent de la Policia Local, en relació a l'estacionament de llur vehicle.	21.30	G	150	105		
Estacionar en una àrea verda sense distintiu o havent superat el límit màxim que figuri en aquest	21.31	L	57,14	40		
Estacionar un vehicle en lloc prohibit, mitjançant senyalització vertical, en un carrer d'estacionament amb alternança temporal.	22.3	L	57,14	40		
Estacionar un vehicle més de dues hores consecutives en el mateix lloc d'un estacionament amb horari limitat.	24.1	L	57,14	40		
Estacionar un vehicle en una zona d'estacionament amb horari limitat i no tenir o no posar en un lloc visible el comprovant horari.	25.1	L	57,14	40		
Estacionar un vehicle en una zona d'estacionament amb horari limitat, i sobrepassar el límit indicat en el comprovant.	25.2	L	57,14	40		
Estacionar un vehicle fora de la delimitació de plaça d'estacionament en una zona amb l'horari limitat.	25.3	L	57,14	40		
No exhibir a la part frontal del vehicle la targeta d'estacionament per a persones amb disminució física o no ser visible completament	26.1	L	57,14	40		
Estacionar un vehicle amb targeta d'estacionament per a persones amb disminució física en una zona de càrrega i descàrrega incomplint els preceptes propis d'aquesta autorització.	26.2	L	57,14	40		
Fer ús una persona, de la targeta d'estacionament per a persones amb disminució física, sense ser el titular o persona a servei de la titular de l'autorització	26.3	G	200	140		

Estacionar una motocicleta o un ciclomotor en una vorera o zona destinada al trànsit de vianants, podent-ho fer en un estacionament específic proper.	27.1	L	57,14	40		
Estacionar un vehicle de tres rodes, quadricicle o tipus quad en lloc habilitat per a ciclomotors i motocicletes	27.2	L	57,14	40		
Estacionar una motocicleta o un ciclomotor en un passeig, plaça, rambla, voral o refugi central.	27.3	L	57,14	40		
Estacionar incorrectament una motocicleta, ciclomotor, vehicle de tres rodes, quadricicle o tipus quad en una vorera	27.3	L	57,14	40		
Accedir, una motocicleta o ciclomotor, a una vorera o zona destinada al trànsit de vianants per estacionar-hi incorrectament.	27.4	L	57,14	40		
Lligar o encadenar amb qualsevol mitjà, una motocicleta o ciclomotor a un element de la via.	27.5	L	57,14	40		
Causar perill, destorb, deteriorament del patrimoni públic o del paisatge urbà o fe un ús abusiu o incompatible amb llur destí natural de les vies i espais públics	29	MG	600/cada vehicle	420		
VEHICLES ABANDONATS – IMMOBILITZATS						
Abandonar un vehicle a la via pública ( turisme, motocicleta, bicicleta, i altres )	31	G	300	210		
Transgredir l'ordre d'immobilització d'un vehicle.	35	MG	450	315		
CÀRREGA I DESCÀRREGA DE MERCADERIES						
Efectuar operacions de càrrega i descàrrega fora del local o instal·lació comercial o industrial quan hi hagi lloc per fer-ho a dins.	37.1	L	57,14	40		
Mantenir estacionat més de 57,14 minuts un vehicle autoritzat en una zona reservada de càrrega i descàrrega.	37.2.A	L	57,14	40		
Mantenir estacionat més de 15 minuts un vehicle autoritzat en una zona reservada de càrrega i descàrrega sense fer aquesta activitat.	37.2.B	L	57,14	40		
No exhibir en un lloc visible, un vehicle autoritzat, l'indicador horari en el qual hi consti l'hora que ha començat a ocupar l'espai en una zona reservada de càrrega i descàrrega.	37.2.C	L	57,14	40		
Efectuar operacions de càrrega i descàrrega fora de les zones autoritzades, o no complint els termes de l'autorització especial.	38.1	L	57,14	40		
Efectuar operacions de càrrega i descàrrega en zones amb franges obliqües o en quadrícula, de color groc o blanc	38.2	G	92,86	65		
Efectuar operacions de càrrega i descàrrega dipositant els materials i/o mercaderies a la via pública.	39	L	57,14	40		
Efectuar operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies, materials o coses, provocant sorolls innecessaris i/o sense deixar la vorera neta.	40	L	85,71	60		
Efectuar, sense autorització especial, operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies, materials o coses, entre les 10 del vespre i les 8 del matí, o durant un diumenge o festiu	41	G	300	210		
Efectuar operacions de càrrega i descàrrega incorrectament i/o de manera que dificulti el trànsit de vianants.	42	L	85,71	60		
MESURES GENERALS DE CIRCULACIÓ						
Circular, dos ciclomotors o més en paral·lel.	45.2	L	57,14	40		
Produir, amb una motocicleta o un ciclomotor, sorolls per acceleracions brusques.	45.3	L	57,14	40		
No circular un ciclomotor per un voral podent-ho fer	45.4	L	57,14	40		
Circular amb bicicleta per una vorera, andana o passeig (llevat que sigui un carril reservat).	46.1	L	57,14	40		
Circular amb un vehicle no autoritzat per un carril bici.	46.2	L	57,14	40		
No respectar la prioritat de pas d'una bicicleta (al circular per un carril bici, al entrar en una altra via i el vehicle a motor giri a la dreta o esquerra en els supòsits permesos )6	46.3	L	57,14	40		
Circular amb bicicleta fora del carril bici o del voral, en una via on n'hi hagi.	46.4	L	57,14	40		
Circular amb bicicleta per un parc públic o zona de vianants amb aglomeració de vianants, o no donar-los preferència de pas, o circular sense precaució, o a una velocitat superior al pas d'una persona, o fent ziga-zagues.	46.7.A	L	57,14	40		

Circular amb bicicleta fora de l'espai destinat al trànsit de vehicles dins d'una zona de vianants.	46.7.B	L	57,14	40		
Circular més de dues bicicletes o més, en paral·lel.	46.8	L	57,14	40		
Circular un menor d'edat amb una bicicleta portant un remolc	46.9	L	85,71	60		
Circular amb una bicicleta amb un remolc no homologat	46.9	L	85,71	60		
Circular amb una bicicleta un major d'edat portant un menor de fins a 7 anys, sense casc homologat	46.9	L	87,71	60		
Circular amb una bicicleta un major d'edat portant un menor de fins a 7 anys, sense cadireta homologada	46.9	L	85,71	60		
Circular amb una bicicleta amb remolc entre el capvespre i l'albada sense enllumenat de senyalització	46.9	L	87,71	60		
Realitzar una activitat de lloguer de bicicletes amb o sense conductor, sense llicència municipal	46.12	MG	600	420		
Realitzar una activitat de lloguer de bicicletes sense assegurança de responsabilitat civil obligatòria d'activitat - S'ha de tenir en compte que la realització d'activitats sense tenir assegurances obligatoris d'activitats civil exigits legalment per a l'exercici d'aquestes, està tipificat a l'article 636 del codi penal com a falta contra l'ordre públic.	46.12	MG	600	420		
<b>TRANSPORT DE MERCADERIES, VEHICLE ESPECIALS, I TRENS TURÍSTICS</b>						
Desobeir les ordres de l'agent de circulació el conductor d'un transport blindat o de cabals al efectuar una parada de càrrega i descàrrega	47.2	G	92,86	65		
Circular, un vehicle especial o de transport especial, sense autorització municipal, o incomplint-ne els termes.	48.1	G	300	210		
Circular, un vehicle especial tren turístic, sense autorització municipal, o incomplint-ne els termes.	48.2	G	300	210		
<b>TRANSPORT COL·LECTIU DE VIATGERS</b>						
Efectuar un servei de transport escolar discrecional amb reiteració d'itinerari íntegrament urbà, sense autorització municipal.	49	G	600	420		
Realitzar una parada, un transport públic de viatgers urbà, en lloc no autoritzat	52.1	L	57,14	40		
Utilitzar incorrectament, un transport públic de viatgers, un lloc autoritzat de parada	52.2	L	57,14	40		
Romandre un taxi estacionat, en un reservat de taxis, sense efectuar servei d'espera de passatgers.	52.3	L	57,14	40		
Les infraccions en quan autoritzacions i elements de seguretat es regiran per llur normativa, i pel quadre d'infraccions de transports.						
<b>USOS RESTRINGITS A LA VIA PÚBLICA</b>						
Realitzar jocs, diversions o activitats que puguin representar un perill per als transeünts a les zones reservades al trànsit de vianants i vehicles	53.1	L	57,14	40		
Transitar per la calçada, o fora de zona reservada, amb patins, patinets, monopatins o aparells similars.	53.2.A	L	57,14	40		
Transitar per zones de vianants, amb patins, monopatins o aparells similars, sense precaució, o a una velocitat superior al pas d'una persona.	53.2.B	L	57,14	40		
Anar amb patins, patinet, monopati o aparell similar, agafar-se a l'exterior d'un altre vehicle per ser arrossegat.	53.2.C	L	57,14	40		
Realitzar un esdeveniment esportiu i/o cultural a la via pública sense autorització municipal	53.4	MG	600	420		
<b>OBLIGACIONS DEL CONDUCTOR I USUARIS</b>						
Negar-se a identificar el conductor o usuari davant els requeriments de la Policia Local, davant la comissió d'una infracció a la present Ordenança.	55	G	150	105		
<b>PROCEDIMENT SANCIONADOR</b>						
No identificar el conductor responsable d'una infracció, el titular del vehicle degudament requerit a fer-ho	60	MG	600	420		
No remetre, el propietari o representant legal d'una empresa de lloguers de vehicles sense conductor, el duplicat o còpia del contracte d'arrendament en el que acrediti el concepte de conductor.	61	MG	600	420		

Totes les infraccions tenen un 30 % de descompte si es fa efectiu el pagament abans de 30 dies. (Article 67.1, paràgraf tercer del Decret legislatiu 339/1990, de 2 de març, pel qual s'aprova el Text articulat de la Llei sobre tràfic, circulació de vehicles a motor i seguretat vial).

## CATÀLEG D'INFRACCIONS

### Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre Reglament general de circulació

Concepte de la infracció	Art.	N	Quantia	DTE 30%	Proposta Retirada	Pèrdua punts
<b>NORMES GENERALS DE COMPORTAMENT EN LA CIRCULACIÓ</b>						
Comportar-se de manera que s'entorpeix indègudament la circulació ( <i>indicar el comportament</i> )	2	L	57,14	40		
Comportar-se de manera que s'origina perill, perjudicis o molèsties innecessàries a les persones ( <i>indicar els perjudicis causats</i> )	2	L	57,14	40		
Comportar-se de manera que es causen danys als béns ( <i>indiqueu els danys causats</i> )	2	L	57,14	40		
Conduir de forma negligent ( <i>indicar la conducta</i> )	3.1	G	150	105	1	4
Conduir de forma temerària ( <i>indicar detalladament el tipus de conducció</i> )	3.1	MG	600	420	2	6
<b>Activitats que afecten la seguretat de la circulació</b>						
Llençar, dipositar o abandonar a la via objectes o matèries que entorpeixen la circulació, la parada o l'estacionament ( <i>indicar objectes o matèries i efectes produïts</i> )	4.2	L	85,71	60		
Llençar, dipositar o abandonar a la via objectes o matèries que fan perillosa la circulació, la parada o l'estacionament ( <i>indicar objectes o matèries i efectes produïts</i> )	4.2	L	85,71	60		
Llençar, dipositar o abandonar a la via objectes o matèries que poden deteriorar la via o les seves instal·lacions ( <i>indicar objectes o matèries i efectes produïts</i> )	4.2	L	85,71	60		
Llençar, dipositar o abandonar a la via objectes o matèries que produeixen en la via o en les seves proximitats efectes que modifiquen les condicions apropiades per circular, parar o estacionar ( <i>indicar objectes o matèries i efectes produïts</i> )	4.2	L	85,71	60		
Instal·lar a la via aparells, instal·lacions o construccions que entorpeixen la circulació	4.3	L	85,71	60		
Realitzar a la via filmacions, enquestes o assajos que entorpeixen la circulació	4.3	L	85,71	60		
<b>Senyalització d'obstacles i perills</b>						
Crear un obstacle o perill a la via i no adoptar les mesures necessàries per fer-lo desaparèixer com més aviat millor ( <i>indicar obstacle o perill existent</i> )	5.1	L	57,14	40		
Crear un obstacle o perill a la via i no adoptar les mesures necessàries perquè pugui ser advertit per la resta d'usuaris ( <i>indicar obstacle o perill existent</i> )	5.1	L	57,14	40		
Crear un obstacle o perill a la via i no adoptar les mesures necessàries perquè no dificulti la circulació ( <i>indicar obstacle o perill existent</i> )	5.1	L	57,14	40		
No senyalitzar de forma eficaç un obstacle o perill creat a la via per avisar que hi és ( <i>indicar l'obstacle o perill existent i forma de senyalització</i> )	5.3	L	57,14	40		
Parar o estacionar un vehicle destinat a tasques d'assistència en un lloc diferent del fixat per l'agent de l'autoritat ( <i>indicar tipus de vehicle d'assistència –mecànica, servei d'urgència o conservació de carreteres- i lloc de parada o estacionament</i> )	5.4	G	92,86	65		
Llençar a la via o a les seves proximitats qualsevol objecte que pot donar lloc a la producció d'incendis ( <i>indicar objecte i lloc on va ser llençat</i> ). Només es detrauran punts quan l'infractor sigui el conductor.	6	G	300	210		4
Llençar a la via o a les seves proximitats qualsevol objecte que pot posar en perill la seguretat viària ( <i>indicar objecte i tipus de perill</i> ). Només es detrauran punts quan l'infractor sigui el conductor	6	G	300	210		4
<b>Emissió de perturbacions i contaminants</b>						
Circular amb un vehicle que emet perturbacions electromagnètiques, amb uns nivells d'emissió de sorolls per damunt dels límits reglamentaris	7.1	L	57,14	40		
Emetre gasos o fums per damunt dels límits reglamentaris	7.1	L	57,14	40		
No col·laborar, el conductor del vehicle ressenyat, en les proves de detecció de possibles deficiències en l'emissió de perturbacions electromagnètiques, sorolls, gasos o fums	7.1	L	57,14	40		
Circular amb expulsió lliure de gasos, sense el dispositiu silenciador d'explosions	7.2	L	57,14	40		
Circular amb el silenciador incomplet, inadequat o deteriorat	7.2	L	57,14	40		
Circular expulsant els gasos del motor a través d'un tub ressonador	7.2	L	57,14	40		

Circular amb el vehicle ressenyat, de combustió interna, sense el dispositiu que evita la projecció descendent, a l'exterior, del combustible no cremat	7.2	L	57,14	40		
Circular amb el vehicle ressenyat, de combustió interna, llençant fums que poden dificultar la visibilitat als conductors d'altres vehicles o resultar nocius	7.2	L	57,14	40		
Emetre qualsevol contaminant a la via per un focus emissor diferent d'un vehicle de motor, per damunt dels nivells establerts	7.4	L	57,14	40		
Instal·lar un abocador d'escombraries i residus dins de la zona d'afecció de la carretera	7.4	L	57,14	40		
Instal·lar un abocador d'escombraries i residus fora de la zona d'afecció de la carretera amb perill que el fum produït per la incineració de les escombraries arribi a la carretera	7.4	L	57,14	40		
<b>TRANSPORT DE PERSONES</b>						
Transportar, en el vehicle ressenyat, un nombre de persones superior al de places autoritzades ( <i>indicar número de persones transportades i de places autoritzades</i> ) <i>A efectes de còmput del nombre de persones transportades, cada persona computa una plaça, amb independència de la seva edat. En vehicles autoritzats per al transport escolar i de menors, s'estarà a allò establert en la normativa específica sobre la matèria.</i>	9.1	L	57,14	40		
Transportar, en el vehicle ressenyat, un nombre de persones de manera que s'augmenta en un 50% el nombre de places autoritzades, exclos el conductor ( <i>indicar número de persones i de places autoritzades</i> )	9.1	MG	450	315	1	4
No tenir, un vehicle de servei públic o autobús, la placa interior que assenyalava el nombre de places	9.1	L	57,14	40		
Transportar persones i/o equipatges de manera que s'excedeix la MMA del vehicle ( <i>indicar la MMA autoritzada i el pes realment transportat</i> )	9.1	L	57,14	40		
<b>Col·locació i disposició de les persones</b>						
Transportar persones en un lloc diferent del que tenen destinat i condicionat en els vehicles	10.1	L	57,14	40		
No portar instal·lada la protecció de la càrrega que estableix la legislació reguladora dels vehicles en un vehicle autoritzat per transportar simultàniament persones i càrrega	10.3	G	150	105		
Portar instal·lada una protecció de la càrrega, en un vehicle autoritzat per transportar simultàniament persones i càrrega, de manera que la càrrega destorba els ocupants del vehicle	10.3	L	57,14	40		
Portar instal·lada una protecció de la càrrega, en un vehicle autoritzat per transportar simultàniament persones i càrrega, de manera que la càrrega pot danyar els ocupants del vehicle en cas de ser projectada	10.3	L	85,71	60		
<b>Transport col·lectiu de persones</b>						
Efectuar, el conductor d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, parades i arrencades amb sacsejades o moviments bruscos	11.1	L	57,14	40		
No efectuar, el conductor d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, una parada tan a la vora com sigui possible del costat dret de la calçada	11.1	L	57,14	40		
Realitzar, el conductor d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, actes que el poden distreure durant la marxa del vehicle	11.1	L	57,14	40		
No vetllar, el conductor i/o la persona encarregada d'un transport col·lectiu de persones, per la seguretat dels viatgers durant la marxa, les pujades o les baixades	11.1	L	57,14	40		
Distreure, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, el conductor del vehicle durant la marxa	11.2.a)	L	57,14	40		
Entrar o sortir del vehicle, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, per un lloc diferent del que hi ha destinat per fer-ho	11.2.b)	L	57,14	40		
Entrar en el vehicle, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, quan s'ha avisat que està complet	11.2.c)	L	57,14	40		
Dificultar innecessàriament el pas per llocs destinats al trànsit de persones, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones	11.2.d)	L	57,14	40		
Portar, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, qualsevol animal <i>S'exceptuen d'aquesta prohibició els casos en què en el vehicle existeixi un lloc destinat per al transport d'animals i també en els supòsits de gossos pigall</i>	11.2.e)	L	57,14	40		
Portar matèries o objectes perillosos, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, en condicions diferents de les que estableix la regulació específica sobre la matèria	11.2.f)	L	57,14	40		
Desatendre, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, les instruccions que, sobre el servei, donen el conductor o la persona encarregada del vehicle	11.2.g)	L	57,14	40		
No prohibir, el conductor o la persona encarregada d'un transport col·lectiu de persones, l'entrada al vehicle o no ordenar la sortida als viatgers que incompleixen els preceptes anteriors ( <i>indicar incompliment del viatger</i> )	11.2	L	57,14	40		
<b>NORMES RELATIVES A CICLES, CICLOMOTORS I MOTOCICLETES</b>						

Circular, més d'una persona, en un cicle fabricat per a una sola persona <i>Això no obstant, quan el conductor sigui major d'edat pot transportar un menor de fins a 7 anys en un seient addicional homologat</i>	12.1	L	57,14	40	
Conduir un cicle transportant un passatger menor de 7 anys sense tenir l'edat requerida per fer-ho	12.1	L	57,14	40	
Conduir un cicle transportant un passatger menor de 7 anys sense tenir instal·lat un seient addicional homologat	12.1	L	57,14	40	
Transportar en un ciclomotor o una motocicleta un passatger menor de 12 anys <i>Excepcionalment els majors de 7 anys poden circular en motocicletes o ciclomotors conduïts pel pare, mare o tutor, o persones majors d'edat autoritzades per aquests, sempre que utilitzin casc homologat, vagin amb una cama a cada costat de la motocicleta o ciclomotor, amb els peus recolzats en els reposapeus laterals i que utilitzin el seient de darrere del conductor</i>	12.2	G	150	105	2
Circular, el passatger d'un ciclomotor o d'una motocicleta, sense dur una cama a cada costat del ciclomotor o de la motocicleta ni amb els peus recolzats als reposapeus laterals	12.2	L	57,14	40	
Circular, el passatger d'un ciclomotor o d'una motocicleta, a l'entremig del conductor i el manillar	12.2	L	57,14	40	
Arrossegar, el vehicle ressenyat, un remolc o un semiremolc incomplint les condicions establertes reglamentàriament <i>(indicar incompliment)</i> <i>Les motocicletes, els vehicles de tres rodes, els ciclomotors i els cicles i bicicletes poden arrossegar un remolc o semiremolc sempre que no superin el 50% de la massa en buit del vehicle tractor i es compleixin les condicions següents:</i> - <i>la circulació ha de ser de dia i en condicions que no disminueixin la visibilitat</i> - <i>la velocitat queda reduïda en un 10% respecte de les velocitats genèriques establertes per aquests vehicles</i> - <i>en cap cas es poden transportar persones en el vehicle remolcat</i> - <i>en circulació urbana cal atendre les ordenances corresponents</i>	12.4	L	57,14	40	
<b>CÀRREGA DE VEHICLES I TRANSPORT DE MERCADERIES O COSES</b>					
<b>Dimensions del vehicle i de la càrrega</b>					
Circular amb el vehicle ressenyat, les dimensions del qual, inclosa la càrrega, excedeixen dels límits reglamentaris <i>(detallar dimensions del vehicle o limitacions de la via)</i>	13.1	G	150	105	
Circular sense autorització especial, amb el vehicle ressenyat que transporta càrrega indivisible, les dimensions del qual, inclosa la càrrega, excedeixen dels límits reglamentaris <i>(detallar dimensions del vehicle i de la càrrega)</i>	13.2	MG	450	315	
Circular amb el vehicle ressenyat incomplint les condicions establertes en l'autorització especial <i>(detallar la condició incomplerta)</i>	13.2	G	150	105	
<b>Disposició de la càrrega</b>					
Circular amb un vehicle amb una càrrega que pot arrossegar-se, caure sobre la via o desplaçar-se de manera perillosa a causa del seu condicionament	14.1.a)	L	57,14	40	
Circular amb un vehicle amb una càrrega que pot comprometre l'estabilitat del vehicle a causa del seu condicionament	14.1.b)	L	57,14	40	
Circular amb un vehicle amb una càrrega que produeix soroll, pols o altres molèsties que es poden evitar	14.1.c)	L	57,14	40	
Circular amb un vehicle amb una càrrega que oculta els dispositius d'enllumenat o de senyalització lluminosa, les plaques o els distintius obligatoris o les advertències manuals del conductor	14.1.d)	L	57,14	40	
Circular amb un vehicle sense portar cobertes, totalment i eficaçment, les matèries que produeixen pols o que poden caure	14.2	L	57,14	40	
<b>Dimensions de la càrrega</b>					
Circular amb un vehicle destinat al transport de mercaderies, la càrrega indivisible del qual sobresurt dels límits reglamentaris <i>En el cas de bigues, pals, tubs i altres càrregues de longitud indivisible:</i> - <i>en els vehicles de longitud superior a 5 metres, la càrrega pot sobresortir fins a 2 metres per davant i 3 metres per darrere;</i> - <i>en vehicles de longitud igual o inferior a 5 metres, la càrrega pot sobresortir fins a un terç de la longitud del vehicle tant per davant com per darrere.</i> <i>En el cas que la dimensió menor de la càrrega indivisible sigui superior a l'amplada del vehicle, la càrrega pot sobresortir fins a 0,40 metres per cada lateral, de manera que no se superin els 2,5 metres d'amplada total</i>	15.2	L	57,14	40	
Circular amb un vehicle, no destinat al transport de mercaderies, la càrrega del qual sobresurt dels límits reglamentaris <i>La càrrega pot sobresortir per darrere fins a un 10% de la longitud del vehicle i si fos indivisible fins a un 15%</i>	15.3	L	57,14	40	
Circular amb un vehicle d'amplada inferior a 1 metre la càrrega del qual sobresurt dels límits reglamentaris <i>La càrrega no pot sobresortir lateralment més de 0,50 metres a cada costat de l'eix longitudinal del vehicle, ni pot sortir per davant, ni més de 0,25 metres per darrere</i>	15.4	L	57,14	40	

No protegir la càrrega que sobresurt per evitar danys o perills als altres usuaris	15.5	L	57,14	40		
No senyalitzar reglamentàriament la càrrega que sobresurt ( <i>indicar el defecte en la senyalització o la manca de la mateixa</i> ) <i>La càrrega que sobresurt per darrere s'ha de senyalitzar amb el senyal V-20, que s'ha de col·locar a l'extrem posterior de la càrrega de manera que quedi constantment perpendicular a l'eix del vehicle. Quan la càrrega sobresurti longitudinalment per tota l'amplada de la part posterior del vehicle, s'han de col·locar transversalment dos panells de senyalització, cadascun en un extrem de la càrrega o de l'amplada del material que sobresurti. Ambdós panells s'han de col·locar de manera que formin una geometria de V invertida.</i> <i>Quan el vehicle circula entre el vespre i l'alba o amb condicions meteorològiques ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat, la càrrega ha d'anar senyalitzada, a més, amb un llum vermell. Quan la càrrega sobresurt per davant, la senyalització ha de fer-se amb un llum blanc.</i>	15.6	L	57,14	40		
No senyalitzar reglamentàriament, entre el vespre i l'alba, o amb condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat, la càrrega que sobresurt lateralment del gàlib del vehicle de manera que el seu extrem lateral es troba a més de 0,40 metres del costat exterior de l'enllumenat de posició davanter o posterior <i>La càrrega ha d'estar senyalitzada, en cadascuna de les seves extremitats laterals, cap endavant, amb un llum blanc i un dispositiu reflectant de color blanc, i cap enrere, amb un llum vermell i un dispositiu reflectant de color vermell</i>	15.7	L	57,14	40		
<b>Operacions de càrrega i descàrrega</b>						
Realitzar dins la via operacions de càrrega i descàrrega <i>Les operacions de càrrega i descàrrega han de realitzar-se fora de la via. Excepcionalment, quan sigui inexcusable efectuar les operacions a la via, s'han de realitzar sense ocasionar perill o perturbacions greus al trànsit d'altres usuaris</i>	16	L	57,14	40		
Realitzar dins la via operacions de càrrega i descàrrega ocasionant perill o perturbacions greus al trànsit d'altres usuaris ( <i>indicar perill o perturbació</i> )	16	L	85,71	60		
Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega sense respectar les disposicions sobre la parada i l'estacionament	16.a)	L	57,14	40		
Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega sense respectar les disposicions de les autoritats municipals sobre hores i llocs adequats ( <i>indicar incompliment</i> )	16.a)	L	57,14	40		
Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega sense fer-ho, essent possible, pel costat del vehicle més proper al costat de la calçada	16.b)	L	57,14	40		
Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega sense mitjans suficients per aconseguir la màxima celeritat	16.c)	L	57,14	40		
Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega de manera que es produeixen sorolls o molèsties innecessaris	16.c)	L	57,14	40		
Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega de manera que es diposita la mercaderia a la calçada, al voral o a la zona de vianants	16.c)	L	57,14	40		
<b>NORMES GENERALS DELS CONDUCTORS</b>						
<b>Control del vehicle o animals</b>						
Conduir sense la precaució necessària davant la proximitat d'altres usuaris de la via	17.1	L	57,14	40		
Conduir sense especial precaució davant la proximitat de nens, persones de la tercera edat, invidents o amb disminució	17.1	L	85,71	60		
Menar cavalleria, ramats i vehicles de tracció animal corrent per la via a la vora d'altres de la mateixa espècie o de persones que van a peu, així com abandonar-ne la conducció, deixant-los marxar lliurement, o detenir-se en el camí	17.2	L	57,14	40		
<b>Altres obligacions del conductor</b>						
Conduir un vehicle sense mantenir la pròpia llibertat de moviments ( <i>indicar la causa</i> )	18.1	L	57,14	40		
Conduir un vehicle sense mantenir el camp necessari de visió ( <i>indicar la causa</i> )	18.1	L	57,14	40		
Conduir un vehicle sense mantenir l'atenció permanent a la conducció ( <i>indicar la causa</i> )	18.1	L	57,14	40		
Circular amb un vehicle utilitzant pantalles visuals incompatibles amb l'atenció permanent a la conducció ( <i>especificar tipus d'aparell</i> ) <i>Es considera incompatible amb l'obligatòria atenció permanent a la conducció l'ús pel conductor, amb el vehicle en moviment, de dispositius tals com pantalles amb accés a Internet, monitors de televisió i reproductors de vídeo o DVD. S'exceptuen d'aquest supòsit l'ús de monitors que, tot i estar a la vista del conductor, la seva utilització sigui necessària per a la visió d'accés o baixada de vianants o per a la visió en vehicles amb càmera de maniobres posteriors, així com el dispositiu GPS</i>	18.1	G	150	105		3
Conduir un vehicle sense mantenir la posició adequada o sense fer-la mantenir als passatgers, o col·locant els objectes o els animals transportats de manera que interfereixen la conducció	18.1	L	57,14	40		
Conduir utilitzant cascos o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so <i>S'exceptuen d'aquesta prohibició els corresponents supòsits d'ensenyament de la conducció i la realització de les proves d'aptitud en circuit obert per a l'obtenció del permís de conducció de motocicletes de dues rodes</i>	18.2	G	150	105		3

Conduir utilitzant dispositius de telefonia mòbil o qualsevol altre sistema de comunicació que requereix intervenció manual del conductor <i>Es permet la utilització d'aquests mitjans si la comunicació té lloc sense utilitzar les mans ni utilitzar cascos, auriculars o instruments similars</i>	18.2	G	150	105		3
Portar instal·lat en el vehicle algun mecanisme, sistemes o instruments encaminats a eludir la vigilància dels agents de trànsit o que emeten o fan senyals amb aquesta finalitat ( <i>especificar mecanisme que porta el vehicle</i> )	18.3	G	150	105		2
Utilitzar mecanismes de detecció de radar ( <i>especificar mecanisme</i> )	18.3	G	150	105		2
<b>Visibilitat en el vehicle</b>						
Circular amb un vehicle la superfície de cristall del qual no permet al seu conductor la visibilitat diàfana sobre tota la via per la col·locació de làmines o adhesius	19.1	G	150	105		
Circular amb un vehicle proveït de làmines adhesives o cortinetes contra el sol en les finestres posteriors sense dur els dos miralls retrovisors exteriors reglamentaris <i>Cal tenir en compte que la utilització de làmines adhesives en els vehicles és permesa en les condicions establertes en la reglamentació de vehicles</i>	19.1	G	150	105		
Col·locar en un vehicle vidres tintats o acolorits no homologats	19.2	G	150	105		
<b>NORMES SOBRE BEGUES ALCOHÒLIQUES</b>						
<b>Taxes d'alcohol</b>						
Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,5 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,25 mil·ligrams per litre <i>S'hi inclouen els conductors de bicicletes que no tindran pèrdua de punts</i>	20	MG	Veure barem			
Conduir un vehicle destinat al transport de mercaderies amb MMA superior a 3.500 kg amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre	20	MG	Veure barem			
Conduir un vehicle destinat al transport de viatgers de més de nou places amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre	20	MG	Veure barem			
Conduir un vehicle de servei públic amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre	20	MG	Veure barem			
Conduir un vehicle destinat al transport escolar o de menors amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre	20	MG	Veure barem			
Conduir un vehicle destinat al transport de mercaderies perilloses amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre	20	MG	Veure barem			
Conduir un vehicle de servei d'urgència amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre	20	MG	Veure barem			
Conduir un vehicle destinat a transports especials amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre	20	MG	Veure barem			
Conduir el vehicle ressenyat amb un permís de conducció d'antiguitat inferior als dos anys amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre	20	MG	Veure barem			
Conduir el vehicle ressenyat amb una llicència de conducció d'antiguitat inferior als dos anys amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre	20	MG	Veure barem			
<b>Investigació de l'alcoholèmia: persones obligades</b>						
No sotmetre's, un usuari de la via implicat en un accident de circulació, a les proves de detecció alcohòlica. <i>Només es detrauran punts quan l'infractor sigui el conductor</i>	21	MG	600	420	2	6
No sotmetre's, el conductor o l'usuari de la via, implicat directament com a possible responsable en un accident, a les proves de detecció alcohòlica. <i>Només es detrauran punts quan l'infractor sigui el conductor</i>	21.a)	MG	600	420	3	6
No sotmetre's, el conductor d'un vehicle amb símptomes d'estar sota la influència de begudes alcohòliques, a les proves de detecció alcohòlica	21.b)	MG	600	420	3	6
No sotmetre's, el conductor d'un vehicle denunciat per cometre alguna infracció al Reglament general de circulació, a les proves de detecció alcohòlica	21.c)	MG	600	420	3	6
No sotmetre's, el conductor d'un vehicle requerit a fer-ho per l'autoritat o els seus agents, en un control preventiu, a les proves de detecció alcohòlica	21.d)	MG	600	420	3	6
<b>Obligacions del personal sanitari</b>						
No procedir, el personal sanitari, a l'obtenció de mostres per a la detecció d'alcohol	26.1	L	57,14	40		
No remetre al laboratori corresponent, el personal sanitari, les mostres obtingudes per a la detecció d'alcohol	26.1	L	57,14	40		
No donar compte a l'autoritat corresponent, el personal sanitari, del resultat de les proves efectuades	26.1	L	57,14	40		
Comunicar, el personal sanitari, les dades relatives a l'obtenció de mostres de forma inadequada o incompleta	26.1	L	57,14	40		
<b>NORMES SOBRE ESTUPEFAENTS I DROGUES TOXIQUES</b>						



Conduir havent ingerit o incorporat a l'organisme drogues o estupefaents, o trobant-se sota els efectes de medicaments o substàncies que alteren l'estat físic o mental apropiat per circular sense perill	27.1	MG	600	420	3	6
<i>S'inclouen en aquest supòsit els conductors de bicicletes que no tindran pèrdua de punts</i>						
<b>Proves per a la detecció de substàncies estupefaents i similars</b>						
No sotmetre's, el conductor o l'usuari de la via, implicat directament com a possible responsable en un accident, a les proves per a la detecció d'estupefaents, psicotròpics, estimulants o altres substàncies anàlogues. <i>Només es detrauran punts quan l'infractor sigui el conductor</i>	28.1	MG	600	420	3	6
No sotmetre's, el conductor d'un vehicle amb símptomes o manifestacions d'estar sota la influència d'estupefaents o substàncies anàlogues, a les proves per a la seva detecció	28.1	MG	600	420	3	6
No sotmetre's, el conductor d'un vehicle denunciat per cometre alguna infracció al Reglament general de circulació, a les proves per a la detecció d'estupefaents o substàncies anàlogues	28.1	MG	600	420	3	6
No sotmetre's, el conductor d'un vehicle requerit a fer-ho per l'autoritat o els seus agents, en un control preventiu, a les proves per a la detecció d'estupefaents, psicotròpics, estimulants o altres substàncies anàlogues	28.1	MG	600	420	3	6
<b>LA CIRCULACIÓ DE VEHICLES</b>						
<b>Sentit de la circulació</b>						
Circular per l'esquerra, en sentit contrari a l'estipulat, en una via de doble sentit de la circulació	29.1	MG	314,29	220	1	6
Circular per l'esquerra, en sentit contrari a l'estipulat, en una via de doble sentit de la circulació, en un tram amb visibilitat reduïda	29.1	MG	450	315	2	6
Circular per una via de doble sentit de la circulació sense acostar-se tant com sigui possible al costat dret de la calçada per mantenir la separació lateral suficient que permeti creuar amb seguretat un altre vehicle	29.1	L	57,14	40		
Circular per una via de doble sentit de la circulació, en un revolt o un canvi de rasant de visibilitat reduïda, sense deixar completament lliure la meitat de la calçada que correspon al sentit contrari	29.1	G	300	210		
<b>UTILITZACIÓ DELS CARRILS</b>						
<b>Calçades amb doble sentit de circulació</b>						
Circular pel voral sense causa o raó d'emergència <i>S'exclouen d'aquesta prohibició els ciclomotors, els vehicles per persones amb mobilitat reduïda i els vehicles especials amb MMA inferior als 3.500 kg</i>	30.1	L	57,14	40		
Circular pel carril de l'esquerra, en sentit contrari a l'estipulat, en una calçada amb doble sentit de circulació i dos carrils separats o no per marques viàries	30.1.a)	MG	450	315	1	6
Circular pel carril central, en una calçada amb doble sentit de circulació i tres carrils separats per marques longitudinals discontinües, sense que això es degui a un avançament ni a un canvi de direcció cap a l'esquerre	30.1.b)	L	57,14	40		
Circular pel carril de l'esquerra, en sentit contrari a l'estipulat, en una calçada amb doble sentit de circulació i tres carrils separats per marques longitudinals discontinües	30.1.b)	MG	450	315	1	6
<b>Fora de poblat, en calçades amb més d'un carril per al mateix sentit de marxa</b>						
Circular fora de poblat pel voral sense causa o raó d'emergència <i>S'exclouen d'aquesta prohibició els ciclomotors, els vehicles per persones amb mobilitat reduïda i els vehicles especials amb MMA inferior als 3.500 kg</i>	31	L	57,14	40		
Circular fora de poblat per un carril diferent del que hi ha més a la dreta entorpint la circulació d'altres vehicles que el segueixen, en una calçada amb més d'un carril per al mateix sentit de la marxa	31	L	57,14	40		
<b>Fora de poblat, en calçades amb tres o més carrils per al mateix sentit de marxa</b>						
Circular fora de poblat, amb un camió de MMA superior als 3.500 kg o amb un vehicle especial que no està obligat a circular pel voral o amb un conjunt de vehicles de més de 7 metres de longitud, en una calçada de tres o més carrils en el sentit de la marxa, per un carril diferent del situat més a la dreta, podent fer-ho per aquest carril	32	L	57,14	40		
Circular fora de poblat, amb un camió de MMA superior als 3.500 kg o amb un vehicle especial que no està obligat a circular pel voral o amb un conjunt de vehicles de més de 7 metres de longitud, en una calçada de tres o més carrils en el sentit de la marxa, per un carril diferent del situat més a la dreta, de manera que es dificulta la marxa d'un altre vehicle que el segueix	32	L	57,14	40		
<b>En poblat, en calçades amb més d'un carril reservat per al mateix sentit de marxa</b>						

Circular amb un vehicle, en poblat, per una calçada amb almenys dos carrils per al mateix sentit, delimitats amb marques longitudinals, desplaçant-se de carril sense motiu justificat ( <i>descriure com s'efectua aquest canvi de carril</i> ) <i>S'exclouen d'aquest supòsit els ciclomotors i els vehicles per persones amb mobilitat reduïda</i>	33	L	57,14	40		
<b>Carrils per a vehicles amb alta ocupació (VAO)</b>						
Circular amb el vehicle ressenyat per un carril habilitat per a VAO sense que el vehicle estigui ocupat pel nombre de persones fixat pel tram de la xarxa viària pel qual circula ( <i>indicar el nombre de persones transportades i el nombre d'ocupants fixat per aquell tram</i> ) <i>Si el vehicle ostenta el senyal V-15 (minusvàlid), pot circular pel carril per a VAO encara que només l'ocupi el conductor</i>	35.2	L	85,71	60		
Circular per un carril habilitat per a VAO quan es té prohibit fer-ho <i>La utilització del carril habilitat per a VAO queda limitada a motocicletes, turismes i vehicles mixtes adaptables. Està prohibida, per tant, per a la resta de vehicles i conjunts de vehicles, inclosos els turismes amb remolc, així com vianants, cicles, ciclomotors, vehicles de tracció animal i animals. Això no obstant, els autobusos amb MMA superior a 3.500 kg i autobusos articulats, amb independència del nombre d'ocupants, poden circular pels carrils per a VAO en les mateixes condicions de circulació establertes pels VAO, de forma simultània, si així s'indica en la relació de trams de carrils per a VAO. D'altra banda, els vehicles de policia, extinció d'incendis, protecció civil i salvament i assistència sanitària en servei d'urgència, així com els equips de manteniment de les instal·lacions i de la infraestructura de la via poden utilitzar els carrils reservats</i>	35.2.a)	L	85,71	60		
Incomplir les condicions fixades per a la utilització d'un carril habilitat per a VAO ( <i>indicar incompliment</i> )	35.2.d)	MG	450	315	1	6
<b>VORALS: conductors obligats a utilitzar-los</b>						
No circular pel voral transitable de la seva dreta el conductor d'un vehicle de tracció animal, un vehicle especial amb MMA no superior a 3.500 kg, cicle, ciclomotor, vehicle per a persones de mobilitat reduïda o vehicle en seguiment de ciclistes, estant obligat a utilitzar-lo <i>En descensos perllongats amb corbes, quan raons de seguretat ho permetin, els conductors de bicicletes poden abandonar el voral i circular per la part dreta de la calçada que necessitin</i>	36.1	L	57,14	40		
Circular per la calçada, ocupant més calçada que no cal, quan el voral no és transitable, amb un vehicle de tracció animal, un vehicle especial amb MMA no superior a 3.500 kg, cicle, ciclomotor, vehicle per a persones de mobilitat reduïda o vehicle en seguiment de ciclistes	36.1	L	57,14	40		
No circular pel voral transitable de la seva dreta el conductor d'un vehicle amb MMA no superior a 3.500 kg, que per raons d'emergència circula a una velocitat anormalment reduïda pertorbant greument la circulació	36.1	L	57,14	40		
Circular per la calçada, ocupant més calçada que no cal, quan el voral no és transitable, amb un vehicle amb MMA no superior a 3.500 kg, que per raons d'emergència circula a una velocitat anormalment reduïda pertorbant greument la circulació	36.1	L	57,14	40		
Circular pel voral en posició paral·lela a un altre vehicle, tenint tots dos vehicles prohibida aquesta forma de circular <i>Els vehicles de tracció animal, els vehicles especials amb MMA no superior a 3.500 kg, els cicles, els ciclomotors, els vehicles per a persones de mobilitat reduïda, els vehicles en seguiment de ciclistes, i els vehicles amb MMA no superior a 3.500 kg que circulen pel voral per raons d'emergència, tenen prohibida la circulació en posició paral·lela. Això no obstant, les bicicletes poden circular en columna de dos al més a prop possible del costat dret de la via, però s'han de col·locar en filera en trams sense visibilitat i quan formin aglomeracions de trànsit. Excepcionalment, quan el voral sigui transitable i suficient, els ciclomotors poden circular en columna de dos, sense envair la calçada en cap cas</i>	36.2	MG	307,14	215		
Circular pel voral, el conductor d'una bicicleta, en posició paral·lela a una altra bicicleta en un tram sense visibilitat	36.2	MG	307,14	215		
Circular pel voral, el conductor d'una bicicleta, en posició paral·lela a una altra bicicleta quan formen aglomeracions de trànsit	36.2	MG	307,14	215		
Circular, el conductor d'una bicicleta, envaint la calçada d'una autovia	36.2	MG	307,14	215		

<i>A les autovies les bicicletes només poden circular pel voral, sense envair la calçada en cap cas. Veure nota article 38.1</i>						
Circular, el conductor d'un ciclomotor, en posició paral·lela a un altre ciclomotor, envaint la calçada de la via, quan el voral és transitable i suficient	36.2	MG	307,14	215		
Efectuar un avançament, amb un vehicle que té prohibit circular en posició paral·lela, d'una durada superior a 15 segons o de més de 200 metres de recorregut en circulació paral·lela <i>S'exceptuen d'aquesta prohibició les bicicletes</i>	36.3	G	92,86	65		
<b>SUPOSITS ESPECIALS DEL SENTIT DE CIRCULACIÓ</b>						
<b>Ordenació especial del trànsit per raons de seguretat o fluïdesa de la circulació</b>						
Circular per una via en sentit contrari a l'ordenat per l'Autoritat competent per raons de fluïdesa o seguretat del trànsit ( <i>indicar incompliment</i> )	37.1	MG	450	315	1	6
Circular per una via subjecta a restriccions de circulació per raons de seguretat o fluïdesa del trànsit sense la corresponent autorització	37.5	67.2 LSV	450	315		
<b>Circulació per autopistes i autovies</b>						
Circular per una autopista o una autovia amb un vehicle de tracció animal, bicicleta(*), ciclomotor o un vehicle per a persones de mobilitat reduïda(*) <i>No es detrauran punts als conductors de vehicles que no precisen permís o llicència de conducció (bicicletes) Això no obstant, els conductors de bicicletes majors de 14 anys poden circular pels vorals de les autovies, excepte que per raons justificades de seguretat viària es prohibeixi mitjançant la senyalització corresponent</i>	38.1	MG	307,14	215		(*) 4
Circular, el conductor d'una bicicleta menor de 14 anys, per una autovia	38.1	MG	307,14	215		
Circular, el conductor d'una bicicleta, per una autovia quan està prohibida la seva circulació mitjançant la corresponent senyalització	38.1	MG	307,14	215		
No abandonar l'autopista o l'autovia quan per raons d'emergència s'hi circula a una velocitat anormalment reduïda	38.2	L	57,14	40		
Circular per autopista o per autovia, un vehicle especial o un vehicle en règim de transport especial que excedeix les masses o les dimensions reglamentàriament establertes, sense autorització	38.3	MG	450	315		4
Circular per autopista o per autovia, un vehicle especial o un vehicle en règim de transport especial que no excedeix les masses o les dimensions establertes i que no pot arribar en terreny pla a una velocitat superior als 60 km/h	38.3	MG	307,14	215		4
<b>Limitacions a la circulació</b>						
Incomplir les restriccions temporals a la circulació imposades pels Agents encarregats de la vigilància del trànsit ( <i>indicar incompliment</i> )	39.4	MG	450	315		
Incomplir les limitacions o restriccions a la circulació reglamentàriament establertes mitjançant resolució de l'autoritat competent	39.5	MG	450	315		
Incomplir les condicions de l'autorització especial que l'empara per a poder circular dintre d'itineraris i terminis subjectes a restricció ( <i>indicar incompliment</i> )	39.5	MG	307,14	215		
<b>Carrils reversibles</b>						
Circular per un carril reversible en sentit contrari a l'estipulat	40.2	MG	450	315	1	6
<b>Carrils d'utilització en sentit contrari a l'habitual</b>						
Circular per un carril habilitat en sentit contrari al que és habitual quan es té prohibit fer-ho <i>La utilització dels carrils habilitats per a la circulació en sentit contrari a l'habitual queda limitada a les motocicletes i turismes, i està prohibida, per tant, a la resta de vehicles, inclosos els turismes amb remolc</i>	41.1	G	150	105		
Circular per un carril habilitat en sentit contrari a l'habitual a una velocitat superior als 80 km/h	41.1	G/MG	Veure barem			
Circular per un carril habilitat en sentit contrari a l'habitual a una velocitat inferior a la velocitat mínima establerta <i>La velocitat mínima de circulació per un carril habilitat en sentit contrari a l'habitual és de 60 km/h però pot ser inferior si així s'ha específicament establert o senyalitzat</i>	41.1	G	150	105		
Desplaçar-se lateralment des d'un carril habilitat per a la circulació en sentit contrari a l'habitual, envaint el carril contigu	41.1	MG	450	315	1	6

destinat al sentit normal de la circulació						
Desplaçar-se lateralment des d'un carril destinat al sentit normal de la circulació, envaint el carril contigu habilitat per a la circulació en sentit contrari a l'habitual	41.1	MG	450	315	1	6
Circular per un carril destinat al sentit normal de la circulació contigu a un carril habilitat per a la circulació en sentit contrari a l'habitual amb els llums de curt abast o d'encreuament apagats	41.1	G	150	105		2
Circular per un carril destinat al sentit normal de la circulació contigu a un carril habilitat per a la circulació en sentit contrari a l'habitual a una velocitat superior a la reglamentàriament establerta <i>Si només existeix un sol carril destinat al sentit normal de la circulació, la velocitat màxima permesa és de 80 km/h, si es disposa de més d'un carril, les velocitats màximes permeses són les fixades pels articles 48.1, 49 i 50</i>	41.1	G/MG	Veure barem			
Circular per un carril destinat al sentit normal de la circulació contigu a un carril habilitat per a la circulació en sentit contrari a l'habitual a una velocitat inferior a la velocitat mínima establerta <i>La velocitat mínima de circulació per un carril destinat al sentit normal de la circulació contigu a un carril habilitat en sentit contrari a l'habitual és de 60 km/h però pot ser inferior si així s'ha específicament establert o senyalitzat</i>	41.1	G	150	105		
<b>Carrils addicionals de circulació</b>						
Circular per un carril addicional a una velocitat superior als 80 km/h	42.1	G/MG	Veure barem			
Circular per un carril addicional a una velocitat inferior a la velocitat mínima establerta <i>La velocitat mínima de circulació per un carril addicional és de 60 km/h però pot ser inferior si així s'ha específicament establert o senyalitzat</i>	42.1	G	150	105		
Desplaçar-se lateralment des d'un carril addicional, envaint el carril contigu destinat a la circulació en sentit contrari	42.1	MG	450	315	1	6
Desplaçar-se lateralment des d'un carril destinat al sentit normal de circulació, envaint el carril addicional destinat a la circulació en sentit contrari	42.1	MG	450	315	1	6
<b>REFUGIS, ILLES O DISPOSITIUS DE GUIES O ANALEGS: sentit de circulació</b>						
Circular en sentit contrari al que està estipulat en una via de doble sentit de circulació, on hi ha un refugi, una illa o un dispositiu de guia	43.1	MG	450	315	1	6
Circular en sentit contrari al que està estipulat per una plaça, una glorieta o en una confluència de vies	43.2	MG	450	315	1	6
<b>UTILITZACIÓ DE LES CALÇADES</b>						
Circular per la calçada en sentit contrari al que està estipulat en una via dividida en dues calçades	44.1	MG	450	315	1	6
Circular per la calçada central o lateral en sentit contrari al que està estipulat en una via dividida en tres calçades	44.2	MG	450	315	1	6
<b>VELOCITAT</b>						
<b>Moderació de la velocitat</b>						
Circular amb un vehicle sense moderar la velocitat i, en el seu cas, detenir-se, quan les circumstàncies ho exigeixen ( <i>indicar circumstàncies</i> )	46.1	G	150	105		
Circular sense moderar prou la velocitat quan hi ha vianants a la part de la via que el vehicle està utilitzant o quan es pot preveure racionalment que hi irrompran	46.1.a)	G	150	105		
Circular sense moderar prou la velocitat quan hi ha nens, gent gran, invidents o altres persones amb disminució a la part de la via que el vehicle està utilitzant o quan es pot preveure racionalment que hi irrompran	46.1.a)	G	150	105		
Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a ciccles circulant	46.1.b)	G	150	105		
Circular sense moderar prou la velocitat en les interseccions	46.1.b)	G	150	105		
Circular sense moderar prou la velocitat en les proximitats de vies d'ús exclusiu de ciccles	46.1.b)	G	150	105		
Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un pas de vianants no regulat per semàfor o per un agent de circulació	46.1.b)	G	150	105		
Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un mercat, centre docent o a un lloc on sigui previsible la	46.1.b)	G	150	105		

presència de nens						
Circular sense moderar prou la velocitat quan hi ha animals a la part de la via que el vehicle està utilitzant o quan es pot preveure racionalment que hi irrompran	46.1.c)	G	150	105		
Circular sense moderar prou la velocitat en un tram amb edificis d'accés immediat a la part de la via que el vehicle està utilitzant	46.1.d)	G	150	105		
Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un autobús en situació de parada	46.1.e)	G	150	105		
Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un autobús de transport escolar en situació de parada	46.1.e)	G	150	105		
Circular sense moderar prou la velocitat, fora de poblat, en acostar-se a vehicles immobilitzats a la calçada	46.1.f)	G	150	105		
Circular sense moderar prou la velocitat, fora de poblat, en acostar-se a cicles que circulen per la via o pel voral	46.1.f)	G	150	105		
Circular sense moderar prou la velocitat quan hi ha paviment lliscant o quan es pot esquitxar aigua, gravilla o altres matèries als altres usuaris de la via	46.1.g)	G	150	105		
Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un pas a nivell, a una glorieta o a una intersecció en què no es té prioritats, a un lloc de visibilitat reduïda o a un estretall de la via	46.1.h)	G	150	105		
Circular a .... km/h quan la velocitat està limitada a 50 km/h atesa la proximitat d'una intersecció senyalitzada on la visibilitat de la via és pràcticament nul·la ( <i>indicar velocitat mesurada i cinemòmetre utilitzat</i> )	46.1.h)	G/MG	Veure barem			
Circular sense moderar prou la velocitat quan les circumstàncies de la via, dels vehicles o les meteorològiques o ambientals no permeten realitzar l'encreuament amb un altre vehicle amb seguretat ( <i>indicar les circumstàncies que obliguen a moderar la velocitat</i> )	46.1.i)	G	150	105		
Circular sense moderar prou la velocitat en cas d'enlluernament	46.1.j)	G	150	105		
Circular sense moderar prou la velocitat en cas de boira densa, pluja intensa, nevada o núvols de pols o fum ( <i>indicar les circumstàncies que concorren</i> )	46.1.k)	G	150	105		
<b>Velocitats màximes en vies fora de poblat</b>						
Circular a una velocitat que supera la limitació genèrica per raó del tipus de vehicle i de la via ( <i>indicar la velocitat mesurada</i> )	48.1	G/MG	Veure barem			
Conduir a peu un vehicle sobrepasant la velocitat del pas humà	48.1.f)	L	85,71	60		
Conduir un vehicle arrossegat per animals deixant que aquests superin la velocitat de trot	48.1.f)	L	85,71	60		
<b>Velocitats mínimes</b>						
Circular a una velocitat anormalment reduïda, sense causa justificada, entorpidint la marxa d'un altre vehicle	49.1	G	150	105		
Circular per una autopista o una autovia a una velocitat inferior als 60 km/h ( <i>indicar la velocitat mesurada</i> )	49.1	G	150	105		
Circular a una velocitat inferior a la meitat genèrica de la via ( <i>indicar la limitació genèrica i la velocitat mesurada</i> )	49.1	G	150	105		
<b>Velocitat a les vies urbanes i travesseres</b>						
Circular a una velocitat superior als 50 km/h, segons la limitació imposada a les vies urbanes i les travesseres ( <i>indicar la velocitat mesurada</i> )	50.1	G/MG	Veure barem			
Circular, un vehicle que transporta mercaderies perilloses, per una via urbana o una travessera a una velocitat superior als 40 km/h ( <i>indicar la velocitat mesurada</i> )	50.1	G/MG	Veure barem			
<b>Velocitats prevalents</b>						
Circular a una velocitat superior a la fixada pel senyal corresponent ( <i>indicar la velocitat mesurada</i> )	52.1.a)	G/MG	Veure barem			
Circular a una velocitat superior a la que estableix el permís de conducció a causa de les circumstàncies personals del conductor ( <i>indicar la velocitat mesurada</i> )	52.1.b)	G/MG	Veure barem			
Circular, un conductor novell, a una velocitat superior als 80 km/h ( <i>indicar la velocitat mesurada</i> )	52.1.c)	G/MG	Veure barem			
Circular, un vehicle o un conjunt de vehicles, a una velocitat superior a la fixada ateses les seves característiques especials o la naturalesa de la seva càrrega ( <i>indicar la velocitat mesurada</i> )	52.1.d)	G/MG	Veure barem			
Circular sense portar visible a la part de darrere del vehicle, el senyal reglamentari de limitació de velocitat fixada al conductor o, en el seu cas, al vehicle ressenyat	52.2	L	57,14	40		

<b>REDUCCIÓ DE VELOCITAT</b>						
Reduir considerablement la velocitat sense que hi hagi perill i sense avisar prèviament els vehicles que el segueixen	53.1	G	92,86	65		
Reduir bruscament la velocitat amb risc de col·lisió per als vehicles que el segueixen	53.1	G	150	105		
<b>DISTÀNCIES ENTRE VEHICLES</b>						
Circular darrere d'un altre vehicle sense deixar un espai lliure que permeti parar-se sense col·lidir en cas de frenada brusca del vehicle que el precedeix <i>S'exceptuen d'aquest supòsit els conductors de bicicletes, que poden circular en grup sense mantenir aquesta separació</i>	54.1	G	150	105		3
Circular darrere d'un altre vehicle, sense indicar la intenció d'avançar-lo, amb una separació que no permet, a la vegada, ésser avançat amb seguretat <i>S'exceptuen d'aquest supòsit els ciclistes que circulen en grup</i>	54.2	G	150	105		
Circular amb un vehicle de MMA superior a 3.500 kg de MMA o amb un vehicle o amb un conjunt de vehicles de més de 10 m de longitud total, darrere d'un altre vehicle, sense indicar la intenció d'avançar-lo, a una distància d'aquest inferior a 50 m  <i>Excepcions a aquest supòsit:</i> - <i>en poblat</i> - <i>on estigui prohibit l'avançament</i> - <i>on hi hagi més d'un carril destinat al mateix sentit de la circulació</i> - <i>o quan la circulació estigui tan saturada que impedeixi l'avançament</i>	54.2	G	150	105		
<b>COMPETICIONS</b>						
Celebrar una prova esportiva en una via objecte de la legislació de trànsit sense haver obtingut l'autorització administrativa prèvia	55.1	MG	450	315		1
Realitzar una marxa ciclista o un altre event sense haver obtingut l'autorització administrativa prèvia	55.1	MG	450	315		1
Celebrar una prova esportiva incomplint les condicions fixades en l'autorització administrativa ( <i>indicar condició incomplerta</i> )	55.1	MG	314,29	220		1
Realitzar una marxa ciclista o un altre event incomplint les condicions fixades en l'autorització administrativa ( <i>indicar condició incomplerta</i> )	55.1	MG	314,29	220		1
Portar a terme una competició de velocitat en una via pública sense autorització administrativa	55.2	MG	450	315		2 6
<b>NORMES DE PRIORITAT DE PAS</b>						
<b>Interseccions senyalitzades</b>						
No cedir el pas en una intersecció senyalitzada de manera que s'obliga a un altre vehicle a maniobrar bruscament	56.1	G	150	105		4
<b>Interseccions sense senyalitzar</b>						
No cedir el pas a un vehicle que s'acosta per la dreta en una intersecció sense senyalitzar, de manera que se'l força a maniobrar bruscament	57.1	G	150	105		4
Accedir a una via pavimentada provinent d'una via sense pavimentar sense cedir el pas a un vehicle que hi circula, de manera que se'l força a maniobrar bruscament	57.1.a)	G	150	105		4
No cedir el pas a un vehicle que circula per rails, de manera que se'l força a maniobrar bruscament	57.1.b)	G	150	105		4
Accedir a una glorieta sense cedir el pas a un vehicle que circula per la via circular, de manera que se'l força a maniobrar bruscament	57.1.c)	G	150	105		4
Accedir a una autopista o a una autovia sense cedir el pas a un vehicle que hi circula, de manera que se'l força a maniobrar bruscament	57.1.d)	G	150	105		4
<b>Normes generals sobre prioritat de pas</b>						
No mostrar amb prou antelació, per la forma de circular i, especialment, amb la reducció progressiva de la velocitat, que es cedirà el pas en una intersecció	58.1	G	92,86	65		
<b>Detenció del vehicle en interseccions</b>						
Entrar amb un vehicle en una intersecció amb una situació tal de la circulació que queda detingut de forma que impedeix	59.1	G	150	105		

o obstrueix la circulació transversal						
Entrar amb un vehicle en un pas de vianants o pas per a ciclistes amb una situació tal de la circulació que queda detingut de forma que impedeix o obstrueix la circulació transversal	59.1	G	150	105		
Estar detingut en una intersecció regulada per semàfor, obstaculitzant la circulació i no sortir-ne al més aviat possible, sempre que pugui fer-ho sense dificultar la marxa dels altres usuaris que avancen en el sentit permès	59.2	G	150	105		
<b>TRAMS EN OBRES, ESTRETALLS I TRAMS DE GRAN PENDENT</b>						
<b>Trams en obres i estretalls</b>						
No respectar la prioritat de pas del vehicle que ha entrat primer en un tram de via, sense senyalització expressa amb aquesta finalitat, tan estret que fa impossible o molt difícil el pas simultani de dos vehicles que circulen en sentit contrari	60.1	G	150	105		
No circular pel lloc indicat per fer-ho en una via amb obres de reparació	60.2	G	150	105		
Superar a un vehicle que es troba detingut esperant per passar davant d'una obra de reparació de la via	60.4	G	150	105		
No obeir les indicacions del personal destinat a la regulació del pas de vehicles en trams en obres	60.5	G	150	105		
<b>Pas de ponts o d'obres de pas senyalitzat</b>						
No respectar el senyal de prioritat de pas en un pont o una obra de pas l'amplada del qual no permet l'encreuament de vehicles	61.1	G	150	105		
No retrocedir en un pont o en una obra de pas per deixar passar a un altre vehicle que circula en sentit contrari i que gaudeix de prioritat de pas senyalitzada, quan l'encreuament és impossible	61.2	G	150	105		
No respectar la prioritat de pas, el conductor d'un vehicle que necessita autorització especial per circular, a un altre d'identiques característiques, en un pont amb l'amplada de la calçada inferior a 6 metres	61.3	G	150	105		
<b>Ordre de preferència en absència de senyalització</b>						
No respectar l'ordre de preferència en un estretall no senyalitzat el conductor del vehicle ressenyat que reglamentàriament ha de fer marxa enrere <i>L'ordre de preferència entre els diferents tipus de vehicles és el següent:</i> a) <i>Vehicles especials i transports especials que excedeixen les masses o dimensions establertes en les normes reguladores dels vehicles</i> b) <i>Conjunt de vehicles, excepte els de la lletra d)</i> c) <i>Vehicles de tracció animal</i> d) <i>Turismes que arrosseguen remolcs de fins a 750 kg i autocaravanes</i> e) <i>Vehicles destinats al transport col·lectiu de viatgers</i> f) <i>Camions, tractocamions i furgons</i> g) <i>Turismes i vehicles derivats de turismes</i> h) <i>Vehicles especials que no excedeixen les masses o dimensions establertes en les normes reguladores dels vehicles, quadricicles i quadricicles lleugers</i> i) <i>Vehicles de tres rodes, motocicletes amb sidecar i ciclomotors de tres rodes</i> j) <i>Motocicletes, ciclomotors de dues rodes i bicicletes</i> <i>La relació de preferència entre vehicles del mateix tipus és la següent:</i> 1r <i>El vehicle que hagi d'anar marxa enrere més distància</i> 2n <i>Si la distància és la mateixa, el vehicle de més amplada, llargada o MMA</i>	62.1	G	150	105		
<b>Trams de gran pendent</b>						
No respectar la preferència de pas del vehicle que circula en sentit ascendent en un tram estret de gran pendent que fa impossible o molt difícil el pas simultani de dos vehicles que circulen en sentit contrari <i>S'entenen com a trams de gran pendent els que tenen una inclinació mínima del 7%</i>	63.1	G	150	105		
<b>NORMES DE COMPORTAMENT DELS CONDUCTORS RESPECTE ELS CICLISTES, VIANANTS I ANIMALS</b>						
<b>Prioritat de pas dels ciclistes</b>						
No respectar la prioritat de pas dels ciclistes que circulen per un carril bici, pas per a ciclistes o voral degudament senyalitzats	64.a)	G	150	105		4

No respectar la prioritat de pas dels ciclistes que circulen en grup i que el primer d'ells ha iniciat l'encreuament o ha entrat

**Prioritat de pas dels vianants**

No respectar la prioritat de pas dels vianants en un pas degudament senyalitzat 65.1.a) G 150 105 4 Girar amb el vehicle per entrar en

No respectar la prioritat de pas dels vianants en un pas degudament senyalitzat 65.1.a) G 150 105 4 Girar amb el vehicle per entrar en una altra via sense donar la prioritat de pas als

Girar amb el vehicle per entrar en una altra via sense donar la prioritat de pas als vianants que la travessen 65.1.b) G 150 105 4 Travessar amb un vehicle el voral sense donar la prioritat

Travessar amb un vehicle el voral sense donar la prioritat de pas als vianants que hi circulen perquè no disposen de zona

Travessar amb un vehicle una zona de vianants pel pas habilitat a l'efecte sense deixar passar els vianants que hi

Circular amb un vehicle sense cedir el pas als vianants que utilitzen un transport col·lectiu de viatgers, en una parada

Circular amb un vehicle sense cedir el pas a una tropa en formació, fila escolar o comitiva organitzada 65.3.b) G 150 105

**Prioritat de pas dels animals**

No respectar la

**Prioritat de pas dels animals**

No respectar la prioritat de pas dels animals que circulen per una carrerada degudament senyalitzada 66.1.a) G 92,86 65

Girar amb el

No respectar la prioritat de pas dels animals que circulen per una carrerada degudament senyalitzada 66.1.a) G 92,86 65 Girar amb el vehicle per entrar en una altra via sense donar la

Girar amb el vehicle per entrar en una altra via sense donar la prioritat de pas als animals que la travessen 66.1.b) G 92,86 65 Travessar amb un vehicle el voral sense

Girar amb el vehicle per entrar en una altra via sense donar la prioritat de pas als animals que la 66.1.b) G 92,86 92,86 65 65 Tra Trav

D'URGÈNCIA

Fer ús de la prioritat de pas, el conductor d'un vehicle de servei d'urgència, sense trobar-se en servei





















ovia en servei urgent, de manera que  
via en servei urgent, de manera que  
ia en servei urgent, de manera que  
a en servei urgent, de manera que  
en servei urgent, de manera que  
en servei urgent, de manera que  
n servei urgent, de manera que  
servei urgent, de manera que  
servei urgent, de manera que  
ervei urgent, de manera que  
rvei urgent, de manera que  
vei urgent, de manera que  
ei urgent, de manera que  
i urgent, de manera que  
urgent, de manera que  
urgent, de manera que  
rgent, de manera que  
gent, de manera que  
ent, de manera que  
nt, de manera que  
t, de manera que  
, de manera que  
de manera que  
de manera que  
e manera que  
manera que  
manera que  
anera que  
nera que  
era que  
ra que  
a que  
que  
que  
ue  
e

un vehicle prioritari que circula per una autopista o autovia en servei urgent, entrant en la mitjana o en els seus





nt, entrant en la mitjana o en els seus  
t, entrant en la mitjana o en els seus  
, entrant en la mitjana o en els seus  
  entrant en la mitjana o en els seus  
entrant en la mitjana o en els seus  
ntrant en la mitjana o en els seus  
trant en la mitjana o en els seus  
rant en la mitjana o en els seus  
ant en la mitjana o en els seus  
nt en la mitjana o en els seus  
t en la mitjana o en els seus  
  en la mitjana o en els seus  
en la mitjana o en els seus  
n la mitjana o en els seus  
  la mitjana o en els seus  
la mitjana o en els seus  
a mitjana o en els seus  
  mitjana o en els seus  
mitjana o en els seus  
itjana o en els seus  
tjana o en els seus  
jana o en els seus  
ana o en els seus  
na o en els seus  
a o en els seus  
  o en els seus  
o en els seus  
  en els seus  
en els seus  
n els seus  
  els seus  
els seus  
ls seus  
s seus  
  seus  
seus  
eus  
us













ria la circulació d'un vehicle no prioritari en servei d'urgència  
ia la circulació d'un vehicle no prioritari en servei d'urgència  
a la circulació d'un vehicle no prioritari en servei d'urgència  
la circulació d'un vehicle no prioritari en servei d'urgència  
la circulació d'un vehicle no prioritari en servei d'urgència  
a circulació d'un vehicle no prioritari en servei d'urgència  
circulació d'un vehicle no prioritari en servei d'urgència  
circulació d'un vehicle no prioritari en servei d'urgència  
irculació d'un vehicle no prioritari en servei d'urgència  
rculació d'un vehicle no prioritari en servei d'urgència  
culació d'un vehicle no prioritari en servei d'urgència  
ulació d'un vehicle no prioritari en servei d'urgència  
lació d'un vehicle no prioritari en servei d'urgència  
ació d'un vehicle no prioritari en servei d'urgència  
ció d'un vehicle no prioritari en servei d'urgència  
ió d'un vehicle no prioritari en servei d'urgència  
ó d'un vehicle no prioritari en servei d'urgència  
d'un vehicle no prioritari en servei d'urgència  
d'un vehicle no prioritari en servei d'urgència  
'un vehicle no prioritari en servei d'urgència  
un vehicle no prioritari en servei d'urgència  
n vehicle no prioritari en servei d'urgència  
vehicle no prioritari en servei d'urgència  
vehicle no prioritari en servei d'urgència  
ehicle no prioritari en servei d'urgència  
hicle no prioritari en servei d'urgència  
icle no prioritari en servei d'urgència  
cle no prioritari en servei d'urgència  
le no prioritari en servei d'urgència  
e no prioritari en servei d'urgència  
no prioritari en servei d'urgència  
no prioritari en servei d'urgència  
o prioritari en servei d'urgència  
prioritari en servei d'urgència  
prioritari en servei d'urgència  
rioritari en servei d'urgència  
ioritari en servei d'urgència  
oritari en servei d'urgència

ritari en servei d'urgència  
itari en servei d'urgència  
tari en servei d'urgència  
ari en servei d'urgència  
ri en servei d'urgència  
i en servei d'urgència  
en servei d'urgència  
en servei d'urgència  
n servei d'urgència  
servei d'urgència  
servei d'urgència  
ervei d'urgència  
rvei d'urgència  
vei d'urgència  
ei d'urgència  
i d'urgència  
d'urgència  
d'urgència  
'urgència  
urgència  
rgència  
gència  
ència  
ncia  
cia  
ia  
a

icle en disposa, o fent voleiar un mocador o un procediment similar 70.1 G 92,86 65  
cle en disposa, o fent voleiar un mocador o un procediment similar 70.1 G 92,86 65  
le en disposa, o fent voleiar un mocador o un procediment similar 70.1 G 92,86 65  
e en disposa, o fent voleiar un mocador o un procediment similar 70.1 G 92,86 65  
en disposa, o fent voleiar un mocador o un procediment similar 70.1 G 92,86 65  
en disposa, o fent voleiar un mocador o un procediment similar 70.1 G 92,86 65  
n disposa, o fent voleiar un mocador o un procediment similar 70.1 G 92,86 65  
disposa, o fent voleiar un mocador o un procediment similar 70.1 G 92,86 65  
disposa, o fent voleiar un mocador o un procediment similar 70.1 G 92,86 65  
isposa, o fent voleiar un mocador o un procediment similar 70.1 G 92,86 65

No facilitar el pas a un vehicle no prioritari en  
No facilitar el pas a un vehicle no prioritari en  
No facilitar el pas a un vehicle no prioritari en servei  
No facilitar el pas a un vehicle no prioritari en servei  
No facilitar el pas a un vehicle no prioritari en servei  
No facilitar el pas a un vehicle no prioritari en servei  
No facilitar el pas a un vehicle no prioritari en servei  
No facilitar el pas a un vehicle no prioritari en servei  
No facilitar el pas a un vehicle no prioritari en servei  
No facilitar el pas a un vehicle no prioritari en servei  
No facilitar el pas a un vehicle no prioritari en servei







enyalització lluminosa corresponent 71.1 G 150 105  
nyalització lluminosa corresponent 71.1 G 150 105  
yalització lluminosa corresponent 71.1 G 150 105  
alització lluminosa corresponent 71.1 G 150 105  
lització lluminosa corresponent 71.1 G 150 105  
ització lluminosa corresponent 71.1 G 150 105  
tzació lluminosa corresponent 71.1 G 150 105  
zació lluminosa corresponent 71.1 G 150 105  
ació lluminosa corresponent 71.1 G 150 105  
ció lluminosa corresponent 71.1 G 150 105  
ió lluminosa corresponent 71.1 G 150 105  
ó lluminosa corresponent 71.1 G 150 105  
lluminosa corresponent 71.1 G 150 105  
lluminosa corresponent 71.1 G 150 105  
lluminosa corresponent 71.1 G 150 105  
uminosa corresponent 71.1 G 150 105  
minosa corresponent 71.1 G 150 105  
inosa corresponent 71.1 G 150 105  
nosa corresponent 71.1 G 150 105  
osa corresponent 71.1 G 150 105  
sa corresponent 71.1 G 150 105  
a corresponent 71.1 G 150 105  
corresponent 71.1 G 150 105  
corresponent 71.1 G 150 105  
orresponent 71.1 G 150 105  
rresponent 71.1 G 150 105  
responent 71.1 G 150 105  
esponent 71.1 G 150 105  
sponent 71.1 G 150 105  
ponent 71.1 G 150 105  
onent 71.1 G 150 105  
nent 71.1 G 150 105  
ent 71.1 G 150 105  
nt 71.1 G 150 105  
t 71.1 G 150 105  
71.1 G 150 105  
71.1 G 150 105  
1.1 G 150 105

.1 G 150 105  
1 G 150 105  
  G 150 105  
G 150 105  
  150 105  
150 105  
50 105  
0 105  
  105  
105  
05  
5













o serveis quan treballa en operacions  
o serveis quan treballa en operacions  
serveis quan treballa en operacions  
serveis quan treballa en operacions  
erveis quan treballa en operacions  
rveis quan treballa en operacions  
veis quan treballa en operacions  
eis quan treballa en operacions  
is quan treballa en operacions  
s quan treballa en operacions  
quan treballa en operacions  
quan treballa en operacions  
uan treballa en operacions  
an treballa en operacions  
n treballa en operacions  
treballa en operacions  
treballa en operacions  
reballa en operacions  
eballa en operacions  
balla en operacions  
alla en operacions  
lla en operacions  
la en operacions  
a en operacions  
en operacions  
en operacions  
n operacions  
operacions  
operacions  
peracions  
eracions  
racions  
acions  
cions  
ions  
ons  
ns  
s

















stinat a obres o serveis, des del moment d'entrar en  
tinat a obres o serveis, des del moment d'entrar en  
inat a obres o serveis, des del moment d'entrar en  
nat a obres o serveis, des del moment d'entrar en  
at a obres o serveis, des del moment d'entrar en  
t a obres o serveis, des del moment d'entrar en  
a obres o serveis, des del moment d'entrar en  
a obres o serveis, des del moment d'entrar en  
obres o serveis, des del moment d'entrar en  
obres o serveis, des del moment d'entrar en  
bres o serveis, des del moment d'entrar en  
res o serveis, des del moment d'entrar en  
es o serveis, des del moment d'entrar en  
s o serveis, des del moment d'entrar en  
o serveis, des del moment d'entrar en  
o serveis, des del moment d'entrar en  
serveis, des del moment d'entrar en  
serveis, des del moment d'entrar en  
erveis, des del moment d'entrar en  
rveis, des del moment d'entrar en  
veis, des del moment d'entrar en  
eis, des del moment d'entrar en  
is, des del moment d'entrar en  
s, des del moment d'entrar en  
, des del moment d'entrar en  
des del moment d'entrar en  
des del moment d'entrar en  
des del moment d'entrar en  
es del moment d'entrar en  
s del moment d'entrar en  
del moment d'entrar en  
del moment d'entrar en  
el moment d'entrar en  
l moment d'entrar en  
moment d'entrar en  
moment d'entrar en  
oment d'entrar en  
ment d'entrar en  
ent d'entrar en

















al, l'enllumenat corresponent, el conductor d'un  
l, l'enllumenat corresponent, el conductor d'un  
, l'enllumenat corresponent, el conductor d'un  
l'enllumenat corresponent, el conductor d'un  
l'enllumenat corresponent, el conductor d'un  
'enllumenat corresponent, el conductor d'un  
enllumenat corresponent, el conductor d'un  
nllumenat corresponent, el conductor d'un  
llumenat corresponent, el conductor d'un  
lumenat corresponent, el conductor d'un  
umenat corresponent, el conductor d'un  
menat corresponent, el conductor d'un  
enat corresponent, el conductor d'un  
nat corresponent, el conductor d'un  
at corresponent, el conductor d'un  
t corresponent, el conductor d'un  
corresponent, el conductor d'un  
corresponent, el conductor d'un  
orresponent, el conductor d'un  
rresponent, el conductor d'un  
responent, el conductor d'un  
esponent, el conductor d'un  
sponent, el conductor d'un  
ponent, el conductor d'un  
onent, el conductor d'un  
nent, el conductor d'un  
ent, el conductor d'un  
nt, el conductor d'un  
t, el conductor d'un  
, el conductor d'un  
el conductor d'un  
el conductor d'un  
l conductor d'un  
conductor d'un  
conductor d'un  
onductor d'un  
nductor d'un  
ductor d'un

























tres vehicles obligant als seus  
 res vehicles obligant als seus  
 es vehicles obligant als seus  
 s vehicles obligant als seus  
 vehicles obligant als seus  
 vehicles obligant als seus  
 ehicles obligant als seus  
 hicles obligant als seus  
 icles obligant als seus  
 cles obligant als seus  
 les obligant als seus  
 es obligant als seus  
 s obligant als seus  
 obligant als seus  
 obligant als seus  
 bligant als seus  
 ligant als seus  
 igant als seus  
 gant als seus  
 ant als seus  
 nt als seus  
 t als seus  
 als seus  
 als seus  
 ls seus  
 s seus  
 seus  
 seus  
 eus  
 us  
 s

conductors a maniobrar bruscament 72.1 G 150 105  
 onductors a maniobrar bruscament 72.1 G 150 105  
 nductors a maniobrar bruscament 72.1 G 150 105  
 ductors a maniobrar bruscament 72.1 G 150 105  
 uctors a maniobrar bruscament 72.1 G 150 105  
 ctors a maniobrar bruscament 72.1 G 150 105

Incorporar-se a la circulació procedent de les vies d'accés o zones de servei, o  
 Incorporar-se a la circulació procedent de les vies d'accés o zones de servei, o d'una  
 Incorporar-se a la circulació procedent de les vies d'accés o zones de servei, o d'una  
 Incorporar-se a la circulació procedent de les vies d'accés o zones de servei, o d'una  
 Incorporar-se a la circulació procedent de les vies d'accés o zones de servei, o d'una  
 Incorporar-se a la circulació procedent de les vies d'accés o zones de servei, o d'una







de servei, o d'una propietat limítrof, sense cedir el pas  
e servei, o d'una propietat limítrof, sense cedir el pas  
servei, o d'una propietat limítrof, sense cedir el pas  
servei, o d'una propietat limítrof, sense cedir el pas  
ervei, o d'una propietat limítrof, sense cedir el pas  
veï, o d'una propietat limítrof, sense cedir el pas  
ei, o d'una propietat limítrof, sense cedir el pas  
i, o d'una propietat limítrof, sense cedir el pas  
, o d'una propietat limítrof, sense cedir el pas  
o d'una propietat limítrof, sense cedir el pas  
o d'una propietat limítrof, sense cedir el pas  
d'una propietat limítrof, sense cedir el pas  
d'una propietat limítrof, sense cedir el pas  
'una propietat limítrof, sense cedir el pas  
una propietat limítrof, sense cedir el pas  
na propietat limítrof, sense cedir el pas  
a propietat limítrof, sense cedir el pas  
propietat limítrof, sense cedir el pas  
propietat limítrof, sense cedir el pas  
ropietat limítrof, sense cedir el pas  
opietat limítrof, sense cedir el pas  
pietat limítrof, sense cedir el pas  
ietat limítrof, sense cedir el pas  
etat limítrof, sense cedir el pas  
tat limítrof, sense cedir el pas  
at limítrof, sense cedir el pas  
t limítrof, sense cedir el pas  
límítrof, sense cedir el pas  
limítrof, sense cedir el pas  
imítrof, sense cedir el pas  
mítrof, sense cedir el pas  
ítrof, sense cedir el pas  
trof, sense cedir el pas  
rof, sense cedir el pas  
of, sense cedir el pas  
f, sense cedir el pas  
, sense cedir el pas

sense cedir el pas  
sense cedir el pas  
ense cedir el pas  
nse cedir el pas  
se cedir el pas  
e cedir el pas  
cedir el pas  
cedir el pas  
edir el pas  
dir el pas  
ir el pas  
r el pas  
el pas  
el pas  
l pas  
pas  
pas  
as  
s

vehicles que hi  
vehicles que hi  
ehicles que hi  
hicles que hi  
icles que hi  
cles que hi  
les que hi  
es que hi  
s que hi  
que hi  
que hi  
ue hi  
e hi  
hi  
hi  
i

























amb prou antelació als conductors dels vehicles que circulen  
mb prou antelació als conductors dels vehicles que circulen  
b prou antelació als conductors dels vehicles que circulen  
prou antelació als conductors dels vehicles que circulen  
prou antelació als conductors dels vehicles que circulen  
rou antelació als conductors dels vehicles que circulen  
ou antelació als conductors dels vehicles que circulen  
u antelació als conductors dels vehicles que circulen  
antelació als conductors dels vehicles que circulen  
antelació als conductors dels vehicles que circulen  
ntelació als conductors dels vehicles que circulen  
telació als conductors dels vehicles que circulen  
elació als conductors dels vehicles que circulen  
lació als conductors dels vehicles que circulen  
ació als conductors dels vehicles que circulen  
ció als conductors dels vehicles que circulen  
ió als conductors dels vehicles que circulen  
ó als conductors dels vehicles que circulen  
als conductors dels vehicles que circulen  
als conductors dels vehicles que circulen  
ls conductors dels vehicles que circulen  
s conductors dels vehicles que circulen  
conductors dels vehicles que circulen  
conductors dels vehicles que circulen  
onductors dels vehicles que circulen  
nductors dels vehicles que circulen  
ductors dels vehicles que circulen  
uctors dels vehicles que circulen  
ctors dels vehicles que circulen  
tors dels vehicles que circulen  
ors dels vehicles que circulen  
rs dels vehicles que circulen  
s dels vehicles que circulen  
dels vehicles que circulen  
dels vehicles que circulen  
els vehicles que circulen  
ls vehicles que circulen  
s vehicles que circulen

vehicles que circulen  
vehicles que circulen  
ehicles que circulen  
hicles que circulen  
icles que circulen  
cles que circulen  
les que circulen  
es que circulen  
s que circulen  
que circulen  
que circulen  
ue circulen  
e circulen  
circulen  
circulen  
irculen  
rculen  
culen  
ulen  
len  
en  
n

canviar de carril sense respectar la prioritat del vehicle que circula pel carril que es pretén  
canviar de carril sense respectar la prioritat del vehicle que circula pel carril que es pretén  
anviar de carril sense respectar la prioritat del vehicle que circula pel carril que es pretén  
nviar de carril sense respectar la prioritat del vehicle que circula pel carril que es pretén  
viar de carril sense respectar la prioritat del vehicle que circula pel carril que es pretén  
iar de carril sense respectar la prioritat del vehicle que circula pel carril que es pretén  
ar de carril sense respectar la prioritat del vehicle que circula pel carril que es pretén  
r de carril sense respectar la prioritat del vehicle que circula pel carril que es pretén  
de carril sense respectar la prioritat del vehicle que circula pel carril que es pretén  
de carril sense respectar la prioritat del vehicle que circula pel carril que es pretén  
e carril sense respectar la prioritat del vehicle que circula pel carril que es pretén  
carril sense respectar la prioritat del vehicle que circula pel carril que es pretén  
carril sense respectar la prioritat del vehicle que circula pel carril que es pretén  
arril sense respectar la prioritat del vehicle que circula pel carril que es pretén  
rril sense respectar la prioritat del vehicle que circula pel carril que es pretén



ehicle que circula pel carril que es pretén  
hicle que circula pel carril que es pretén  
icle que circula pel carril que es pretén  
cle que circula pel carril que es pretén  
le que circula pel carril que es pretén  
e que circula pel carril que es pretén  
que circula pel carril que es pretén  
que circula pel carril que es pretén  
ue circula pel carril que es pretén  
e circula pel carril que es pretén  
circula pel carril que es pretén  
circula pel carril que es pretén  
ircula pel carril que es pretén  
rcula pel carril que es pretén  
cula pel carril que es pretén  
ula pel carril que es pretén  
la pel carril que es pretén  
a pel carril que es pretén  
pel carril que es pretén  
pel carril que es pretén  
el carril que es pretén  
l carril que es pretén  
carril que es pretén  
carril que es pretén  
arril que es pretén  
rril que es pretén  
ril que es pretén  
il que es pretén  
l que es pretén  
que es pretén  
que es pretén  
ue es pretén  
e es pretén  
es pretén  
es pretén  
s pretén  
pretén  
pretén

retén  
etén  
tén  
én  
n

situar-se tan a prop com pugui de la vora  
ituar-se tan a prop com pugui de la vora  
tuar-se tan a prop com pugui de la vora  
uar-se tan a prop com pugui de la vora  
ar-se tan a prop com pugui de la vora  
r-se tan a prop com pugui de la vora  
-se tan a prop com pugui de la vora  
se tan a prop com pugui de la vora  
e tan a prop com pugui de la vora  
tan a prop com pugui de la vora  
tan a prop com pugui de la vora  
tan a prop com pugui de la vora  
an a prop com pugui de la vora  
n a prop com pugui de la vora  
a prop com pugui de la vora  
a prop com pugui de la vora  
prop com pugui de la vora  
prop com pugui de la vora  
rop com pugui de la vora  
op com pugui de la vora  
p com pugui de la vora  
com pugui de la vora  
com pugui de la vora  
om pugui de la vora  
m pugui de la vora  
pugui de la vora  
pugui de la vora  
ugui de la vora  
gui de la vora  
ui de la vora  
i de la vora  
de la vora  
de la vora









tit únic sense situar-se tan a prop com pugui de la vora  
it únic sense situar-se tan a prop com pugui de la vora  
t únic sense situar-se tan a prop com pugui de la vora  
únic sense situar-se tan a prop com pugui de la vora  
únic sense situar-se tan a prop com pugui de la vora  
nic sense situar-se tan a prop com pugui de la vora  
ic sense situar-se tan a prop com pugui de la vora  
c sense situar-se tan a prop com pugui de la vora  
sense situar-se tan a prop com pugui de la vora  
sense situar-se tan a prop com pugui de la vora  
ense situar-se tan a prop com pugui de la vora  
nse situar-se tan a prop com pugui de la vora  
se situar-se tan a prop com pugui de la vora  
e situar-se tan a prop com pugui de la vora  
sitar-se tan a prop com pugui de la vora  
sitar-se tan a prop com pugui de la vora  
ituar-se tan a prop com pugui de la vora  
tuar-se tan a prop com pugui de la vora  
uar-se tan a prop com pugui de la vora  
ar-se tan a prop com pugui de la vora  
r-se tan a prop com pugui de la vora  
-se tan a prop com pugui de la vora  
se tan a prop com pugui de la vora  
e tan a prop com pugui de la vora  
tan a prop com pugui de la vora  
tan a prop com pugui de la vora  
an a prop com pugui de la vora  
n a prop com pugui de la vora  
a prop com pugui de la vora  
a prop com pugui de la vora  
prop com pugui de la vora  
prop com pugui de la vora  
rop com pugui de la vora  
op com pugui de la vora  
p com pugui de la vora  
com pugui de la vora  
com pugui de la vora  
om pugui de la vora

m pugui de la vora  
pugui de la vora  
pugui de la vora  
ugui de la vora  
gui de la vora  
ui de la vora  
i de la vora  
de la vora  
de la vora  
e la vora  
la vora  
la vora  
a vora  
vora  
vora  
ora  
ra  
a

lació sense situar-se tan a prop com  
ació sense situar-se tan a prop com  
ció sense situar-se tan a prop com  
ió sense situar-se tan a prop com  
ó sense situar-se tan a prop com  
sense situar-se tan a prop com  
sense situar-se tan a prop com  
ense situar-se tan a prop com  
nse situar-se tan a prop com  
se situar-se tan a prop com  
e situar-se tan a prop com  
situar-se tan a prop com  
situar-se tan a prop com  
ituar-se tan a prop com  
tuar-se tan a prop com  
uar-se tan a prop com  
ar-se tan a prop com  
r-se tan a prop com  
-se tan a prop com















ulació situant el vehicle de forma que  
lació situant el vehicle de forma que  
ació situant el vehicle de forma que  
ció situant el vehicle de forma que  
ió situant el vehicle de forma que  
ó situant el vehicle de forma que  
situant el vehicle de forma que  
situant el vehicle de forma que  
ituant el vehicle de forma que  
tuant el vehicle de forma que  
uant el vehicle de forma que  
ant el vehicle de forma que  
nt el vehicle de forma que  
t el vehicle de forma que  
el vehicle de forma que  
el vehicle de forma que  
l vehicle de forma que  
vehicle de forma que  
vehicle de forma que  
ehicle de forma que  
hicle de forma que  
icle de forma que  
cle de forma que  
le de forma que  
e de forma que  
de forma que  
de forma que  
e forma que  
forma que  
forma que  
orma que  
rma que  
ma que  
a que  
que  
que  
ue  
e

envaeix la zona destinada al sentit contrari 75.1.b) G 150 105  
nvaeix la zona destinada al sentit contrari 75.1.b) G 150 105  
vaeix la zona destinada al sentit contrari 75.1.b) G 150 105  
aeix la zona destinada al sentit contrari 75.1.b) G 150 105  
eix la zona destinada al sentit contrari 75.1.b) G 150 105  
ix la zona destinada al sentit contrari 75.1.b) G 150 105  
x la zona destinada al sentit contrari 75.1.b) G 150 105  
la zona destinada al sentit contrari 75.1.b) G 150 105  
la zona destinada al sentit contrari 75.1.b) G 150 105  
a zona destinada al sentit contrari 75.1.b) G 150 105  
zona destinada al sentit contrari 75.1.b) G 150 105  
zona destinada al sentit contrari 75.1.b) G 150 105  
ona destinada al sentit contrari 75.1.b) G 150 105  
na destinada al sentit contrari 75.1.b) G 150 105  
a destinada al sentit contrari 75.1.b) G 150 105  
destinada al sentit contrari 75.1.b) G 150 105  
destinada al sentit contrari 75.1.b) G 150 105  
estinada al sentit contrari 75.1.b) G 150 105  
stinada al sentit contrari 75.1.b) G 150 105  
tinada al sentit contrari 75.1.b) G 150 105  
inada al sentit contrari 75.1.b) G 150 105  
nada al sentit contrari 75.1.b) G 150 105  
ada al sentit contrari 75.1.b) G 150 105  
da al sentit contrari 75.1.b) G 150 105  
a al sentit contrari 75.1.b) G 150 105  
al sentit contrari 75.1.b) G 150 105  
al sentit contrari 75.1.b) G 150 105  
l sentit contrari 75.1.b) G 150 105  
sentit contrari 75.1.b) G 150 105  
sentit contrari 75.1.b) G 150 105  
entit contrari 75.1.b) G 150 105  
ntit contrari 75.1.b) G 150 105  
tit contrari 75.1.b) G 150 105  
it contrari 75.1.b) G 150 105  
t contrari 75.1.b) G 150 105  
contrari 75.1.b) G 150 105  
contrari 75.1.b) G 150 105

ontrari 75.1.b) G 150 105  
ntrari 75.1.b) G 150 105  
trari 75.1.b) G 150 105  
rari 75.1.b) G 150 105  
ari 75.1.b) G 150 105  
ri 75.1.b) G 150 105  
i 75.1.b) G 150 105  
  75.1.b) G 150 105  
75.1.b) G 150 105  
5.1.b) G 150 105  
.1.b) G 150 105  
1.b) G 150 105  
.b) G 150 105  
b) G 150 105  
) G 150 105  
  G 150 105  
G 150 105  
  150 105  
150 105  
50 105  
0 105  
  105  
105  
05  
5





de circulació i tres carrils separats per línies  
e circulació i tres carrils separats per línies  
circulació i tres carrils separats per línies  
circulació i tres carrils separats per línies  
irculació i tres carrils separats per línies  
rculació i tres carrils separats per línies  
culació i tres carrils separats per línies  
ulació i tres carrils separats per línies  
lació i tres carrils separats per línies  
ació i tres carrils separats per línies  
ció i tres carrils separats per línies  
ió i tres carrils separats per línies  
ó i tres carrils separats per línies  
i tres carrils separats per línies  
i tres carrils separats per línies  
tres carrils separats per línies  
tres carrils separats per línies  
res carrils separats per línies  
es carrils separats per línies  
s carrils separats per línies  
carrils separats per línies  
carrils separats per línies  
arrils separats per línies  
rrils separats per línies  
rils separats per línies  
ils separats per línies  
ls separats per línies  
s separats per línies  
separats per línies  
separats per línies  
eparats per línies  
parats per línies  
arats per línies  
rats per línies  
ats per línies  
ts per línies  
s per línies  
per línies

























l'esquerre el centre de la intersecció  
l'esquerre el centre de la intersecció  
'esquerre el centre de la intersecció  
esquerre el centre de la intersecció  
squerre el centre de la intersecció  
querre el centre de la intersecció  
uerre el centre de la intersecció  
erre el centre de la intersecció  
rre el centre de la intersecció  
re el centre de la intersecció  
e el centre de la intersecció  
el centre de la intersecció  
el centre de la intersecció  
l centre de la intersecció  
centre de la intersecció  
centre de la intersecció  
entre de la intersecció  
ntre de la intersecció  
tre de la intersecció  
re de la intersecció  
e de la intersecció  
de la intersecció  
de la intersecció  
e la intersecció  
la intersecció  
la intersecció  
a intersecció  
intersecció  
intersecció  
ntersecció  
tersecció  
ersecció  
rsecció  
secció  
ecció  
cció  
ció  
ió

















de direcció, si per les dimensions del  
de direcció, si per les dimensions del  
e direcció, si per les dimensions del  
direcció, si per les dimensions del  
direcció, si per les dimensions del  
irecció, si per les dimensions del  
recció, si per les dimensions del  
ecció, si per les dimensions del  
cció, si per les dimensions del  
ció, si per les dimensions del  
ió, si per les dimensions del  
ó, si per les dimensions del  
, si per les dimensions del  
si per les dimensions del  
si per les dimensions del  
si per les dimensions del  
i per les dimensions del  
per les dimensions del  
per les dimensions del  
er les dimensions del  
r les dimensions del  
les dimensions del  
les dimensions del  
es dimensions del  
s dimensions del  
dimensions del  
dimensions del  
imensions del  
mensions del  
ensions del  
nsions del  
sions del  
ions del  
ons del  
ns del  
s del  
del  
del  
el









ciclomotor sense situar-se a la dreta, fora de la calçada, quan  
iclomotor sense situar-se a la dreta, fora de la calçada, quan  
clomotor sense situar-se a la dreta, fora de la calçada, quan  
lomotor sense situar-se a la dreta, fora de la calçada, quan  
omotor sense situar-se a la dreta, fora de la calçada, quan  
omotor sense situar-se a la dreta, fora de la calçada, quan  
otor sense situar-se a la dreta, fora de la calçada, quan  
tor sense situar-se a la dreta, fora de la calçada, quan  
or sense situar-se a la dreta, fora de la calçada, quan  
r sense situar-se a la dreta, fora de la calçada, quan  
sense situar-se a la dreta, fora de la calçada, quan  
sense situar-se a la dreta, fora de la calçada, quan  
ense situar-se a la dreta, fora de la calçada, quan  
nse situar-se a la dreta, fora de la calçada, quan  
se situar-se a la dreta, fora de la calçada, quan  
e situar-se a la dreta, fora de la calçada, quan  
situar-se a la dreta, fora de la calçada, quan  
situar-se a la dreta, fora de la calçada, quan  
ituar-se a la dreta, fora de la calçada, quan  
tuar-se a la dreta, fora de la calçada, quan  
uar-se a la dreta, fora de la calçada, quan  
ar-se a la dreta, fora de la calçada, quan  
r-se a la dreta, fora de la calçada, quan  
-se a la dreta, fora de la calçada, quan  
se a la dreta, fora de la calçada, quan  
e a la dreta, fora de la calçada, quan  
a la dreta, fora de la calçada, quan  
a la dreta, fora de la calçada, quan  
la dreta, fora de la calçada, quan  
la dreta, fora de la calçada, quan  
a dreta, fora de la calçada, quan  
dreta, fora de la calçada, quan  
dreta, fora de la calçada, quan  
reta, fora de la calçada, quan  
eta, fora de la calçada, quan  
ta, fora de la calçada, quan  
a, fora de la calçada, quan  
, fora de la calçada, quan

fora de la calçada, quan  
 fora de la calçada, quan  
 ora de la calçada, quan  
 ra de la calçada, quan  
 a de la calçada, quan  
 de la calçada, quan  
 de la calçada, quan  
 e la calçada, quan  
 la calçada, quan  
 la calçada, quan  
 a calçada, quan  
 calçada, quan  
 calçada, quan  
 alçada, quan  
 lçada, quan  
 çada, quan  
 ada, quan  
 da, quan  
 a, quan  
 , quan  
 quan  
 quan  
 uan  
 an  
 n

no hi ha un carril especialment condicionat per efectuar el gir a l'esquerre	76.2	G	150	105	Carril de desceleració	No
o hi ha un carril especialment condicionat per efectuar el gir a l'esquerre	76.2	G	150	105	Carril de desceleració	No
hi ha un carril especialment condicionat per efectuar el gir a l'esquerre	76.2	G	150	105	Carril de desceleració	No entrar
hi ha un carril especialment condicionat per efectuar el gir a l'esquerre	76.2	G	150	105	Carril de desceleració	No entrar
i ha un carril especialment condicionat per efectuar el gir a l'esquerre	76.2	G	150	105	Carril de desceleració	No entrar al
ha un carril especialment condicionat per efectuar el gir a l'esquerre	76.2	G	150	105	Carril de desceleració	No entrar al
ha un carril especialment condicionat per efectuar el gir a l'esquerre	76.2	G	150	105	Carril de desceleració	No entrar al
a un carril especialment condicionat per efectuar el gir a l'esquerre	76.2	G	150	105	Carril de desceleració	No entrar al
un carril especialment condicionat per efectuar el gir a l'esquerre	76.2	G	150	105	Carril de desceleració	No entrar al
un carril especialment condicionat per efectuar el gir a l'esquerre	76.2	G	150	105	Carril de desceleració	No entrar al més
n carril especialment condicionat per efectuar el gir a l'esquerre	76.2	G	150	105	Carril de desceleració	No entrar al més
carril especialment condicionat per efectuar el gir a l'esquerre	76.2	G	150	105	Carril de desceleració	No entrar al més























fectuar la maniobra de manera que s'intercepti  
ectuar la maniobra de manera que s'intercepti  
ctuar la maniobra de manera que s'intercepti  
tuar la maniobra de manera que s'intercepti  
uar la maniobra de manera que s'intercepti  
ar la maniobra de manera que s'intercepti  
r la maniobra de manera que s'intercepti  
la maniobra de manera que s'intercepti  
la maniobra de manera que s'intercepti  
a maniobra de manera que s'intercepti  
maniobra de manera que s'intercepti  
maniobra de manera que s'intercepti  
aniobra de manera que s'intercepti  
niobra de manera que s'intercepti  
iobra de manera que s'intercepti  
obra de manera que s'intercepti  
bra de manera que s'intercepti  
ra de manera que s'intercepti  
a de manera que s'intercepti  
de manera que s'intercepti  
de manera que s'intercepti  
e manera que s'intercepti  
manera que s'intercepti  
manera que s'intercepti  
anera que s'intercepti  
nera que s'intercepti  
era que s'intercepti  
ra que s'intercepti  
a que s'intercepti  
que s'intercepti  
que s'intercepti  
ue s'intercepti  
e s'intercepti  
s'intercepti  
s'intercepti  
'intercepti  
intercepti  
ntercepti































sortir pel costat dret, de manera que el vehicle impedeix  
ortir pel costat dret, de manera que el vehicle impedeix  
rtir pel costat dret, de manera que el vehicle impedeix  
tir pel costat dret, de manera que el vehicle impedeix  
ir pel costat dret, de manera que el vehicle impedeix  
r pel costat dret, de manera que el vehicle impedeix  
pel costat dret, de manera que el vehicle impedeix  
pel costat dret, de manera que el vehicle impedeix  
el costat dret, de manera que el vehicle impedeix  
l costat dret, de manera que el vehicle impedeix  
costat dret, de manera que el vehicle impedeix  
costat dret, de manera que el vehicle impedeix  
ostat dret, de manera que el vehicle impedeix  
stat dret, de manera que el vehicle impedeix  
tat dret, de manera que el vehicle impedeix  
at dret, de manera que el vehicle impedeix  
t dret, de manera que el vehicle impedeix  
dret, de manera que el vehicle impedeix  
dret, de manera que el vehicle impedeix  
ret, de manera que el vehicle impedeix  
et, de manera que el vehicle impedeix  
t, de manera que el vehicle impedeix  
, de manera que el vehicle impedeix  
de manera que el vehicle impedeix  
de manera que el vehicle impedeix  
e manera que el vehicle impedeix  
manera que el vehicle impedeix  
manera que el vehicle impedeix  
anera que el vehicle impedeix  
nera que el vehicle impedeix  
era que el vehicle impedeix  
ra que el vehicle impedeix  
a que el vehicle impedeix  
que el vehicle impedeix  
que el vehicle impedeix  
ue el vehicle impedeix  
e el vehicle impedeix  
el vehicle impedeix



el vehicle impedeix  
 l vehicle impedeix  
 vehicle impedeix  
 vehicle impedeix  
 ehicle impedeix  
 hicle impedeix  
 icle impedeix  
 cle impedeix  
 le impedeix  
 e impedeix  
 impedeix  
 impedeix  
 mpedeix  
 pedeix  
 edeix  
 deix  
 eix  
 ix  
 x

continuar la marxa dels vehicles que circulen al seu darrere	78.1	G	92,86	65	Supòsits especials	Efectuar un canvi de
ontinuar la marxa dels vehicles que circulen al seu darrere	78.1	G	92,86	65	Supòsits especials	Efectuar un canvi de sentit
ntinuar la marxa dels vehicles que circulen al seu darrere	78.1	G	92,86	65	Supòsits especials	Efectuar un canvi de sentit
tinuar la marxa dels vehicles que circulen al seu darrere	78.1	G	92,86	65	Supòsits especials	Efectuar un canvi de sentit
inuar la marxa dels vehicles que circulen al seu darrere	78.1	G	92,86	65	Supòsits especials	Efectuar un canvi de sentit de
nuar la marxa dels vehicles que circulen al seu darrere	78.1	G	92,86	65	Supòsits especials	Efectuar un canvi de sentit de
uar la marxa dels vehicles que circulen al seu darrere	78.1	G	92,86	65	Supòsits especials	Efectuar un canvi de sentit de
ar la marxa dels vehicles que circulen al seu darrere	78.1	G	92,86	65	Supòsits especials	Efectuar un canvi de sentit de la
r la marxa dels vehicles que circulen al seu darrere	78.1	G	92,86	65	Supòsits especials	Efectuar un canvi de sentit de la
la marxa dels vehicles que circulen al seu darrere	78.1	G	92,86	65	Supòsits especials	Efectuar un canvi de sentit de la
la marxa dels vehicles que circulen al seu darrere	78.1	G	92,86	65	Supòsits especials	Efectuar un canvi de sentit de la
a marxa dels vehicles que circulen al seu darrere	78.1	G	92,86	65	Supòsits especials	Efectuar un canvi de sentit de la
marxa dels vehicles que circulen al seu darrere	78.1	G	92,86	65	Supòsits especials	Efectuar un canvi de sentit de la
marxa dels vehicles que circulen al seu darrere	78.1	G	92,86	65	Supòsits especials	Efectuar un canvi de sentit de la
arxa dels vehicles que circulen al seu darrere	78.1	G	92,86	65	Supòsits especials	Efectuar un canvi de sentit de la marxa
rxarxa dels vehicles que circulen al seu darrere	78.1	G	92,86	65	Supòsits especials	Efectuar un canvi de sentit de la marxa
xa dels vehicles que circulen al seu darrere	78.1	G	92,86	65	Supòsits especials	Efectuar un canvi de sentit de la marxa en
a dels vehicles que circulen al seu darrere	78.1	G	92,86	65	Supòsits especials	Efectuar un canvi de sentit de la marxa en



































Circular cap enrere sense causa justificada  
Circular cap enrere sense causa justificada  
Circular cap enrere sense causa justificada  
Circular cap enrere sense causa justificada  
Circular cap enrere sense causa justificada  
Circular cap enrere sense causa justificada  
Circular cap enrere sense causa justificada  
ircular cap enrere sense causa justificada  
ircular cap enrere sense causa justificada  
ircular cap enrere sense causa justificada  
ular cap enrere sense causa justificada  
lar cap enrere sense causa justificada  
ar cap enrere sense causa justificada  
r cap enrere sense causa justificada  
cap enrere sense causa justificada  
cap enrere sense causa justificada  
ap enrere sense causa justificada  
p enrere sense causa justificada  
enrere sense causa justificada  
enrere sense causa justificada  
nrere sense causa justificada  
rere sense causa justificada  
ere sense causa justificada  
re sense causa justificada  
e sense causa justificada  
sense causa justificada  
sense causa justificada  
ense causa justificada  
nse causa justificada  
se causa justificada  
e causa justificada  
causa justificada  
causa justificada  
ausa justificada  
usa justificada  
sa justificada  
a justificada





























Hi ha determinades excepcions a aquesta regla:  
i ha determinades excepcions a aquesta regla:  
ha determinades excepcions a aquesta regla:  
ha determinades excepcions a aquesta regla:  
a determinades excepcions a aquesta regla:  
determinades excepcions a aquesta regla:  
determinades excepcions a aquesta regla:  
eterminades excepcions a aquesta regla:  
terminades excepcions a aquesta regla:  
erminades excepcions a aquesta regla:  
rminades excepcions a aquesta regla:  
minades excepcions a aquesta regla:  
inades excepcions a aquesta regla:  
nades excepcions a aquesta regla:  
ades excepcions a aquesta regla:  
des excepcions a aquesta regla:  
es excepcions a aquesta regla:  
s excepcions a aquesta regla:  
excepcions a aquesta regla:  
excepcions a aquesta regla:  
xcepcions a aquesta regla:  
cepcions a aquesta regla:  
epcions a aquesta regla:  
pcions a aquesta regla:  
cions a aquesta regla:  
ions a aquesta regla:  
ons a aquesta regla:  
ns a aquesta regla:  
s a aquesta regla:  
a aquesta regla:  
a aquesta regla:  
aquesta regla:  
aquesta regla:  
questa regla:  
uesta regla:  
esta regla:  
sta regla:  
ta regla:











i per fer-ho o sense adoptar les màximes precaucions  
per fer-ho o sense adoptar les màximes precaucions  
per fer-ho o sense adoptar les màximes precaucions  
er fer-ho o sense adoptar les màximes precaucions  
r fer-ho o sense adoptar les màximes precaucions  
fer-ho o sense adoptar les màximes precaucions  
fer-ho o sense adoptar les màximes precaucions  
er-ho o sense adoptar les màximes precaucions  
r-ho o sense adoptar les màximes precaucions  
-ho o sense adoptar les màximes precaucions  
ho o sense adoptar les màximes precaucions  
o o sense adoptar les màximes precaucions  
o sense adoptar les màximes precaucions  
o sense adoptar les màximes precaucions  
sense adoptar les màximes precaucions  
sense adoptar les màximes precaucions  
ense adoptar les màximes precaucions  
nse adoptar les màximes precaucions  
se adoptar les màximes precaucions  
e adoptar les màximes precaucions  
adoptar les màximes precaucions  
adoptar les màximes precaucions  
doptar les màximes precaucions  
optar les màximes precaucions  
ptar les màximes precaucions  
tar les màximes precaucions  
ar les màximes precaucions  
r les màximes precaucions  
les màximes precaucions  
les màximes precaucions  
es màximes precaucions  
s màximes precaucions  
màximes precaucions  
màximes precaucions  
àximes precaucions  
ximes precaucions  
imes precaucions  
mes precaucions



































l seu carril, de manera que s'obliga els altres  
seu carril, de manera que s'obliga els altres  
seu carril, de manera que s'obliga els altres  
eu carril, de manera que s'obliga els altres  
u carril, de manera que s'obliga els altres  
carril, de manera que s'obliga els altres  
carril, de manera que s'obliga els altres  
arril, de manera que s'obliga els altres  
rril, de manera que s'obliga els altres  
ril, de manera que s'obliga els altres  
il, de manera que s'obliga els altres  
l, de manera que s'obliga els altres  
, de manera que s'obliga els altres  
de manera que s'obliga els altres  
de manera que s'obliga els altres  
e manera que s'obliga els altres  
manera que s'obliga els altres  
manera que s'obliga els altres  
anera que s'obliga els altres  
nera que s'obliga els altres  
era que s'obliga els altres  
ra que s'obliga els altres  
a que s'obliga els altres  
que s'obliga els altres  
que s'obliga els altres  
ue s'obliga els altres  
e s'obliga els altres  
s'obliga els altres  
s'obliga els altres  
'obliga els altres  
obliga els altres  
bliga els altres  
liga els altres  
iga els altres  
ga els altres  
a els altres  
els altres  
els altres

















tracció animal sense deixar una separació  
racció animal sense deixar una separació  
acció animal sense deixar una separació  
cció animal sense deixar una separació  
ció animal sense deixar una separació  
ió animal sense deixar una separació  
ó animal sense deixar una separació  
animal sense deixar una separació  
animal sense deixar una separació  
nimal sense deixar una separació  
imal sense deixar una separació  
mal sense deixar una separació  
al sense deixar una separació  
l sense deixar una separació  
sense deixar una separació  
sense deixar una separació  
ense deixar una separació  
nse deixar una separació  
se deixar una separació  
e deixar una separació  
deixar una separació  
deixar una separació  
eixar una separació  
ixar una separació  
xar una separació  
ar una separació  
r una separació  
una separació  
una separació  
na separació  
a separació  
separació  
separació  
eparació  
paració  
aració  
ració  
ació

























dues rodes a un altre vehicle i deixar entre tots dos una separació  
ues rodes a un altre vehicle i deixar entre tots dos una separació  
es rodes a un altre vehicle i deixar entre tots dos una separació  
s rodes a un altre vehicle i deixar entre tots dos una separació  
rodes a un altre vehicle i deixar entre tots dos una separació  
odes a un altre vehicle i deixar entre tots dos una separació  
des a un altre vehicle i deixar entre tots dos una separació  
es a un altre vehicle i deixar entre tots dos una separació  
s a un altre vehicle i deixar entre tots dos una separació  
a un altre vehicle i deixar entre tots dos una separació  
a un altre vehicle i deixar entre tots dos una separació  
un altre vehicle i deixar entre tots dos una separació  
un altre vehicle i deixar entre tots dos una separació  
n altre vehicle i deixar entre tots dos una separació  
altre vehicle i deixar entre tots dos una separació  
altre vehicle i deixar entre tots dos una separació  
ltre vehicle i deixar entre tots dos una separació  
tre vehicle i deixar entre tots dos una separació  
re vehicle i deixar entre tots dos una separació  
e vehicle i deixar entre tots dos una separació  
vehicle i deixar entre tots dos una separació  
vehicle i deixar entre tots dos una separació  
ehicle i deixar entre tots dos una separació  
hicle i deixar entre tots dos una separació  
icle i deixar entre tots dos una separació  
cle i deixar entre tots dos una separació  
le i deixar entre tots dos una separació  
e i deixar entre tots dos una separació  
i deixar entre tots dos una separació  
i deixar entre tots dos una separació  
deixar entre tots dos una separació  
deixar entre tots dos una separació  
eixar entre tots dos una separació  
ixar entre tots dos una separació  
xar entre tots dos una separació  
ar entre tots dos una separació  
r entre tots dos una separació



entre tots dos una separació  
 entre tots dos una separació  
 ntre tots dos una separació  
 tre tots dos una separació  
 re tots dos una separació  
 e tots dos una separació  
 tots dos una separació  
 tots dos una separació  
 ots dos una separació  
 ts dos una separació  
 s dos una separació  
 dos una separació  
 dos una separació  
 os una separació  
 s una separació  
 una separació  
 una separació  
 na separació  
 a separació  
 separació  
 separació  
 eparació  
 paració  
 aració  
 ració  
 ació  
 ció  
 ió  
 ó

inferior a 1,50 metres 85.5 G 150 105  
 nferior a 1,50 metres 85.5 G 150 105  
 ferior a 1,50 metres 85.5 G 150 105  
 erior a 1,50 metres 85.5 G 150 105  
 rior a 1,50 metres 85.5 G 150 105  
 ior a 1,50 metres 85.5 G 150 105  
 or a 1,50 metres 85.5 G 150 105  
 r a 1,50 metres 85.5 G 150 105

Obligacions del conductor avançat  
 Obligacions del conductor avançat  
 Obligacions del conductor avançat  
 Obligacions del conductor avançat  
 Obligacions del conductor avançat  
 Obligacions del conductor avançat  
 Obligacions del conductor avançat  
 Obligacions del conductor avançat

No situar-se tan a prop com pugui de la vora  
 No situar-se tan a prop com pugui de la vora  
 No situar-se tan a prop com pugui de la vora  
 No situar-se tan a prop com pugui de la vora dreta  
 No situar-se tan a prop com pugui de la vora dreta  
 No situar-se tan a prop com pugui de la vora dreta  
 No situar-se tan a prop com pugui de la vora dreta  
 No situar-se tan a prop com pugui de la vora dreta









d'un vehicle, en adonar-se que el vehicle 86.1 G 150 105  
d'un vehicle, en adonar-se que el vehicle 86.1 G 150 105  
'un vehicle, en adonar-se que el vehicle 86.1 G 150 105  
un vehicle, en adonar-se que el vehicle 86.1 G 150 105  
n vehicle, en adonar-se que el vehicle 86.1 G 150 105  
vehicle, en adonar-se que el vehicle 86.1 G 150 105  
vehicle, en adonar-se que el vehicle 86.1 G 150 105  
ehicle, en adonar-se que el vehicle 86.1 G 150 105  
hicle, en adonar-se que el vehicle 86.1 G 150 105  
icle, en adonar-se que el vehicle 86.1 G 150 105  
cle, en adonar-se que el vehicle 86.1 G 150 105  
le, en adonar-se que el vehicle 86.1 G 150 105  
e, en adonar-se que el vehicle 86.1 G 150 105  
, en adonar-se que el vehicle 86.1 G 150 105  
en adonar-se que el vehicle 86.1 G 150 105  
en adonar-se que el vehicle 86.1 G 150 105  
n adonar-se que el vehicle 86.1 G 150 105  
adonar-se que el vehicle 86.1 G 150 105  
adonar-se que el vehicle 86.1 G 150 105  
donar-se que el vehicle 86.1 G 150 105  
onar-se que el vehicle 86.1 G 150 105  
nar-se que el vehicle 86.1 G 150 105  
ar-se que el vehicle 86.1 G 150 105  
r-se que el vehicle 86.1 G 150 105  
-se que el vehicle 86.1 G 150 105  
se que el vehicle 86.1 G 150 105  
e que el vehicle 86.1 G 150 105  
que el vehicle 86.1 G 150 105  
que el vehicle 86.1 G 150 105  
ue el vehicle 86.1 G 150 105  
e el vehicle 86.1 G 150 105  
el vehicle 86.1 G 150 105  
el vehicle 86.1 G 150 105  
l vehicle 86.1 G 150 105  
vehicle 86.1 G 150 105  
vehicle 86.1 G 150 105  
ehicle 86.1 G 150 105  
hicle 86.1 G 150 105

icle 86.1 G 150 105  
cle 86.1 G 150 105  
le 86.1 G 150 105  
e 86.1 G 150 105  
  86.1 G 150 105  
86.1 G 150 105  
6.1 G 150 105  
.1 G 150 105  
1 G 150 105  
  G 150 105  
G 150 105  
  150 105  
150 105  
50 105  
0 105  
  105  
105  
05  
5





DE PASSOS A NIVELL, PONTS MÒBILS I TÚNELS

mòbil, o amb la barrera o semibarrera en moviment 95.2 L 85,71 60  
corresponent fins a tenir el pas lliure en arribar a un pas a nivell

Normes generals

Travessar un pas a nivell tancat o un pont

No detenir-se darrere el vehicle que el precedeix al carril

No portar il·luminada la placa posterior de matrícula en el pas per un túnel o per un pas inferior	103	L	57,14	40		
No portar il·luminada la placa posterior de matrícula en un tram de via afectat pel senyal de túnel	103	L	57,14	40		
No portar il·luminada la placa posterior de matrícula quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que fan disminuir sensiblement la visibilitat ( <i>indicar les condicions existents</i> )	103	L	57,14	40		
<b>Us de l'enllumenat durant el dia</b>						
Circular amb una motocicleta amb els llums d'encreuament apagats	104	G	150	105		2
Circular per un carril reversible amb els llums d'encreuament apagats	104	G	150	105		2
Circular per un carril addicional circumstancial amb els llums d'encreuament apagats	104	G	150	105		2
Circular per un carril habilitat per a circular en sentit contrari a l'habitual amb els llums d'encreuament apagats	104	G	150	105		2
<b>Immobilitzacions</b>						
Tenir els llums de posició apagats, un vehicle immobilitzat entre el vespre i l'alba a la calçada d'una via interurbana	105.1	G	150	105		
Tenir els llums de posició apagats, un vehicle immobilitzat entre el vespre i l'alba en el voral d'una via interurbana	105.1	G	150	105		
Tenir els llums de posició apagats, un vehicle immobilitzat entre el vespre i l'alba a la calçada d'una via interurbana quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que fan disminuir sensiblement la visibilitat ( <i>indicar les condicions existents</i> )	105.1	G	150	105		
Tenir els llums de posició apagats, un vehicle immobilitzat entre el vespre i l'alba en el voral d'una via interurbana quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que fan disminuir sensiblement la visibilitat ( <i>indicar les condicions existents</i> )	105.1	G	150	105		
Tenir els llums de gàlib apagats, un vehicle d'amplada superior a 2,10 metres immobilitzat entre el vespre i l'alba a la calçada d'una via interurbana	105.1	G	150	105		
Tenir els llums de gàlib apagats, un vehicle d'amplada superior a 2,10 metres immobilitzat entre el vespre i l'alba en el voral d'una via interurbana	105.1	G	150	105		
Tenir els llums de gàlib apagats, un vehicle d'amplada superior a 2,10 metres immobilitzat entre el vespre i l'alba a la calçada d'una via interurbana quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que fan disminuir sensiblement la visibilitat ( <i>indicar les condicions existents</i> )	105.1	G	150	105		
Tenir els llums de gàlib apagats, un vehicle d'amplada superior a 2,10 metres immobilitzat entre el vespre i l'alba en el voral d'una via interurbana quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que fan disminuir sensiblement la visibilitat ( <i>indicar les condicions existents</i> )	105.1	G	150	105		
Tenir els llums de posició apagats, un vehicle parat o estacionat entre el vespre i l'alba a la calçada d'una travessera insuficientment il·luminada <i>L'enllumenat de posició es pot substituir pel d'estacionament o pels dos llums de posició del costat corresponent a la calçada quan es trobi estacionat en línia</i>	105.2	G	150	105		
Tenir els llums de posició apagats, un vehicle parat o estacionat entre el vespre i l'alba en el voral d'una travessera insuficientment il·luminada <i>L'enllumenat de posició es pot substituir pel d'estacionament o pels dos llums de posició del costat corresponent a la calçada quan es trobi estacionat en línia</i>	105.2	G	150	105		
Tenir els llums de posició apagats, un vehicle estacionat entre el vespre i l'alba a la calçada d'un via urbana insuficientment il·luminada	105.3	G	150	105		
Tenir els llums de posició apagats, un vehicle estacionat entre el vespre i l'alba en el voral d'un via urbana insuficientment il·luminada	105.3	G	150	105		
<b>SUPÒSITS ESPECIALS D'ENLLUMENAT</b>						
<b>Condicions que fan disminuir la visibilitat</b>						
No utilitzar els llums de boira de davant o els llums de curt o llarg abast quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat ( <i>indicar les condicions existents</i> )	106.2	G	150	105		2
Utilitzar els llums de boira de davant sense una causa que ho justifiqui <i>Cal tenir en compte que els llums de boira davanters, a més de l'existència de condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen la visibilitat, es poden utilitzar també en casos de vies estretes (calçada de fins a</i>	106.2	L	71,43	50		

<i>6,50 metres d'amplada) senyalitzades amb senyals que indiquin una successió de corbes pròximes entre si</i>						
Utilitzar els llums de boira posteriors sense que existeixin condicions meteorològiques o ambientals especialment desfavorables	106.2	L	71,43	50		
Utilitzar els llums de boira posteriors sense que existeixin condicions meteorològiques o ambientals especialment desfavorables, de manera que s'enlluerni a la resta d'usuaris	106.2	G	150	105		2
<b>ADVERTÈNCIES DELS CONDUCTORS: NORMES GENERALS</b>						
<b>Obligació d'advertir les maniobres</b>						
No avisar, el conductor d'un vehicle, utilitzant la senyalització lluminosa, o si no en té, amb el braç, a la resta d'usuaris de la via, de la maniobra que està a punt d'efectuar	108.1	L	57,14	40		
<b>Advertències òptiques</b>						
No senyalitzar amb antelació suficient la realització d'una maniobra	109.1	L	57,14	40		
Mantenir l'advertència lluminosa després de finalitzar la maniobra	109.1	L	57,14	40		
No utilitzar l'enllumenat d'emergència per senyalitzar la presència d'un vehicle immobilitzat en una autopista o autovia	109.2	L	57,14	40		
No senyalitzar amb l'enllumenat d'emergència la presència d'un vehicle immobilitzat quan hi ha condicions que disminueixen sensiblement la visibilitat ( <i>indicar les condicions existents</i> )	109.2	L	85,71	60		
<b>Advertències acústiques</b>						
Utilitzar els senyals acústics sense motiu <i>Únicament es poden fer pels conductors de vehicles no prioritaris:</i> - <i>per evitar un accident i, especialment, en vies estretes amb moltes corbes</i> - <i>per advertir, fora de poblat, la intenció d'avançar un altre vehicle</i> - <i>per advertir de la seva presència quan circuli en servei d'urgència</i>	110.1	L	57,14	40		
<b>Advertències d'altres vehicles</b>						
No avisar, el conductor d'un vehicle destinat a obres o serveis, de la seva presència amb el senyal lluminós especial ni amb els llums específicament determinats per a aquest vehicle	113	G	150	105		
No avisar, el conductor d'un tractor o de maquinària agrícola, de la seva presència amb el senyal lluminós especial ni amb els llums específicament determinats per a aquest vehicle	113	G	150	105		
No avisar, el conductor d'un vehicle o transport especial, de la seva presència amb el senyal lluminós especial ni amb els llums específicament determinats per a aquest vehicle	113	G	150	105		
<i>NOTA: Es denunciaran per l'art. 113 quan aquests tipus de vehicles no utilitzin cap senyal lluminós. Es tipificaran per l'art. 71 quan no s'utilitzi el senyal lluminós especial</i>						
<b>ALTRES NORMES DE CIRCULACIÓ</b>						
<b>Portes</b>						
Circular amb les portes del vehicle obertes	114.1	L	57,14	40		
Obrir les portes del vehicle abans de la seva completa immobilització	114.1	L	57,14	40		
Obrir les portes del vehicle amb perill per a altres usuaris ( <i>indicar perill</i> )	114.1	L	85,71	60		
Baixar del vehicle amb perill per a altres usuaris ( <i>indicar perill</i> )	114.1	L	57,14	40		
Entrar o sortir del vehicle sense que aquest es trobi parat	114.2	L	57,14	40		
Obrir o tancar les portes d'un transport col·lectiu de viatgers sense estar-hi autoritzat	114.3	L	57,14	40		
<b>Aturada de motor</b>						
Quedar-se detingut en un túnel o en un lloc tancat durant més de dos minuts i no aturar el motor	115.2	L	57,14	40		
No aturar el motor del vehicle durant la càrrega de combustible	115.3	L	57,14	40		
Facilitar combustible per carregar el dipòsit d'un vehicle que no té el motor aturat o que té els llums encesos	115.3	L	57,14	40		
No apagar la ràdio del vehicle o el telèfon mòbil durant la càrrega de combustible del vehicle	115.4	L	57,14	40		
<b>CINTURÓ, CASC I ALTRES ELEMENTS DE SEGURETAT</b>						
<b>Cinturons de seguretat</b>						

No utilitzar, la persona denunciada, el cinturó de seguretat ( <i>indicar de qui es tracta</i> ) <i>Estan obligats a portar cinturó de seguretat:</i> a) el conductor i els passatgers: - de turismes - de vehicles mixtes amb MMA fins a 3.500 kg - de motocicletes i motocicletes amb sidecar, ciclomotors i vehicles de tres rodes i quadricicles si estan dotats d'estructura de protecció i cinturons de seguretat i així consti en la targeta d'inspecció tècnica b) el conductor i els passatgers dels seients equipats amb cinturons de seguretat o altres sistemes de retenció homologats dels vehicles destinats al transport de mercaderies, vehicles mixtes i vehicles destinats al transport de persones que tinguin, a més del seient del conductor, més de 8 places <i>*Només es detrauran punts si l'infractor és el conductor</i>	117.1	G	150	105		3*
No utilitzar adequadament, la persona denunciada, el cinturó de seguretat ( <i>indicar com el porta</i> )	117.1	G	150	105		
Circular amb un menor de 12 anys en el seient davanter del vehicle sense utilitzar un dispositiu homologat a l'efecte	117.2	G	150	105		3
Circular un passatger major de 3 anys sense utilitzar un sistema de subjecció homologat o, en el seu defecte, sense utilitzar els cinturons de seguretat del vehicle	117.2	G	150	105		
Circular amb un menor de 3 anys en el seient posterior sense utilitzar un sistema de subjecció homologat <i>L'ús del dispositiu de retenció infantil és obligatori a partir del 23-7-04</i>	117.2	G	150	105		3
No tenir instal·lats en el vehicle els cinturons de seguretat <i>Per als vehicles respecte dels quals és obligatori l'ús del cinturó de seguretat, aquesta obligació únicament és exigible si s'han matriculat a partir del 15-6-92. Els matriculats amb anterioritat a aquesta data no és obligatori, però els passatgers estan obligats a utilitzar els cinturons si el vehicle els porta instal·lats</i>	117.3	MG	307,14	215		
<b>Cascos i altres elements de protecció</b>						
No utilitzar, la persona denunciada, un casc de protecció homologat ( <i>indicar de qui es tracta</i> ) <i>Estan obligats a utilitzar un casc de protecció els conductors i passatgers de motocicletes amb o sense sidecar, de vehicles de tres rodes i quadricicles, de ciclomotors i de "quads". Quan les motocicletes, els vehicles de tres rodes o els quadricicles i els ciclomotors tinguin estructures d'autoprotecció i estiguin dotats de cinturons de seguretat, i així consti en la targeta d'inspecció tècnica o en el certificat de característiques, queden exempts d'utilitzar el casc i estan obligats a utilitzar el cinturó de seguretat</i>	118.1	G	150	105		3
No utilitzar adequadament, la persona denunciada, un casc de protecció homologat ( <i>indicar com el porta</i> )	118.1	G	150	105		
No utilitzar, el conductor d'una bicicleta, un casc de protecció homologat <i>És obligatori quan circulin en vies interurbanes, excepte en rampes ascendents perllongades; per raons mèdiques; o, en condicions extremes de calor. Els conductors de bicicletes en competició i els ciclistes professionals, ja sigui durant els entrenaments o en competició, es regeixen per les seves pròpies normes</i>	118.1	G	150	105		
No utilitzar, el passatger d'una bicicleta, un casc de protecció homologat <i>Veure nota anterior</i>	118.1	G	150	105		
No utilitzar, el conductor del vehicle ressenyat, que està fora del vehicle i ocupa la calçada o el voral de la via, una armilla reflectant d'alta visibilitat <i>L'ús de l'armilla reflectant és obligatori en vies interurbanes, per part dels conductors de turismes, autobusos, automòbils destinats al transport de mercaderies, vehicles mixtes, conjunts de vehicles no agrícoles, així com per part de conductors i personal auxiliar de vehicles pilot de protecció i acompanyament, quan surtin el vehicle i ocupin la calçada o el voral. Per als conductors de turismes, aquesta obligació és exigible a partir del 23-7-04, per a la resta, a partir del 24-1-04</i>	118.3	G	150	105		3
<b>TEMPS DE CONDUCCIÓ I DESCANS: Normes generals</b>						
Excedir en més d'un 50% els temps de conducció establerts en la legislació sobre transports terrestres ( <i>indicar les hores de conducció realitzades</i> )	120.1	MG	450	315	2	6

Minorar en més d'un 50% els períodes de descans establerts en la legislació sobre transports terrestres ( <i>indicar el temps de descans efectuat</i> )	120.1	MG	450	315	2	6
<b>VIANANTS</b>						
<b>Circulació per zones de vianants: excepcions</b>						
Transitar pel voral o per la calçada quan hi ha una zona de vianants per on es pot passar <i>Encara que hi hagi zona de vianants, podran circular pel voral o, si aquest no existeix o no és transitable, per la calçada:</i> - <i>els qui portin algun objecte voluminós o empenyin o arrossequin un vehicle de reduïdes dimensions que no sigui de motor, si la seva circulació per la zona de vianants o pel voral pogués disturbar considerablement la resta de vianants</i> - <i>els grups de vianants dirigits per una persona o que formin una comitiva</i> - <i>la persona impedita que transiti en cadira de rodes, amb o sense motor, a velocitat del pas humà</i>	121.1	L	28,57	20		
Transitar per la calçada quan hi ha un voral practicable	121.1	L	28,57	20		
Detenir-se, un vianant, a la vorera de manera que impedeix el pas a la resta de vianants	121.3	L	28,57	20		
Circular per la calçada amb un monopati, patins o aparells semblants <i>S'exceptuen d'aquesta prohibició els supòsits en què es tracti d'una zona, via o part de la via que els estigui especialment destinada</i>	121.4	L	57,14	40		
Circular per la vorera o per un carrer residencial amb un monopati, patins o aparells semblants a una velocitat superior al pas d'una persona	121.4	L	57,14	40		
Circular amb un monopati, patins o aparells semblants arrossegat per un altre vehicle	121.4	L	85,71	60		
Circular amb qualsevol classe de vehicle per una vorera o una zona de vianants	121.5	L	57,14	40		
<b>Circulació per la calçada o el voral</b>						
No circular, un vianant, per l'esquerre en una carretera o una travessera <i>Això no obstant, la circulació de vianants es farà per la dreta quan concorrin circumstàncies que per raons de seguretat ho justifiquin</i>	122.1	L	28,57	20		
No circular per la dreta de la carretera un vianant que empeny o arrossega un cicle o un ciclomotor de dues rodes, un carro de mà o aparells similars <i>Aquests vianants han de circular sempre per la seva dreta</i>	122.4	L	28,57	20		
No circular per la dreta de la carretera un grup de vianants dirigit per una persona o que formi una comitiva	122.4	L	28,57	20		
No circular per la dreta de la carretera una persona disminuïda que es desplaça en cadira de rodes	122.4	L	28,57	20		
Transitar per la calçada o pel voral sense acostar-se tant com sigui possible a la vora exterior, de manera que s'entorpeix la circulació	122.5	L	28,57	20		
No circular, els vianants que formen un grup, l'un darrere de l'altre quan la seguretat de la circulació ho requereix ( <i>indicar les circumstàncies</i> )	122.5	L	28,57	20		
Quedar-se detingut, un vianant, a la calçada o en el voral quan hi ha un refugi, una zona de vianants o un altre espai adequat	122.6	L	28,57	20		
No deixar lliure la calçada, un vianant, en advertir els senyals òptics i acústics de vehicles prioritaris	122.7	L	28,57	20		
Disturbar, un vianant, inútilment als conductors dels vehicles en un carrer residencial	122.8	L	28,57	20		
<b>Circulació nocturna</b>						
No portar, un vianant que transita pel voral o per la calçada, fora de poblat, entre el vespre i l'alba, un element lluminós o reflectant	123	L	57,14	40		
No portar, un vianant que transita pel voral o per la calçada, fora de poblat, en condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat, un element lluminós o reflectant ( <i>indicar les condicions existents</i> )	123	L	57,14	40		
No portar en el costat més pròxim al centre de la calçada, un grup de persones o una comitiva que transita pel voral o per la calçada, fora de poblat, entre el vespre i l'alba, els llums necessaris per precisar la seva situació i dimensions <i>Els llums han de ser de color blanc o groc cap endavant i vermell cap enrere</i>	123	L	28,57	20		

No portar en el costat més pròxim al centre de la calçada, un grup de persones o una comitiva que transita pel voral o per la calçada, fora de poblament, en condicions de visibilitat insuficient, els llums necessaris per precisar la seva situació i dimensions ( <i>indicar les condicions existents</i> )	123	L	28,57	20		
<b>Passos per a vianants i creuament de calçades</b>						
Travessar la calçada, un vianant, fora del pas de vianants que hi ha amb aquesta finalitat	124.1	L	28,57	20		
Travessar la calçada, un vianant, quan els llums del semàfor permeten la circulació de vehicles	124.1	L	28,57	20		
Travessar la calçada, un vianant, sense caminar perpendicularment a l'eix de la calçada	124.3	L	28,57	20		
Travessar la calçada, un vianant, entretenint-se o detenint-se sense necessitat o destorbar el pas dels altres	124.3	L	28,57	20		
Travessar la calçada, un vianant, destorbant el pas dels altres	124.3	L	28,57	20		
Travessar una plaça o una glorieta, un vianant, per la calçada sense vorejar-la	124.4	L	28,57	20		
<b>Normes relatives a autopistes i autovies</b>						
Circular, un vianant, per una autopista o una autovia	125.1	L	57,14	40		
Fer cas, el conductor d'un vehicle, a les peticions de passatge a les autopistes o autovies	125.1	L	57,14	40		
<b>CIRCULACIÓ D'ANIMALS</b>						
<b>Normes generals</b>						
Transitar per una via amb trànsit rodat amb animals de tir, càrrega o sella, o amb caps de bestiar, quan existeix itinerari transitable per via pecuària	126	L	57,14	40		
Transitar per una via amb trànsit rodat amb animals de tir, càrrega o sella, o amb caps de bestiar, quan existeix una via alternativa amb menys intensitat de circulació de vehicles	126	L	57,14	40		
<b>Normes especials</b>						
Menar, un menor de 18 anys, un animal o caps de bestiar	127.1	L	57,14	40		
Menar un animal o caps de bestiar de manera que s'envaeix la zona de vianants	127.1.a)	L	57,14	40		
Circular amb animals o caps de bestiar pel voral esquerre	127.1.b)	L	57,14	40		
Circular amb animals o caps de bestiar per la calçada sense acostar-se tant com sigui possible al costat dret de la mateixa	127.1.b)	L	57,14	40		
Menar un ramat de bestiar sense portar-los al pas	127.1.c)	L	57,14	40		
Menar un ramat de bestiar de manera que ocupen més de la meitat dreta de la calçada	127.1.c)	L	57,14	40		
No adoptar les precaucions necessàries per creuar-se amb un altre ramat de bestiar tan de pressa com sigui possible, sense dificultar la circulació	127.1.c)	L	57,14	40		
Travessar la via amb animals o caps de bestiar per un lloc no autoritzat a l'efecte	127.1.d)	L	57,14	40		
Travessar la via amb animals o caps de bestiar per un lloc que no compleix les condicions necessàries de seguretat ( <i>indicar les condicions del lloc</i> )	127.1.d)	L	57,14	40		
Circular de nit amb animals o caps de bestiar, per una via insuficientment il·luminada, sense portar al costat més pròxim al centre de la calçada els llums necessaris per precisar la seva situació i dimensions <i>Els llums han de ser de color blanc o groc cap endavant i vermell cap enrere</i>	127.1.e)	G	92,86	65		
Circular amb animals o caps de bestiar, en condicions que fan disminuir la visibilitat, sense portar al costat més pròxim al centre de la calçada els llums necessaris per precisar la seva situació i dimensions ( <i>indicar les condicions existents</i> )	127.1.e)	G	92,86	65		
No cedir el pas, el conductor d'animals o caps de bestiar, als vehicles que tenen preferència en estretalls de la via, interseccions i en casos en què les trajectòries respectives es creuen <i>Veure article 66, relatiu a la prioritat de pas dels animals respecte dels vehicles</i>	127.1.f)	L	57,14	40		
Deixar animals sense custòdia a qualsevol classe de via quan hi ha la possibilitat que l'envaeixin	127.2	L	57,14	40		
Circular amb animals o amb caps de bestiar per una autopista o una autovia	128	L	85,71	60		
Circular, un vehicle de tracció animal, per una autopista o una autovia	128	MG	307,14	215		
<b>COMPORAMENT EN CAS D'EMERGENCIA</b>						
<b>Obligació d'auxili</b>						

Detenir el vehicle de manera que crea un nou perill per a la circulació, en trobar-se implicat en un accident de circulació (indicar perill creat)	129.2.a)	L	85,71	60		
No facilitar la identitat als agents de l'autoritat, en trobar-se implicat en un accident de circulació	129.2.b)	G	150	105		
No col·laborar amb els agents de l'autoritat, en trobar-se implicat en un accident de circulació	129.2.b)	G	150	105		
Fugir del lloc de l'accident, estant-hi implicat, sense facilitar les dades a la resta de persones implicades i als agents de l'autoritat (129.2.b RGC)	129.2.b)	G	300	210	1	
No esforçar-se a restablir o mantenir la seguretat de la circulació, en trobar-se implicat en un accident de circulació	129.2.c)	G	150	105		
Modificar l'estat de les coses i de les empremtes o altres proves que poden resultar útils per determinar responsabilitats, en trobar-se implicat en un accident de circulació	129.2.c)	L	85,71	60		
No prestar a les víctimes l'auxili que resulti més adequat, en trobar-se implicat en un accident de circulació	129.2.d)	L	85,71	60		
No demanar auxili sanitari per a les víctimes, en trobar-se implicat en un accident de circulació	129.2.d)	L	85,71	60		
No avisar als agents de l'autoritat, en trobar-se implicat en un accident de circulació amb víctimes	129.2.e)	L	85,71	60		
No quedar-se o no tornar al lloc de l'accident fins que arribin els agents, quan hi ha ferits, trobant-s'hi implicat	129.2.e)	L	85,71	60		
No facilitar la identitat a altres persones implicades en un accident de circulació	129.2.f)	G	150	105		
No facilitar les dades del vehicle a altres persones implicades en un accident de circulació	129.2.g)	G	150	105		
No auxiliar o no sol·licitar l'auxili necessari per a les víctimes d'un accident de circulació després d'adonar-se'n, un usuari de la via, que no està implicat en l'accident	129.3	L	85,71	60		
Detenir el vehicle de manera que crea un nou perill per a la circulació, un usuari de la via, en adonar-se d'un accident de circulació (indicar perill creat)	129.3	L	85,71	60		
No facilitar la identitat als agents de l'autoritat quan resulti necessari, un usuari de la via que adverteix un accident de circulació	129.3	L	85,71	60		
No prestar col·laboració per restablir la seguretat del trànsit, un usuari de la via que adverteix un accident de circulació	129.3	L	85,71	60		
Modificar l'estat de les coses que poden resultar útils per determinar responsabilitats, un usuari de la via que adverteix un accident de circulació	129.3	L	85,71	60		
No avisar als agents de l'autoritat un usuari de la via que adverteix un accident de circulació amb víctimes	129.3	L	85,71	60		
No quedar-se o no tornar al lloc on s'ha produït un accident amb víctimes fins que arribi l'autoritat, un usuari de la via que adverteix l'accident	129.3	L	85,71	60		
<i>NOTA: cal tenir present que l'article 195 del Codi Penal tipifica com a delicte l'omissió del deure de socors</i>						
<b>Immobilització del vehicle i caiguda de càrrega</b>						
No senyalitzar eficaçment un vehicle immobilitzat a la calçada	130.1	L	57,14	40		
No senyalitzar eficaçment la caiguda de càrrega a la calçada	130.1	L	57,14	40		
No adoptar, el conductor d'un vehicle immobilitzat a la calçada, les mesures necessàries perquè el vehicle sigui retirat al més aviat possible	130.1	L	57,14	40		
No adoptar, el conductor d'un vehicle que li ha caigut la càrrega a la calçada, les mesures necessàries perquè la càrrega sigui retirada al més aviat possible	130.1	L	57,14	40		
No utilitzar els dispositius de pressenyalització de perill per avisar de la presència d'un vehicle immobilitzat a la calçada	130.3	L	85,71	60		
No utilitzar els dispositius de pressenyalització de perill per avisar de la presència de càrrega a la calçada	130.3	L	85,71	60		
Remolcar un vehicle avariament o accidentat per un altre vehicle no destinat a aquesta finalitat <i>Excepcionalment es permet remolcar per altres vehicles però únicament fins el lloc més proper on pugui quedar convenientment immobilitzat. En cap cas, però, aquesta excepció és aplicable a les autopistes i autovies</i>	130.5	L	57,14	40		
<b>SENYALITZACIÓ</b>						
<b>Telepeatges</b>						
Utilitzar un peatge dinàmic o telepeatge sense estar proveït, el vehicle, del mitjà tècnic que en possibilita el seu ús	132.1	L	57,14	40		

<b>Responsabilitat de la senyalització a les vies</b>					
No comunicar a l'òrgan responsable de la gestió del trànsit la realització d'obres a vies públiques abans del seu inici	139.3	G	150	105	
Incomplir les instruccions dictades per l'òrgan responsable de la gestió del trànsit	139.3	G	150	105	
<b>Retirada, substitució i alteració de senyals</b>					
Instal·lar, retirar, traslladar, ocultar o modificar la senyalització d'una via sense autorització	142.2	G	150	105	
Modificar el contingut dels senyals ( <i>indicar la modificació efectuada</i> )	142.3	G	150	105	
Col·locar en els senyals o en les proximitats plaques, cartells, marques o altres objectes que poden induir a confusió ( <i>indicar l'alteració produïda en el senyal</i> )	142.3	G	150	105	
Col·locar en els senyals o en les proximitats plaques, cartells, marques o altres objectes que poden reduir la seva visibilitat o la seva eficàcia ( <i>indicar l'alteració produïda en el senyal</i> )	142.3	G	150	105	
Col·locar en els senyals o en les proximitats plaques, cartells, marques o altres objectes que poden enlluernar als usuaris de la via o distreure la seva atenció ( <i>indicar l'alteració produïda en el senyal</i> )	142.3	G	150	105	
<b>Senyals dels agents</b>					
No obeir les ordres dels agents de l'autoritat en servei de regulació del trànsit ( <i>indicar ordre desobeïda</i> )	143.1	G	150	105	4
No obeir les ordres dels agents de l'autoritat en servei d'urgència ( <i>indicar ordre desobeïda</i> )	143.3	G	150	105	
<b>Senyals circumstancials</b>					
No obeir les indicacions d'un pannel de missatge variable ( <i>indicar instrucció desobeïda</i> )	144.1	L	85,71	60	
<b>Senyals d'abalisament</b>					
No respectar la prohibició de pas establerta mitjançant un senyal d'abalisament ( <i>indicar el tipus de senyal</i> ) <i>Els senyals d'abalisament que prohibeixen el pas són els dispositius de barrera:</i>	144.2	L	85,71	60	
- barrera fixa: prohibeix el pas a la via o part de la via que delimita					
- barrera o semibarrera mòbils: prohibeix temporalment el pas mentre es troba en posició transversal a la calçada					
- pannel direccional provisional: prohibeix el pas i informa, a més, sobre el sentit de la circulació					
- banderetes, cons o dispositius anàlegs: prohibeixen el pas a través de línia real o imaginària que els uneix					
- llum vermell fix: indica que la calçada està totalment tancada al trànsit					
- llums grocs fixos o intermitents: prohibeixen el pas a través de la línia imaginària que els uneix					
<b>Semàfors reservats per a vianants</b>					
No respectar, un vianant, el llum vermell d'un semàfor reservat per a vianants	145.a)	L	57,14	40	
<b>Semàfors circulars per a vehicles</b>					
No respectar, el conductor d'un vehicle, el llum vermell d'un semàfor	146.a)	G	150	105	4
Superar, un vehicle, la línia de detenció anterior més pròxima a un semàfor quan emet llum vermell no intermitent	146.a)	L	57,14	40	
Entrar en una intersecció regulada per semàfor situat dintre de la mateixa o en el costat oposat, quan emet llum vermell no intermitent	146.a)	G	150	105	4
No respectar, el conductor d'un vehicle, el llum vermell intermitent d'un semàfor	146.b)	G	150	105	4
No respectar, el conductor d'un vehicle, dos llums vermells alternativament intermitents d'un semàfor	146.b)	G	150	105	4
No detenir-se, el conductor d'un vehicle, podent fer-ho sense perill, davant el llum groc no intermitent d'un semàfor	146.c)	L	85,71	60	
No extreure les precaucions, el conductor d'un vehicle, davant un llum groc intermitent	146.d)	L	85,71	60	
No extreure les precaucions, el conductor d'un vehicle, davant dos llums grocs alternativament intermitents	146.d)	L	85,71	60	
No respectar, el conductor d'un vehicle, la prohibició establerta per una fletxa negra sobre el llum vermell d'un semàfor	146.f)	G	150	105	4
No respectar, el conductor d'un vehicle, la prohibició establerta per una fletxa negra sobre el llum groc d'un semàfor	146.f)	L	85,71	60	
No obeir, el conductor d'un vehicle, la direcció i el sentit de circulació indicats per una fletxa verda il·luminada sobre un fons circular negre d'un semàfor	146.g)	L	57,14	40	
<b>Semàfors quadrats per a vehicles, o de carril</b>					
Ocupar un carril quan ho prohibeix el llum vermell en forma d'aspa d'un semàfor quadrat	147.a)	G	150	105	4



<b>Semàfors reservats a determinats vehicles</b>					
No detenir-se, el conductor d'una bicicleta, davant el llum vermell d'un semàfor reservat per a cicles i ciclomotors	148.1	G	150	105	
No detenir-se, el conductor d'un ciclomotor, davant el llum vermell d'un semàfor reservat per a cicles i ciclomotors	148.1	G	150	105	4
No detenir-se, el conductor d'una bicicleta, podent-ho fer sense perill, davant el llum groc d'un semàfor reservat per a cicles i ciclomotors	148.1	L	85,71	60	
No detenir-se, el conductor d'un ciclomotor, podent-ho fer sense perill, davant el llum groc d'un semàfor reservat per a cicles i ciclomotors	148.1	L	85,71	60	
No respectar, el conductor d'un tramvia o d'un autobús de línies regulars, les indicacions del seu semàfor ( <i>indicar desobediència</i> ) <i>El semàfor consisteix en una franja blanca il·luminada sobre fons circular negre:</i> - una franja blanca horitzontal il·luminada prohibeix el pas en les mateixes condicions que el llum vermell no intermitent - una franja blanca vertical permet el pas cap endavant - un franja blanca obliqua, cap a l'esquerra o cap a la dreta, il·luminada, indica que està permès el pas per girar a l'esquerra o a la dreta respectivament - una franja blanca, vertical o obliqua, il·luminada intermitentment, indica que els vehicles esmentats han de detenir-se en les mateixes condicions que si es tractés d'un llum groc fix	148.2	L	85,71	60	
<b>Senyals de prioritat</b>					
No obeir un senyal de "cediu el pas"	151.2	L	71,43	50	
No detenir-se davant un senyal de detenció obligatòria (STOP)	151.2	G	150	105	4
No efectuar correctament la maniobra davant un senyal de detenció obligatòria (STOP)	151.2	L	57,14	40	
<b>Senyals de prohibició d'entrada</b>					
No obeir un senyal de circulació prohibida per a tota classe de vehicles	152	L	71,43	50	
No obeir un senyal d'entrada prohibida per a tota classe de vehicles	152	L	71,43	50	
No obeir un senyal d'entrada prohibida per a determinats vehicles ( <i>indicar el senyal desobeït</i> )	152	L	71,43	50	
<b>Senyals de restricció de pas</b>					
No obeir un senyal de prohibició de passar sense detenir-se	153	L	57,14	40	
No obeir un senyal de limitació de massa ( <i>indicar limitació i massa en càrrega del vehicle</i> )	153	L	57,14	40	
No obeir un senyal de limitació de massa per eix ( <i>indicar limitació i la massa per eix del vehicle</i> )	153	L	57,14	40	
No obeir un senyal de limitació de longitud ( <i>indicar limitació i longitud del vehicle</i> )	153	L	57,14	40	
No obeir un senyal de limitació d'amplada ( <i>indicar limitació i amplada del vehicle</i> )	153	L	57,14	40	
No obeir un senyal de limitació d'alçada ( <i>indicar limitació i alçada del vehicle</i> )	153	L	57,14	40	
<b>Altres senyals de prohibició o restricció</b>					
No obeir un senyal de separació mínima ( <i>indicar separació fixada pel senyal i separació aproximada del vehicle</i> )	154	L	85,71	60	
No obeir un senyal de gir a la dreta prohibit	154	L	85,71	60	
No obeir un senyal de gir a l'esquerra prohibit	154	L	85,71	60	
No obeir un senyal de mitja volta prohibida	154	L	85,71	60	
No obeir un senyal d'avançament prohibit	154	L	85,71	60	
No obeir un senyal d'avançament prohibit per a camions	154	L	85,71	60	
No obeir un senyal de parada i estacionament prohibit	154	L	85,71	60	
No obeir un senyal d'estacionament prohibit	154	L	85,71	60	
No obeir un senyal d'estacionament prohibit els dies imparells	154	L	85,71	60	
No obeir un senyal d'estacionament prohibit els dies parells	154	L	85,71	60	
No obeir un senyal d'estacionament prohibit la primera quinzena	154	L	85,71	60	
No obeir un senyal d'estacionament prohibit la segona quinzena	154	L	85,71	60	

No obeir un senyal d'estacionament prohibit en el gual	154	L	85,71	60		
No obeir un senyal de zona d'estacionament limitat	154	L	85,71	60		
No obeir un senyal d'advertències acústiques prohibides	154	L	85,71	60		
<b>Senyals d'obligació</b>						
No obeir un senyal de sentit obligatori ( <i>indicar sentit obligat i direcció del vehicle</i> )	155	L	57,14	40		
No obeir un senyal de pas obligatori	155	L	57,14	40		
No obeir un senyal d'intersecció de sentit giratori obligatori	155	L	57,14	40		
No obeir un senyal d'única direcció i sentit permès	155	L	57,14	40		
No obeir un senyal de calçada per a automòbils	155	L	57,14	40		
No obeir un senyal de calçada per a motocicletes	155	L	57,14	40		
No obeir un senyal de calçada per a camions, furgons i furgonetes	155	L	57,14	40		
No obeir un senyal de via reservada per a cycles o via ciclista	155	L	57,14	40		
No obeir un senyal de via reservada per a ciclomotors	155	L	57,14	40		
No obeir un senyal de camí per a vehicles de tracció animal	155	L	57,14	40		
No obeir un senyal de camí reservat per a animals de muntura	155	L	57,14	40		
No obeir un senyal de camí reservat per a vianants	155	L	57,14	40		
No obeir un senyal de velocitat mínima ( <i>indicar velocitat fixada i velocitat del vehicle</i> )	155	L	57,14	40		
No obeir un senyal de cadenes per a la neu	155	L	57,14	40		
No obeir un senyal d'enllumenat de curt abast	155	L	57,14	40		
No obeir un senyal de calçada per a vehicles que transporten mercaderies perilloses	155	L	57,14	40		
No obeir un senyal de calçada per a vehicles que transporten productes contaminants de l'aigua	155	L	57,14	40		
No obeir un senyal de calçada per a vehicles que transporten mercaderies explosives i inflamables	155	L	57,14	40		
<b>Senyals d'indicacions generals</b>						
No respectar un senyal d'estacionament reservat per a determinada classe de vehicles	159	L	85,71	60		
No respectar un senyal de limitació de temps d'estacionament	159	L	85,71	60		
No respectar un senyal d'estacionament reservat per a taxi	159	L	85,71	60		
No respectar un senyal de parada d'autobusos	159	L	85,71	60		
No respectar un senyal de parada de tramvies	159	L	85,71	60		
No respectar un senyal de transitabilitat en tram o port de muntanya <i>La inscripció "obert" en blanc significa que poden circular tots els vehicles sense restricció; en verd, que es pot transitar si bé existeix la prohibició d'avançar pels camions amb MMA superior a 3.500 kg; en groc, es pot transitar excepte pels camions amb MMA superior a 3.500 kg i vehicles articulats, i els turismes i autobusos han de circular a una velocitat màxima de 60 km/h; en vermell, indica que per a circular és obligatori l'ús de dispositius antilliscants a una velocitat màxima de 30 km/h i que està prohibida la circulació de vehicles articulats, camions i autobusos. En negre, la inscripció "tancat" indica que la carretera és intransitable per a qualsevol tipus de vehicle</i>	159	L	85,71	60		
No respectar un senyal de carrer residencial <i>La velocitat màxima dels vehicles està fixada en 20 km/h i els conductors han de concedir prioritat als vianants</i>	159	L	85,71	60		
No obeir un senyal de zona a 30 <i>La velocitat màxima dels vehicles està fixada en 30 km/h i els vianants tenen prioritat</i>	159	L	85,71	60		
<b>Senyals de carrils</b>						
Circular per un carril reservat per a trànsit ràpid a una velocitat inferior a la indicada ( <i>indicar velocitat fixada i velocitat del vehicle</i> )	160	L	57,14	40		
Circular per un carril reservat per a autobusos <i>La menció "taxi" autoritza també als taxis la utilització d'aquest carril</i>	160	L	57,14	40		

Circular per un carril bici o via ciclista adossada a la calçada <i>Aquest carril només pot ser utilitzat per cicles</i>	160	L	57,14	40		
<b>Marques blanques longitudinals</b>						
No respectar una línia longitudinal contínua	167.a)	L	85,71	60		
No respectar un marca longitudinal constituïda per dues línies contínues adossades	167.a)	L	85,71	60		
Circular sobre una línia longitudinal discontinua <i>Excepte quan sigui necessari i la seguretat de la circulació ho permeti</i>	167.b)	L	57,14	40		
<b>Marques blanques transversals</b>						
No respectar una marca viària transversal contínua	168.a)	L	57,14	40		
No respectar una marca viària transversal discontinua	168.b)	L	57,14	40		
<b>Senyals horitzontals de circulació</b>						
No respectar un senyal horitzontal de "cediu el pas"	169.a)	L	71,43	50		
No detenir-se davant un senyal horitzontal de detenció obligatòria (STOP)	169.b)	G	150	105		4
No efectuar correctament la maniobra de detenció obligatòria de STOP	169.b)	L	57,14	40		
No obeir l'obligació imposada per una fletxa de selecció de carrils	169.d)	L	57,14	40		
<b>Altres marques i inscripcions de color blanc</b>						
Circular per un carril o zona reservada per a determinats vehicles senyalitzada a aquest efecte ( <i>indicar tipus vehicle per als quals està reservat el carril</i> )	170.c)	L	57,14	40		
Entrar en una zona exclosa de la circulació (zebrejat) emmarcada per una línia contínua <i>Els obligats a circular pel voral poden entrar-hi</i>	170.g)	L	57,14	40		
<b>Marques d'altres colors</b>						
Estacionar en una zona senyalitzada amb una marca groga en "zig zag"	171.a)	L	57,14	40		
Parar en una zona senyalitzada amb una marca groga longitudinal contínua	171.b)	L	57,14	40		
Estacionar en una zona senyalitzada amb una marca groga longitudinal contínua	171.b)	L	57,14	40		
Estacionar en una zona senyalitzada amb una marca groga longitudinal discontinua	171.c)	L	57,14	40		
Quedar-se detingut en una quadrícula de marques grogues	171.d)	L	57,14	40		
<b>SENYALS EN ELS VEHICLES</b>						
No portar, el vehicle ressenyat, el senyal corresponent ( <i>indicar el senyal omès</i> )	173.2	L	57,14	40		

Naturalesa	Proposta retirada	Pèrdua punts	Vehicles en general		RADARS ESTÀTICS*										Vehicles + 3.500 kg		Pèrdua punts	Proposta retirada	Naturalesa
					LIMITACIÓ VELOCITAT										Vehicles + 9 places				
					Quantia €	DTE 30%	30 km/h	40 km/h	50 km/h	60 km/h	70 km/h	80 km/h	90 km/h	100 km/h	110 km/h	120 km/h			
SOBRESEURE					35 km/h	45 km/h	55 km/h	65 km/h	75 km/h	85 km/h	95 km/h	105 km/h	116 km/h	126 km/h	SOBRESEURE				
GREUS	NO	NO	100	70	De 36 a 54	De 46 a 64	De 56 a 74	De 66 a 84	De 76 a 94	De 86 a 104	De 96 a 114	De 106 a 124	De 117 a 135	De 127 a 145	114,29	80	NO	NO	GREUS
	NO	2	135,71	95	De 55 a 64	De 65 a 74	De 75 a 84	De 85 a 94	De 95 a 104	De 105 a 114	De 115 a 124	De 125 a 134	De 136 a 145	De 146 a 155	150	105	2	NO	
	NO	3	200	140				De 95 a 97	De 105 a 112	De 115 a 124	De 125 a 134	De 135 a 144	De 146 a 155	De 156 a 165	214,29	150	3	NO	
	1 mes	4	300	210						De 125 a 127	De 135 a 142	De 145 a 157	De 156 a 173	De 166 a 188	300	210	4	1 mes	
MOLT GREUS	1 mes	6	385,71	270	De 65 a 71	De 75 a 81	De 85 a 91	De 98 a 104	De 113 a 120	De 128 a 135	De 143 a 150	De 158 a 166	De 174 a 182	De 189 a 198	450	315	6	1 mes	MOLT GREUS
	2 mesos	6	450	315	De 72 a 78	De 82 a 88	De 92 a 98	De 105 a 111	De 121 a 128	De 136 a 143	De 151 a 158	De 167 a 175	De 183 a 191	De 199 a 208	521,43	365	6	2 mesos	
	3 mesos	6	521,43	365	A partir de 79	A partir de 89	A partir de 99	A partir de 112	A partir de 129	A partir de 144	A partir de 159	A partir de 176	A partir de 192	A partir de 209	600	420	6	3 mesos	

\* Radars establerts en base fixa, inclosos el vehicle radar parat i el radar trípod

Naturalesa	Proposta retirada	Pèrdua punts	Vehicles en general		RADARS DINÀMICS*										Vehicles + 3.500 kg		Pèrdua punts	Proposta retirada	Naturalesa
					LIMITACIÓ VELOCITAT										Vehicles + 9 places				
					Quantia €	DTE 30%	30 km/h	40 km/h	50 km/h	60 km/h	70 km/h	80 km/h	90 km/h	100 km/h	110 km/h	120 km/h			
<i>SOBRESEURE</i>					40 km/h	50 km/h	60 km/h	70 km/h	80 km/h	90 km/h	100 km/h	110 km/h	121 km/h	132 km/h	<i>SOBRESEURE</i>				
GREUS	NO	NO	100	70	De 41 a 59	De 51 a 69	De 61 a 79	De 71 a 89	De 81 a 99	De 91 a 109	De 101 a 119	De 111 a 129	De 122 a 140	De 133 a 151	114,29	80	NO	NO	GREUS
	NO	2	135,71	95	De 60 a 69	De 70 a 79	De 80 a 89	De 90 a 99	De 100 a 109	De 110 a 119	De 120 a 129	De 130 a 139	De 140 a 150	De 141 a 161	150	105	2	NO	
	NO	3	200	140				De 100 a 104	De 110 a 119	De 120 a 129	De 130 a 139	De 140 a 149	De 151 a 160	De 162 a 171	214,29	150	3	NO	
	1 mes	4	300	210						De 130 a 134	De 140 a 149	De 150 a 164	De 161 a 181	De 172 a 197	300	210	4	1 mes	
MOLT GREUS	1 mes	6	385,71	270	De 70 a 76	De 80 a 86	De 90 a 96	De 105 a 111	De 120 a 127	De 135 a 142	De 150 a 157	De 165 a 173	De 182 a 190	De 198 a 207	450	315	6	1 mes	MOLT GREUS
	2 mesos	6	450	315	De 77 a 83	De 87 a 93	De 97 a 103	De 112 a 118	De 128 a 135	De 143 a 150	De 158 a 165	De 174 a 182	De 191 a 199	De 208 a 217	521,43	365	6	2 mesos	
	3 mesos	6	521,43	365	A partir de 84	A partir de 94	A partir de 104	A partir de 119	A partir de 136	A partir de 151	A partir de 166	A partir de 183	A partir de 200	A partir de 218	600	420	6	3 mesos	

\* Només els dels vehicles radar en moviment

BAREM ALCOHOLÈMIA	TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT	QUANTIA en €	DTE 30%	Proposta retirada	Pèrdua punts
CONDUCTORS EN GENERAL	De 0,27 fins a 0,31	450	315	1 mes	4
	De 0,32 fins a 0,34	521,43	365	2 mesos	4
	De 0,35 fins a 0,50	600	420	3 mesos	4
	Superior a 0,50	600	420	3 mesos	6
RESTA DE CONDUCTORS: de vehicles destinats al transport de mercaderies amb MMA >3.650 kg; al transport de viatgers de més de 9 places; de servei públic; al transport escolar o de menors; de servei d'urgència; a transport especial; amb permís o llicència de conducció d'antiguitat < als 2 anys	De 0,17 fins a 0,21	450	315	1 mes	4
	De 0,22 fins a 0,30	521,43	365	2 mesos	4
	Superior a 0,30	600	420	3 mesos	6

## CATÀLEG D'INFRACCIONS

### Reial decret 772/1997, de 30 de maig Reglament general de conductors

Concepte de la infracció	Art.	N	Quantia	DTE 30%	Proposta Retirada	Pèrdua punts
<b>DE LES AUTORITZACIONS ADMINISTRATIVES PER CONDUIR</b>						
<b>Obligació d'obtenir autorització administrativa prèvia per conduir</b>						
Conduir un vehicle de motor o un ciclomotor sense haver obtingut l'autorització preceptiva: - Ciclomotors, vehicles agrícoles i cotxes de minusvàlids (licència de conducció) - Motocicletes i turismes (permisos de les classes A i B) - Camions, autobusos i remolcs (permisos de les classes C, D i E)	1.2	MG MG MG	307,14 450 900	215 315 720		
Conduir un vehicle de motor amb un permís o llicència que no l'habilita per fer-ho - Motocicletes i turismes (permisos de les classes A i B) - Camions, autobusos i remolcs (permisos de les classes C, D i E)	1.2	MG MG	307,14 600	215 420	1 1	4 4
Conduir un vehicle de motor sense portar el corresponent permís de conduir	1.4	L	57,14	40		
Conduir un ciclomotor sense portar la corresponent llicència de conducció	1.4	L	28,57	20		
Conduir el vehicle ressenyat amb la llicència de conducció suspesa per resolució governativa	1.4	MG	307,14	215	12	4
Conduir el vehicle ressenyat amb el permís de conduir suspès per resolució governativa	1.4	MG	600	420	12	4
Conduir un vehicle amb l'autorització administrativa caducada, susceptible d'ésser prorrogada ( <i>si el permís o la llicència no són susceptibles de pròrroga es denunciarà per la via de l'article 1.2</i> )	1.5	G	92,86	65		
Conduir el vehicle ressenyat incomplint les condicions restrictives del permís de conduir ( <i>indicar condició incomplerta</i> )	2.3	G	300	210		
Conduir el vehicle ressenyat incomplint les condicions restrictives de la llicència de conducció ( <i>indicar condició incomplerta</i> )	2.3	G	150	105		
<b>De les autoritzacions administratives per conduir</b>						
Conduir el vehicle ressenyat amb el permís de conduir deteriorat	4	L	6,01	4,21		
Conduir el vehicle ressenyat amb la llicència de conducció deteriorada	10	L	6,01	4,21		
Conduir un ciclomotor fabricat per viatjar-hi més d'una persona, portant un passatger, sense tenir l'edat requerida per fer-ho.	12.2	L	85,71	60		
<b>Variació de dades de les autoritzacions administratives per conduir</b>						
No comunicar, el titular d'una autorització administrativa per conduir, qualsevol variació de les dades que hi figuren a l'autoritat competent en el termini establert	18	L	57,14	40		
<b>ALTRES AUTORITZACIONS ADMINISTRATIVES PER CONDUIR</b>						
Conduir un vehicle prioritari en servei urgent o un vehicle destinat al transport públic de viatgers en servei d'aquesta naturalesa, amb una MMA no superior a 3.500 kg i núm. de seients, inclòs el del conductor, que no excedeixi de 9, sense haver obtingut l'autorització especial que l'habilita a l'efecte (autorització BTP)	7.3	MG	307,14	215	1	4
Conduir un vehicle que realitza transport escolar o de menors sense haver obtingut prèviament l'autorització especial que l'habilita a l'efecte	32.2	MG	307,14	215	1	4
Conduir un vehicle que realitza transport escolar o de menors sense portar la corresponent autorització especial	32.2	L	57,14	40		
Conduir un vehicle que realitza transport escolar o de menors amb l'autorització especial que l'habilita a l'efecte caducada, susceptible d'ésser prorrogada ( <i>si l'autorització especial no és susceptible de pròrroga, es denunciarà per la via de l'article 32.2</i> )	32.3	G	92,86	65		

Conduir un vehicle que realitza transport de mercaderies perilloses sense el certificat de formació o l'autorització especial, quan sigui necessari	33.2	MG	307,14	215	1	4
Conduir un vehicle que realitza transport de mercaderies perilloses sense portar la corresponent autorització especial	33.2	L	57,14	40		
Conduir un vehicle que realitza transport de mercaderies perilloses amb l'autorització especial que l'habilita a l'efecte caducada, susceptible d'ésser prorrogada ( <i>si l'autorització especial no és susceptible de pròrroga, es denunciarà per la via de l'article 33.2</i> )	33.3	G	92,86	65		



## **CATÀLEG D'INFRACCIONS**

**Reial decret legislatiu 8/2004, de 29 d'octubre**  
**Llei sobre responsabilitat civil i assegurança en la circulació de vehicles de motor**

<b>Concepte de la infracció</b>	<b>Art.</b>	<b>N</b>	<b>Quantia</b>	<b>DTE 30%</b>	<b>Proposta Retirada</b>
<b>ASSEGURANÇA OBLIGATÒRIA DE RESPONSABILITAT CIVIL</b>					
<b>Obligació de tenir-la concertada</b>					
No tenir concertada l'assegurança obligatòria de responsabilitat civil, el vehicle ressenyat, la conducció del qual s'autoritza mitjançant llicència de conducció	2.1	-	607,14	-	
No tenir concertada l'assegurança obligatòria de responsabilitat civil, el vehicle ressenyat, la conducció del qual s'autoritza mitjançant permís de conducció de la classe A	2.1	-	900	-	
No tenir concertada l'assegurança obligatòria de responsabilitat civil, el vehicle ressenyat, la conducció del qual s'autoritza mitjançant permís de conducció de la classe B	2.1	-	900	-	
No tenir concertada l'assegurança obligatòria de responsabilitat civil, el vehicle ressenyat, la conducció del qual s'autoritza mitjançant permís de conducció de la classe C	2.1	-	1.207,14	-	
No tenir concertada l'assegurança obligatòria de responsabilitat civil, el vehicle ressenyat, la conducció del qual s'autoritza mitjançant permís de conducció de la classe D	2.1	-	1.507,14	-	
No tenir concertada l'assegurança obligatòria de responsabilitat civil, el vehicle ressenyat, la conducció del qual s'autoritza mitjançant permís de conducció de la classe E	2.1	-	607,14	-	
<b>Exhibició de la documentació acreditativa de l'existència d'assegurança</b>					
No exhibir a l'agent de l'autoritat, el conductor del vehicle ressenyat, el document acreditatiu de l'existència de l'assegurança obligatòria de responsabilitat civil	3.1.b)	-	60	42	

## **CATÀLEG D'INFRACCIONS**

**Reial decret 1295/2003, de 17 d'octubre**  
**Reglament regulador de les escoles particulars de conductors**

<b>Concepte de la infracció</b>	<b>Art.</b>	<b>N</b>	<b>Quantia</b>	<b>DTE 30%</b>	<b>Proposta Retirada</b>
<b>ELEMENTS PERSONALS</b>					
<b>Obligacions del personal docent</b>					
No portar l'autorització d'exercici, el professor d'una escola de conductors, quan imparteix l'ensenyament	9.e)	MG	307,14	215	
<b>DOCUMENTACIÓ I DISTINTIUS OBLIGATORIS</b>					
<b>Fitxes de l'alumne</b>					
No portar la fitxa de classes pràctiques, el professor d'una escola de conductors, durant les classes pràctiques	45	MG	307,14	215	